



دنیای انرژی

ماهنامه تخصصی حوزه انرژی

۹۲ صفحه

۲۶

اردیبهشت ۱۳۹۷

قیمت ۲۰/۰۰۰ تومان

The World of Energy Magazine

بیست و سومین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی

۱۶ الی ۱۹ اردیبهشت ۱۳۹۷ - محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران

اتحادیه صادرکنندگان فرآورده های نفت، گاز و پتروشیمی در

سالن اختصاصی هفت





شرکت فراشیمی روز

FARASHIMIROOZ

هدف ما تامین رضایت مشتریان و پاسخگویی به نیاز آنها
می باشد شرکت فراشیمی روز به دنبال روابط طولانی مدت
و پایدار با مشتریان خود می باشد



فعالیت ها و امکانات شرکت به شرح زیر می باشد

- صادرات روغن پایه / روغن
- صادرات بیش از ۳۰/۰۰۰ تن قیر به صورت ماهانه
- بسته بندی مظروف سازی ۲/۰۰۰ تن قیر بصورت روزانه
- مخازن با ظرفیت ذخیره سازی ۱۶۰۰۰ تن در بندر عباس و ۷۰۰۰ تن در بوشهر
- تنها شرکت با کشتی های حمل و نقل دریائی بالک با وسایل گرم کننده تا ۱۴۰ درجه
- ارسال زمینی و دریایی محموله از طریق کشتی های تحت مالکیت و اجاره شده توسط ما به خاورمیانه تا هند و چین

شرکت فراشیمی روز

تهران ، بلوار نلسون ماندلا (آفریقا)، نرسیده به مدرس، پلاک ۲۴۴، برج اداری الهیه
طبقه ۵، واحد ۵۰۷ تلفن: ۲۶۲۱۲۸۵۹ فکس: ۲۶۲۱۲۹۸۹

www.farashimirooz.com
info@farashimirooz.com



ایرانول

شرکت نفت ایرانول با بکارگیری انواع روغن پایه های معدنی و سنتتیک ، تولید بالاترین سطوح کیفیت در علم روانکاری را سرلوحه کار خویش قرار داده و بر همین اساس مرغوب ترین روغن های موتور، دنده و صنعتی مطابق با استانداردهای روز دنیا را تولید می نماید.



تلفن واحد فروش: ۸۸۲۱۲۹۹۹

www.iranol.ir



دیننگ
DINNG



سامانه درخواست خودروی آنلاین دینگ



شرکت آترا کران انرژی

تولیدکننده و صادرکننده انواع گرید قیر



- پیشرو در صنایع قیر و تامین انواع مختلف قیر
- سازگار با استانداردهای بین المللی و محیط زیست
- استفاده از تکنولوژی و دانش جهانی
- استفاده از منابع انسانی متخصص و فن آوری های مدرن



ACE Oil

آدرس: خیابان پاسداران، کوچه نارنجستان چهارم، مجتمع تجاری و اداری آرشمی، طبقه ۱۰، واحد ۵

تلفن: ۶۸ و ۲۶۲۵۳۵۶۶ | فکس: ۲۶۲۵۳۵۷۱
ایمیل:

info@aceoil.co
www.aceoil.co



PETRONOL[®]
Lubricants

پترونول

Full Gold



پذیرش محدود عاملیت انحصاری فروش
www.petronoil.com
info@petronoil.com

@PETRONOIL

Best for the Best



بیست و سومین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز و پتروشیمی 1397، سالن 7 غرفه 829

جدید!

باروغن موتور کراپ
در لحظه رانندگی کن....!

Multi Grade Motor Oil 10W40 Api SL/CF



شرکت کراپ ایران

تهران، خیابان شهروندی شمالی، خیابان توپچی، شماره ۲۲
تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۲۳۶۰۰، ۸۸۵۲۳۶۰۱، ۸۸۵۲۳۶۰۲، ۸۸۵۲۳۶۰۳



مورد تأیید شرکت های خودرو سازی کشور

www.crop.ir info@crop.ir

- روغن ترمز
- روغن هیدرولیک
- ضد یخ/ضد جوش
- روغن فرمان
- انواع روغن موتور
- آب رادیاتور
- انواع روغن دنده
- مایع شیشه شوی

مجتمع فرآورده‌های قیر کیمیا

مجتمع پالایشگاهی تولیدی و تحقیقاتی فرآورده‌های قیر کیمیا واقع در استان قزوین، مجموعه‌ای منحصر به فرد در سطح کشور و منطقه خاورمیانه است که بر اساس تلاش و تحقیقات گادری مجرب و توانمند طراحی و ساخته شده است و در زمینه تولید فرآورده‌های نفتی و همچنین مدیریت پسماندهای نفتی و روغنی فعالیت می‌کند. این مجموعه که بر اساس الگوهای مشابه در کشورهای کانادا و آمریکا طراحی شده است مجموعه‌ای دانش‌بنیان است که مبتنی بر فعالیت‌های زیست محیطی در عرصه کلیه پسماندهای نفتی اعم از اسلج‌های نفتی و همچنین خاک‌های نفتی و روغنی بوده و در زمینه زیست محیطی از طرح‌های بسیار استراتژیک و مهم در سطح استان قزوین و حتی کشور به شمار می‌رود.

این مجموعه شامل ۳ فاز مختلف بوده که فعالیت هر فاز در ذیل به صورت مختصر توضیح داده شده است:

فاز ۱: این فاز شامل پالایشگاه نفت سبک جهت تقطیر مواد نفتی و تولید انواع برش‌های نفتی با ظرفیت تولید روزانه ۱۰۰۰ تن و همچنین واحد تولید روغن پایه جهت تولید انواع گریدهای روغن پایه می‌باشد.

فاز ۲: این فاز شامل پالایشگاه قیر جهت تولید انواع مختلف قیر راهسازی و هسین طور القیر محلول (MC) با کیفیت بسیار بالا طبق استانداردهای داخلی و بین‌المللی می‌باشد.

فاز ۳: فاز سوم این مجتمع نیز در زمینه مدیریت پسماندهای نفتی و روغنی اعم از خاک‌ها و اسلج‌های نفتی و روغنی فعال بوده که این کار برای اولین بار در سطح کشور انجام می‌شود و ضمن توانایی جهت مدیریت کلیه پسماندهای نفتی پالایشگاه‌ها و شرکت‌های تولیدی مواد نفتی، قابلیت تبدیل تمام این مواد به محصولات طبق استاندارد را دارا می‌باشد.

در حال حاضر از خاک‌ها و اسلج‌های روغنی جهت تولید انواع سوخت سبک و سنگین و همچنین از باقی مانده خاک‌ها نیز به عنوان گل حفاری و سایر فرآورده‌ها همچون تولید فیلر ایزوکام مورد استفاده قرار می‌گیرد.



استان قزوین، بویین زهرا، کیلومتر ۱۵ جاده اشتیارد

تلفن: ۰۲۸۵۸۴۳۳۶۸۵ - WWW.KIMYAREFINERY.COM

RAHGOZAR@KIMYAREFINERY.COM - HAMIDRAHGOZAR@YAHOO.COM



DEJPA

Bitumen Manufacturing Co.



www.dejpa.com



sales@dejpa.com

(tel: +98(21)88699915

info@dejpa.com

دفتر: تهران، شهرک غرب، بلوار فرحزادی، خیابان سپهر، پلاک ۲۰، طبقه ۵
کارخانه: تهران، جاده قم، جنب پلیس راه حسن آباد



Express

Petro Nikan Alborz .CO

GEAR OIL - HYDRAULIC OIL - ENGINE OIL - BASE OIL



www.expressmotoroil.com

www.petronikanco.com

کرج، میدان مادر، بلوار دانش آموز
ساختمان سوپر استار طبقه سوم، واحد ۱۱
KaraJ, Madar square, danesh amooz
Boulevorod, super star building,
3rd stail, number 2
026- 32756252



کیمیای صنعت روانکاری

شرکت کیمیا روانکار پارس

دارای ۲۴ نشان استاندارد ملی ایران

گواهینامه های بین المللی ISO 9001 و ISO/TS 29001

تولید کننده انواع روانکارهای صنعتی، خودرویی و محصولات وابسته شامل :
انواع روغن موتورهای بنزینی، دیزلی، گازسوز، دوگانه سوز و دوزمانه تا
بالاترین سطوح کیفی

انواع روغن های دنده خودرو و دنده خودرو اتوماتیک در تمامی سطوح کیفی
انواع روغن های صنعتی شامل :

دنده صنعتی، توربین، ترانس، هیدرولیک، گردش، عملیات برشکاری، محافظ،
ماشین ابزار، مته بادی، کمپرسور، دیزل ژنراتور، انتقال حرارت و ...
محصولات ویژه شامل : روغن های تایر، انواع ضدیخ، ضدجوش و ضدخوردگی،
انواع مکمل های سوخت، روغن و ...

انواع گریس ها شامل :
کلسیم، کلسیم کمپلکس، کلسیم سولفونات کمپلکس، لیتیم، لیتیم کمپلکس،
آلومینیم کمپلکس، بتتون، انواع گریس های مولی، گرافیت و EP
گریس های ویژه از قبیل TBM, TMGL, VALVE و ...

دفتر مرکزی: یوسف آباد، خیابان جهان آرا، کوچه ۵۷، پلاک ۱۱

دفتر فروش: تهرانسر بلوار گلها بین ۱۴ و ۱۳، پلاک ۶۱

کارخانه: شهرک صنعتی اشتهارد، قطعه ۶۰۹



تلفن: ۰۲۱-۸۸۶۱۶۰۴۶

فکس: ۰۲۱-۸۸۶۱۸۷۶۹

www.krp Lubricants.ir



کیمیا پارافین
kimia Paraffin Co. Ltd

About twenty years experiences alongside the well-equipped laboratory and production line, enable us to supply the best quality paraffin waxes and Foaty oil according to our customers' requirements.

www.kimiaparaffin.com



Kimia Paraffin Manufacturing & Trading Company
بیست سال تجربه تولید و صادرات پارافین جامد در خدمت صنایع



Center/ Offices: No.23, 4TH Floor, Hakimzadeh Alley, North Shiraz St. Tehran - Iran

Postcode: 1991647612

Tel: +98 (21) 88047470 - 88047484 Fax: +98 (21) 88047498

Factory: No.1484, 6/1 St., Dorna Ave. Abbas Abad Industrial Zone - Tehran - Iran

Tel: +98 (21) 36423787

Email: info@kimiaparaffin.com

ایجاد بازارهای صادراتی جدید در شرایط رکود

با اندک جستجویی به زبان انگلیسی و در حوزه تولید کنندگان یا توزیع کنندگان فرآورده های پتروشیمی یا محصولات پالایشگاهی به حضور اعجاب انگیز و پر قدرت شرکت های کوچک، متوسط و نیز بزرگان صنایع نفت، گاز و پتروشیمی پی خواهید برد. این بدان دلیل است که آنان به قدرت اعجاز فضای وب و پتانسیل های اطلاع رسانی در راستای جلب و جذب بازارهای جدید پی برده اند. متأسفانه در کشور عزیزمان ایران به دلیل عدم آگاهی مدیران ارشد، صادرات یا بازاریابی و فروش در حوزه فناوریهای مرتبط به دیجیتال مارکتینگ و راهکارهای افزایش و فروش و توسعه بازار، این بخش از دایره دید و رصد مدیران ارشد شرکت های بزرگ و کوچک دور مانده و حضوری بسیار کم رنگ از شرکت های ایرانی در گستره نامحدود اطلاع رسانی فضای وب شاهد هستیم. بالعکس، دلالتان و شرکت های واسطه که اغلب، ریشه ی چینی یا هندی دارند با آگاهی کامل از قدرت فضای وب و راهکارهای علمی توسعه بازار، با استفاده از فناوری های دیجیتال مارکتینگ، ضمن بهره برداری از نیروی انسانی آموزش دیده در این حوزه، از فروش و سود بسیار بالایی بهره می برند.

دیجیتال مارکتینگ چیست؟

دیجیتال مارکتینگ یک روش نوین برای بازاریابی محصولات یا خدمات از طریق فن آوری های دیجیتال است. دیجیتال مارکتینگ از طریق هر رسانه دیجیتالی که تحت اینترنت باشد امکانپذیر است و در عین سادگی ظاهری، از امکانات و گستره بسیار زیاد و نیز زیر ساخت های آنالیتیک بسیار پیشرفته ای جهت تجزیه و تحلیل بازار هدف و مشتریان بالفعل و بالقوه برخوردار است.

برای توسعه یک استراتژی مارکتینگ از کجا شروع کنیم؟

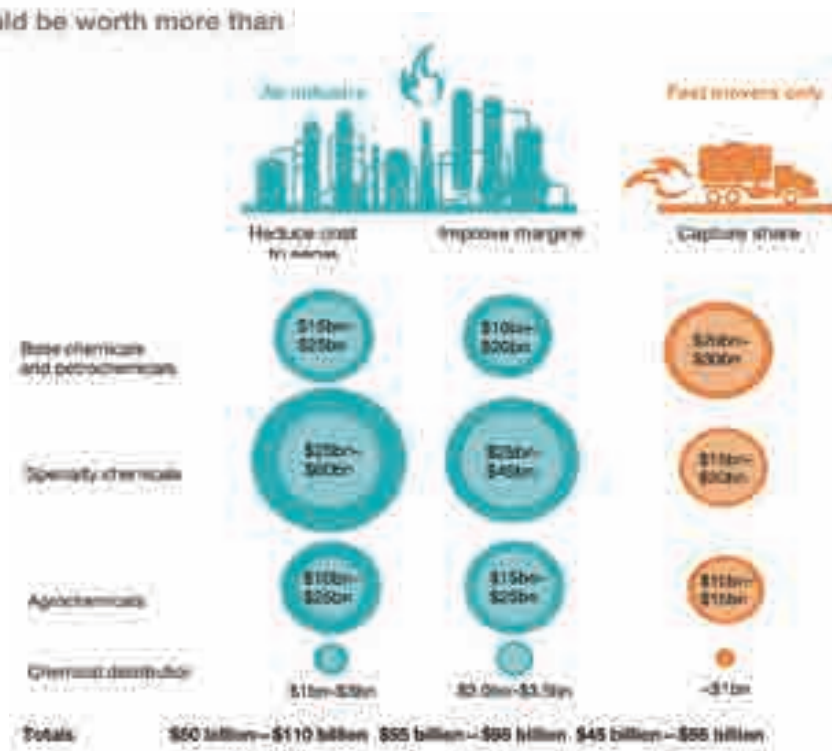
هر استراتژی نیازمند یک برنامه ریزی منظم و اجرای دقیق آن می باشد. یکی از دلایل اصلی شکست بسیاری از کسب و کارها، نداشتن برنامه و استراتژی می باشد. پس اولین کار شما نوشتن یک برنامه و در مرحله دوم، اجرای دقیق آن می باشد. موسسه بایابیت به شماره ثبت ۳۰۳۶۵ مشاور و مجری سازمان های تراز اول کشور، دانشگاه ها و بسیاری از شرکت های بزرگ کشور چون اسنپ، مبین نت و غیره و نیز کارخانجات بزرگ تولیدی، سال هاست که با موشکافی و دقت نظر در نقاط ضعف و قوت بسیاری از این سازمانها یا شرکت ها، ضمن ریشه یابی مشکلات موجود آنان در حوزه بازاریابی و فروش، مشاوره های رایگان علمی و سودمندی جهت تبیین و تدوین کمپین های آفلاین و آنلاین با رویکرد توسعه بازار و افزایش فروش ارائه می نماید.

با عنایت به تجربه تخصصی ده ساله این موسسه در حوزه توسعه بازار و افزایش فروش (آنلاین و آفلاین)، یکی از بزرگترین مشکلات پیش روی صنایع کشور از جمله نفت، گاز و پتروشیمی در حوزه فروش و ایجاد بازارهای جدید خارجی یا داخلی، عدم بهره گیری از فناوری های روز دنیا در حوزه دیجیتال مارکتینگ و ناتوانی در اجرای صحیح و علمی این فناوری در حوزه های بازاریابی، فروش و صادرات است. کافیتس به اینفوگرافیک در ذیل این صفحه بر گرفته از وب سایت مک کنزی (مشاور و مجری حوزه اجرا، بازاریابی و فروش شرکتهای فعال حوزه نفت، گاز و پتروشیمی) نگاهی بیندازید. همانطور که ملاحظه نمودید، دیجیتایز کردن فرآیندهای اجرایی و مارکتینگ در شرکتهای فعال مورد اشاره، ارزش افزوده ای بسیار بالا برای تولید کنندگان، حتی توزیع کنندگان به همراه خواهد داشت.

Digitizing commercial operations could be worth more than \$200 billion in additional earnings.

Opportunity from applying digital levers, 2020

Additional EBITDA by segment, \$ billion



با توجه به شرایط کنونی اقتصادی و با هدف کمک به رشد و توسعه اقتصادی شرکتهای بزرگ و کوچک در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی، موسسه بایابیت (مشاور و مجری کمپین های توسعه بازار و افزایش فروش) آماده ارائه مشاوره های رایگان به شرکت های فعال در این حوزه می باشد. جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس WWW.BAYABIT.COM مراجعه فرمایید.

موسسه فناوری اطلاعات
پارس بایابیت (۳۰۳۶۵)
نشانی: تهران، میدان تجریش، ابتدای
خیابان ولیعصر، پلاک ۳۰۷۲، طبقه ششم
واحد شماره ۱۰
تلفکس: ۲۲۷۰۳۴۸۳ - ۲۲۷۰۱۳۲۴

بهترین خریدار درهم شما در دبی

صرافی رویال



ROYAL EXCHANGE

Amir Nojourni & Farzad Keshavarz Currency Exchange

General Partnership Co. / Reg No: 360408

with Official Licence From Central Bank of Iran

No. 163, Golestan Shopping Center, Iranzamin Street,

Shahrak Gharb, Tehran, Iran

www.sarafiroyal.com

+98 912 820 44 98 TEL: +98 21 89 28 0000



« صاحب امتیاز: اتحادیه صادر کنندگان فرآورده های نفت و گاز و پتروشیمی ایران

« مدیرمسئول: دکتر سید حمید حسینی

زیر نظر شورای سردبیری

« شورای سیاست گذاری: سید حمید حسینی، سعید رفیعی، احسان باقریان، احمد صرامی، رضا مدیر، امیرعباس املی

« همکاران این شماره: محبوبه آشوری، هادی ابراهیمی، یوسف پور غفار، مهسا معیری، فروزان عبدالمالکی، سولماز فرهادی

پریساجمشیدی، مجتبی چاره جو، سعید ساویر، عبدالصمد رحمتی

« صفحه آرای: محمد سیدی

« چاپ و لیتوگرافی: میران

« نظارت چاپ: کانون تبلیغاتی سیما تک نوین



میزگردهم اندیشی حمایت
از قیر ایرانی برگزار شد

صفحه ۵۷



سیاست های نفتی آمریکا؛
دستیابی به اهداف خاص

صفحه ۶۰



بررسی علمی فرایند GTL

صفحه ۶۲



The One Man Who
Could Send Oil To \$100

صفحه ۸۳



Will Mexico's Next
President Kill Its Oil
Sector

صفحه ۸۷



ابوذر؛ بزرگترین مجتمع نفتی دریایی ایران

صفحه ۱۶



بیست و سومین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز،
پالایش و پتروشیمی ایران

صفحه ۲۲



فیکسیت یا نیکسیت در احوالات
ترامپ و برجام

صفحه ۲۸



بررسی مشکلات تولید و صادرات
فرآورده های نفتی

صفحه ۳۴



نقش استارت آپ هادر خدمات
ترافیکی شهری

صفحه ۴۲



یخ زدگی صادرات؟

بسمه تعالی

در حالی به برگزاری نمایشگاه بین المللی نفت و گاز به عنوان بزرگترین و مهم ترین ویتترین جمهوری اسلامی ایران نزدیک شده ایم که اوضاع داخلی و خارجی کشور آستن تحولات جدیدی می باشد و پیش بینی بازار را برای فعالین اقتصادی غیر ممکن نموده است.

از یکطرف با توجه به شوک وارده به بازار و قیمت ارز، دولت مجبور شد در جهت کنترل اوضاع بحرانی کشور اقدام به دخالت صریح و قاطع در بازار ارز نماید و این موضوع بر عملکرد تولیدکنندگان و صادر کنندگان فرآورده های نفتی و محصولات پتروشیمی تاثیر خواهد گذاشت. این تصمیمات قطعاً سود شرکتهای پتروشیمی با خوراک گاز را کاهش خواهد داد(به علت محاسبه خوراک و ارز صادراتی با نرخ ۴۲۰۰ تومان)، پتروشیمی ها و پالایشگاه ها با خوراک مایع نیز زیان ده خواهند شد.

این موضوع بر بورس و رونق آن اثر دارد و نگرانی سهامداران بورس و فعالان حوزه فوق خصوصاً اعضاء اتحادیه را به همراه دارد.

همزمان با تحولات داخلی در ۲۲ اردیبهشت در انتظار تصمیم ترامپ درباره برجام خواهیم بود که فضا سازی "ترامپ" بر علیه "برجام" و گسترش "ایران هراسی"، بر بازار ارز و حتی نمایشگاه بین المللی نفت و گاز اثر گذاشته و شرکتهای خارجی در همکاری با ایران دچار ابهام و سرگردانی شده اند.

جالب است که همزمان در ۲۲ اردیبهشت انتخابات پارلمانی عراق را داریم که می تواند بر اقتصاد ایران و صادرات کشور تاثیر گذار باشد و لذا ضروری است که دولت: اولاً در سیاست جدید ارزی انعطاف داشته باشد.

ثانیاً هوشمندی لازم جهت برگشت ارز صادراتی به چرخه ارزی از خودشان دهد.

ثالثاً با اعلام یک لیست از اقلام وارداتی در مقابل صادرات (کالاهای غیر ضروری و مصرفی) امکان واردات کالا را برای صادر کنندگان یا وارد کننده از محل اظهار نامه صادراتی فراهم نماید. و این اقدام را شامل قیمت گذاری ننماید تا شاید آثار این تصمیمات باعث یخ زدن صادرات کشور نگردد و ارز صادراتی نیز به چرخه ارزی کشور باز گردد.

انشالله

تهران – خیابان دکتر بهشتی، خیابان مفتاح شمالی، خیابان نقدی، پلاک ۱۰، طبقه اول

WWW.OPEX.IR MAIL@OPEX.IR 021 88508250 021 88511611

به قامت نمایشگاه میزبانی ایران و تولدی دیگر

احمد صرامی - دنیای انرژی

نمایشگاهها
و مشارکت کنندگان
همچون ظرف و مظروف دو
یار قدیمی با کوله باری از خاطره ها
هستند. باهم معنی پیدا می کنند و هر جامی روند
؛ همچون مسافری هستند که داد و ستد پیشه شان است و
با تحفه های از آن سوی آب آمده، چشم ها را خیره می سازند و البته
این طلیعه آن چیزی است که تجارت می خوانند.

در آستانه سالگردی دیگر از جشن باشکوه نمایشگاه نفت، گاز، پتروشیمی و پالایش
هستیم. جشنی که علیرغم تمام تحریم ها و نابسامانی ها خوش می درخشد و با امید پیش
می رود. نگاهی به سوی آینده که چرخشی به عقب ندارد و هر سال شاهد اتفاقات بهترو پرنگتر در
تولید ملی هستیم.

برآنیم تا ببینیم چطور این نمایشگاه می تواند در کمترین زمان، بیشترین منفعت را نصیب اهل دل و تجارت و تولید
کند. آنجا که می گوئیم تولید کننده عاشق است و تاجر معشوق. و هر دو حکم همان ظرف و مظروف را دارند. ناگسستگی
هستند و در سایه تاریخ قدم به قدم، سایه به سایه و شانه به شانه؛ استوار حرکت می کنند.

آلبرت آینشتین می گوید شناخت بیشتر به ذات هر چیز مولود عشق بزرگتری است. و شناخت از خود و طرف مقابل در کارزار
تجارت قدم اول و در واقع اولین سود کلان است که در قالب نمایشگاه با کمترین هزینه به جیب طرفهای تجاری خواهد رفت. محل
محک است تا حریفت را بیابی.

البته صرفنظر از بانیان نمایشگاه و وظایف ملی و توسعه ایی تجارت، فرهنگ و تعلیم و تربیت از شاخص های بی بدیل این حضور است که گاهی
نادیده گرفته می شود. از وضعیت ظاهری افراد، تانیروی آموزش دیده متخصص امر و صدا البته چیدمان غرفه ها. تماما در رصد خبرگان امر
خواهد بود. قبل از لباس پوشیدن و به سوی نمایشگاه رهسپار شدن پیشنهاد می شود ذهن را آماده حضور کنیم تا بقیه به خودی خود بیشترین
کارآئی را داشته باشد.

از مزیت نسبی تا مطلق نمایشگاه مواردی همچون حمایت از تولید کنندگان و مصرف کنندگان داخلی، ارتقاء سطح صادرات و تولیدات،
ایجاد و فراهم آوری زمینه های لازم برای برقراری رقابت های سالم داخلی و بین المللی، بستر سازی برای انتقال فناوری و دانش
روز، ترغیب به سرمایه گزاری، افزایش بازده سرمایه برای مشارکت کنندگان در نمایشگاه ها (در مقایسه با سایر ابزارهای بازاریابی)،
تامین و فراهم آوری ابزارهای مهم و موثر در بازاریابی و ارتباطات تجاری، افزایش درآمد عمومی، اثر بخشی در کاهش
هزینه های تجاری، توسعه همکاری های اقتصادی، مرکز تبادل اطلاعات، افزایش مبادلات بازرگانی خارجی، ارتقای
صنایع و همچنین ایجاد رضایتمندی در میان مشتریان و مصرف کنندگان و از همه مهمتر اشتغالزایی و
آر آفرینی و شکل گیری استارتاپ های نسل جدید می توان نام برد. آنچه که مادر جامعه امروزیین مایه
حیات و بازپروری زمان و پایین آوردن هزینه ها و صد البته سودآوری بیشتر بنگاه های
اقتصادی قلمداد می کنیم.



متن کامل بخشنامه ۱۲ بندی دولت در مورد شیوه فروش ارز حاصل از صادرات

معاون اول رئیس جمهور در نامه ای ۱۲ بندی،
شیوه فروش ارز حاصل از صادرات را ابلاغ
و برای ۹۵ درصد ارز حاصل از صادرات
صادر کنندگان تعیین تکلیف کرد.

۱- به منظور ورود ارز حاصل از صادرات به چرخه
اقتصادی کشور، صادر کنندگان کالا مکلفند ظرف
شش ماه از تاریخ صدور پروانه صادراتی گمرکی
۹۵ درصد ارز حاصل از صادرات خود را (بر اساس
ارزش FOB یا FCA یا EXW کالا) به یکی از
شکل های زیر یا ترکیبی از آنها استفاده نمایند.
۵ درصد باقی مانده به منظور تامین هزینه هایی
از قبیل بازاریابی، تبلیغات، دفاتر خارج کشور، در
اختیار صادر کننده خواهد بود.

الف- واردات در مقابل صادرات

ب- پرداخت بدهی ارزی خود

پ- فروش ارز به بانک ها و صرافی های مجاز

ت- سپرده گذاری ارزی نزد بانک ها

تبصره ۱- مصادیق بازگشت ارز حاصل از
صادرات بیش از شش ماه توسط وزارت صنعت،
معدن و تجارت تعیین خواهد شد، دستورالعمل
اجرایی این تبصره توسط وزارت صنعت، معدن
و تجارت، وزارت امور اقتصاد و دارایی و بانک
مرکزی جمهوری اسلامی ایران تهیه خواهد شد.
تبصره ۲- وجوه سپرده گذاری شده در هر
زمان صرفا می تواند به مصرف جزه های الف،
ب و پ برسد.

تبصره ۳- فروش ارز به بانک ها و صرافی های

مجاز توسط صادر کنندگان کالا باید از زمان
راه اندازی سامانه «نظام یکپارچه مدیریت ارز
(نیمه) از طریق سامانه مزبور صورت گیرد.
۲- شرکت های دولتی و شرکت های وابسته
به نهادهای عمومی غیردولتی و شرکت های
تحت مدیریت دولت و صادر کنندگان
عمده مجاز به واگذاری پروانه صادراتی خود
به سایر وارد کنندگان نیستند. واردات این
صادر کنندگان از محل ارز حاصل از صادرات،
منحصر به تامین نیازهای خود خواهد بود.

تبصره- فهرست صادر کنندگان عمده توسط
وزارت صنعت، معدن و تجارت به نحوی که با
احتساب شرکت های دولتی و شرکت های
وابسته به نهادهای عمومی غیردولتی حداقل
۸۰ درصد صادرات کشور را شامل شود در
مقاطع سه ماهه اعلام می شود.

۳- کلیه صادر کنندگان موظفند اطلاعات
مربوط به عملکرد بندهای فوق را در سامانه
مدیریت ارز حاصل از صادرات (سماسا) ثبت
نمایند.

۴- عدم برگشت ارز حاصل از صادرات به
چرخه اقتصادی کشور طبق این دستورالعمل
توسط صادر کننده ظرف مهلت تعیین شده
تخلف محسوب شده و طبق مقررات رفتار
خواهد شد.

۵- اعمال معافیت مالیاتی صادر کنندگان
توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی و سایر

مشوق های صادراتی منوط به رعایت مفاد این
دستورالعمل است.

۶- کمیته قیمت گذاری کالاهای صادراتی
در گمرکات جمهوری اسلامی ایران مکلف
است در مقاطع دو ماهه قیمت کالاهای
صادراتی را به روز نماید.

۷- صادر کنندگانی که مقصد نهایی کالای
آنها کشورهای عراق و افغانستان می باشد و
مبادلات کالایی در بازارچه های مرزی تا اطلاع
ثانوی الزامی به اجرای جز (پ) بند (۱) ندارند.

۸- آن دسته از صادراتی که در چارچوب
قراردادهای پیمان های پولی سیستم بانکی
به پول ملی تسویه می شوند مشمول این
دستورالعمل نمی باشند.

۹- بانک ها و صرافی ها موظفند ارزهای
خریداری شده را در چارچوب مقررات ارزی
به فروش رسانند.

۱۰- بانک های توانمند از ارز خریداری شده از
صادر کنندگان راه بانک مرکزی به فروش رسانند.

۱۱- گمرکات جمهوری اسلامی ایران موظف
است از تاریخ ابلاغ این دستورالعمل اطلاعات
پروانه های صادراتی را به محض صدور به صورت
سیستمی به بانک مرکزی ارسال نماید.

۱۲- انجام هر گونه تغییرات در مفاد این
دستورالعمل و ضوابط اجرایی به کارگروه
موضوع ماده ۱۴ تصویب نامه صدرالذکر
واگذار می گردد

سال ۱۳۹۲ به بهره‌برداری رسید، می‌گوید: راه‌اندازی این سکوی یکی از مهمترین طرح‌های شرکت نفت فلات قاره ایران با هدف خاموش کردن مشعل‌های گاز در خلیج فارس است.

دوستداری ظرفیت جمع‌آوری گازهای همراه نفت در این سکورا حداقل ۵۰ میلیون فوت مکعب در روز اعلام می‌کند و می‌افزاید: پیش از این گازهای همراه نفت سکوه‌های AA/AB/AC در مشعل هر سه سکوسوزانده می‌شد.

به گفته‌ی وی، از گازهای جمع‌آوری شده برای تامین بخشی از خوراک پتروشیمی خارک و راه‌اندازی توربین کمپرسور دورود ۳ برای تزریق گاز به میدان دورود استفاده می‌شود. دوستداری همچنین به ۱۲ حلقه چاه گازی میدان ابوذرا اشاره می‌کند و ادامه می‌دهد:



راه‌اندازی سکوی تقویت فشار گاز مجتمع فنی ابوذرا یکی از مهمترین طرح‌های شرکت نفت فلات قاره ایران با هدف خاموش کردن مشعل‌های گاز در خلیج فارس است

حفاری مورب در این میدان از ۱۵ سال پیش در حال فعالیت است، تنها دکل حفاری مورب در منطقه خارک است. کل چاه‌های حفاری شده در سکوه‌های A10-A12-A11 توسط دکل حفاری خلیج فارس حفاری شده است.

مطالعات اولیه Gas Lift در سکوی ابوذرا

دوستداری می‌گوید: در چندسال گذشته جمع‌آوری گازهای همراه نفت که در مشعل‌ها می‌سوزانده می‌شد از برنامه‌های اصلی وزارت نفت بوده است. این پروژه در منطقه عملیاتی خارک هم اجرا شد و توانستیم گازهای همراه مشعل را جمع‌آوری و به خارک منتقل کنیم.

وی با اشاره به طراحی و ساخت سکوی تقویت فشار گاز مجتمع نفتی ابوذرا که در



ابوذرا؛ بزرگ‌ترین مجتمع نفتی دریایی ایران

گزارش ویژه - دنیای انرژی

از پایانه خارک تا سکوی AB ابوذرا با شناور نزدیک به سه ساعت فاصله است؛ مجتمع نفتی ابوذرا که در ۷۶ کیلومتری غرب جزیره خارک قرار دارد شامل سه سکوی اصلی بهره‌برداری AA، AB و AC است. علی دوستداری که نزدیک به ۲۵ سال است روی سکوی ابوذرا فعالیت می‌کند و اکنون معاون سکو است، می‌گوید: زمانی که سکوه‌های قدیمی به دلیل بمباران سکوه‌های نفتی در دوران جنگ هشت ساله ایران و عراق کاملاً منهدم شدند، چاه‌ها را با سیمان بستند و در چند مرحله به تخلیه آنها پرداختند تا چاه‌ها به واسطه بمباران آتش نگیرند. معاون سکوی ابوذرا می‌گوید: پس از پایان جنگ، با کمترین امکانات و تجهیزات به بازسازی این سکو پرداختیم. در شرایطی این کار را انجام دادیم که امکانات رفاهی بسیار کم بود و نفرات‌مان ناچار بودند در کنار تفکیک‌کننده‌های گاز هم کارشان را انجام دهند و هم غذا بخورند. اتاق کنترلی نبود و باید در گرمای تابستان و بادهای شدید پاییز و زمستان کارمان را انجام می‌دادیم. شیفت‌ها هم ۷۲ ساعته بود و روز و شب برای ما معنایی نداشت، تنها چیزی که برایمان اهمیت داشت، اتمام مراحل بازسازی و از سرگرفتن دوباره تولید میدان ابوذرا بود.

بازسازی سکوه‌های ابوذرا پس از پایان جنگ در کنار بازسازی بخش‌های داخلی سکو، شرکت‌های ایرانی برای نخستین بار توانستند سکوه‌های جدید بسازند. ۶ سال طول کشید تا این سکوها ساخته شوند. پس از اتمام ساخت سکوه‌های جدید و نصب آنها، تولید از میدان ابوذرا سرگرفته شد که موفقیتی بزرگ برای متخصصان صنعت نفت ایران به شمار می‌آید، زیرا ساخت سکوها در شرایطی انجام شد که ایران جنگی طولانی را پشت سر گذاشته بود و به درآمدهای نفتی برای رونق اقتصادی خود نیاز داشت.

در مجموع ۹ سکوی اقماری از نوع چاهی در منطقه ابوذرا احداث شده است که با سه سکوی بهره‌برداری به ۱۲ سکو می‌رسد. نفت تولیدی این میدان از سکوی AB از طریق خط لوله‌ای به طول ۸۱ کیلومتر به ساحل خشکی در جزیره خارک منتقل و از آنجا پس از فرآوری صادر می‌شود.

دکل حفاری خلیج فارس که به منظور



شرکت تعاونی فاتح صنعت

FATEH SANAAT COOPERATIVE

تولیدکننده روغن پایه و هیدروکربن

تولید کننده در گریدهای
SN 180
SN 350
SN 500

شرکت تعاونی فاتح صنعت

تولید کننده روغن پایه

این شرکت تولید کننده روغن پایه و هیدروکربن های سبک و سنگین از روش برج تقطیر در خلاء بوده که مزایای روش فوق نداشتن ضایعات اسیدی بسیار مضر جهت محیط زیست و پایین بودن عدد اسیدیته و پایداری خواص روغن نسبت به روش متداول اسیدی می باشد. با توجه به روشهای تولیدی فوق محصولات این شرکت در بعضی شاخص ها مانند ویسکوزیته ایندکس و عدد نوک از روغن های بالایشگاهی برتر میباشد.

لازم به ذکر است این شرکت موفق به اخذ علامت استاندارد ایران جهت محصولات خود گردیده است.

تلفن واحد فروش: ۰۹۱۳۸۱۹۵۰۰۳

۸۸۷۱۴۹۷۸ - ۸۸۷۱۴۹۷۹
۸۸۷۱۳۴۰۴ - ۸۸۷۱۳۴۰۳

تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از بهشتی، برج تجاری شهاب، طبقه ۳، واحد ۳۰۶



از آنجا که نفت میدان ابودر با تزریق گاز بالا می آید، بنابراین در حال حاضر نیازی به استفاده از پمپ برای افزایش تولید نداریم، با این حال مطالعات اولیه Gas lift به منظور گازرسانی در میدان در دست بررسی است که فکر می کنم در صورت اجرای آن به سرمایه خارجی نیاز داشته باشیم.

❖ تولید با حداکثر توان

او می گوید: با حداکثر توان مان در حال تولید از میدان ابودر هستیم. سکوی AB ابودر که با همه تجهیزاتش ۳ هزار و ۲۰۰ تن وزن دارد، به گفته معاون این سکو از نظر جغرافیایی نزدیک مرز کشورهای عربستان و کویت قرار دارد و شاهراه عبور ناوها و ناوچه ها در خلیج فارس است، ضمن این که بیشترین تولید نفت از میدان ابودر را هم بر عهده دارد.

از جایی که من ایستاده ام شناورهایی که در حال حرکتند کوچک تر از مقیاس های خود هستند؛ در یاد دیگر آرام نیست و موج هایی که در حرکت هستند خبر از نا آرام بودن دریا در ساعت های آینده دارند. گاهی ارتفاع موج ها به ۳ متری پایه های سکو می رسد. با این حال بزرگ ترین سکو نفتی ایران در خلیج فارس با همه توان خود در حال برداشت نفت است و به زودی هم برداشت نفت از این سکو افزایش می یابد.

❖ افزایش ۱۲ هزار بشکه ای تولید ابودر

وی همچنین به نصب سکوهایی ۲۰ و ۲۱ ابودر در ماه های آینده اشاره می کند و می گوید: پس از نصب سکوها و ورود دکل جدید حفاری، حفاری این چاه ها هم به زودی شروع می شود که انتظار داریم با تولیدی شدن این چاه ها، برداشت نفت از میدان ابودر ۱۲ هزار بشکه در روز افزایش یابد.

بیشتر افرادی که روی سکو AB هستند جوانند و از متخصصان صنعت نفت. دوستداری به آنها اشاره می کند و می گوید: در حال حاضر حدود ۲۶۰ نفر در دو شیفت در سکوهایی ابودر فعالیت می کنند.

قبلا برای تعمیر توربین های سکو نیازمند حضور کارشناسان شرکت زیمنس بودیم؛ آنها در مدت ۱۷ تا ۲۰ روز توربین ها را تعمیر می کردند، اما این بار به درخواست کارشناسان سکو خواستیم به ما اجازه دهند



سکوی AB ابودر که با همه تجهیزاتش ۳ هزار و ۲۰۰ تن وزن دارد، از نظر جغرافیایی نزدیک مرز کشورهای عربستان و کویت قرار دارد و شاهراه عبور ناوها و ناوچه ها در خلیج فارس است، ضمن این که بیشترین تولید نفت از میدان ابودر را هم بر عهده دارد.



تولید کننده انواع :

روغن موتور ، پایه ، دنده ،
هیدرولیک و صنعتی

هیدروکربن های سبک و سنگین

گریس

ضد یخ

www.peymanoil.com
info@peymanoil.com



شرکت پیمان روغن به شماره ۱۳۱۵۰۰ یک شرکت تولیدی ست که در بهار ۱۳۷۶ در ایران تاسیس گردید که در زمینه تصفیه روغن های کارکرده صنعتی فعالیت می نماید. این شرکت در سال های متوالی سعی در ایفای نقش خود در امور بازاریافت مواد مصرفی و بازگرداندن ضایعات مصرف به چرخه مواد اولیه نموده است. در زمان تاسیس این شرکت ، روغن های کارکرده ارزشمند و مورد توجه نبوده و به عنوان یکی از علل تخریب و آلودگی محیط زیست بشمار می رفت. پیمان روغن در سال ۱۳۹۰ با تغییر و تحول اساسی ای که در بدنه مدیریتی خود ایجاد نموده و با بهره گیری از دانش فنی و تجارب چندین ساله مدیران، اقدام به ارتقا ، تقویت توانمندی های سخت افزاری و نرم افزاری خود نموده است. و با اخذ استانداردها و مجوزهای مختلف و تولید و صادرات به بیش از ۲۰ کشور جهان فعالیت گسترده خود را شروع کرده است.



بزرگترین تولید کننده :

• سدیم پتروکیوم سولفونات
• ژله پرکننده کابل های مخابراتی
• گرانول واکس
• شمع ژله ای

• پارافین مایع صنعتی، دارویی و بهداشتی مطابق با USP/BP
• پارافین واکس صنعتی و بهداشتی مطابق با USP/BP
• وازلین دارویی و بهداشتی مطابق با USP/BP
• امولسیفایر رز میکس برای روغن های حل شونده



ROSE
POLYMER

www.rosepoly.com info@rosepoly.com

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۵۹۶۲۴-۵ فکس: ۰۲۱-۸۸۷۶۶۵۳۰

دفتر مرکزی: تهران - فلکه دوم صادقیه ابتدای جناح شش کوجه عابدزاده پلاک ۱۹ واحد ۴ تلفن: ۰۲۱۴۴۲۸۸۴۳۱ ۴۴۲۸۸۷۳۹
کارخانه: کلویتر ۱۰ جاده اشکازاده بوین زهرا شهرک جرم ساری انتهای خیابان جرم ساری شرکت پیمان روغن فاکس: ۰۲۱۴۴۲۸۸۴۰۴



بیست و سومین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی ایران

عباسعلی اسلامی، رئیس اتحادیه اوپکس در گفت و گو با خبرنگار دنیای انرژی گفت: نمایشگاه های بین المللی بهترین و مؤثرترین فرصت جهت بازاریابی برای صنایع مختلف خصوصا نفت، گاز و پتروشیمی می باشد.

بیست و سومین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی ایران به عنوان بزرگترین رخداد صنعتی و تجاری ایران در این حوزه که سالانه با حضور جمع کثیری از شرکتهای توانمند داخلی و خارجی در زمینه صنعت نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی برپا می گردد، فرصت بسیار مغتنمی است تا شرکتهای

فعال در این صنعت دستاوردها و محصولات خود را در معرض بازدید دست اندرکاران و متخصصان این صنعت قرار دهند و با در نظر گرفتن روند تقاضای بازارها و سمت و سوی رشد این صنعت، فعالیتهای نوآوری های آتی خود را هدایت نمایند. این نمایشگاه در حالی از تاریخ ۱۶ الی ۱۹ اردیبهشت ۱۳۹۷ در محل نمایشگاه های بین المللی تهران برگزار میشود که شاهد حضور بیش از پیش مشارکت کنندگان داخلی و خارجی هستیم.

در این راستا اتحادیه صادرکنندگان فرآورده های نفت، گاز و پتروشیمی ایران به عنوان بزرگترین

تشکل بخش خصوصی کشور در این نمایشگاه به طور جدی حضور دارد و طبق سنوات سالهای گذشته، یک سالن را جهت حضور اعضا خود در نمایشگاه در اختیار می گیرد. از تعداد کل شرکت های عضو این اتحادیه که بالغ بر ۳۲۰ شرکت است حدود ۶۰ شرکت در فضایی به مساحت ۱/۷۰۰ متر مربع در سالن شماره ۷ نمایشگاه حضور دارند که به معرفی توانمندی های بخش خصوصی در حوزه تولید و صادرات فرآورده های نفت، گاز و پتروشیمی می پردازند. شرکت ها می توانند با حضور در این نمایشگاه بازارهای خود را گسترش دهند.



**اتحادیه
صادرکنندگان
فرآورده های
نفت، گاز و
پتروشیمی ایران
به عنوان بزرگترین
تشکل بخش
خصوصی کشور در
این نمایشگاه به طور
جدی حضور دارد و
طبق سنوات سالهای
گذشته، سالن ۷ را
جهت حضور اعضا
خود در نمایشگاه در
اختیار گرفته است**



**اتحادیه امیدوار
است با حمایت
وزارت نفت، اتاق
بازرگانی، صنایع
معادن و کشاورزی
ایران، سازمان توسعه
تجارت، نمایشگاه
اختصاصی صادرات
فرآورده های نفت،
گاز و پتروشیمی را
در اواخر سال ۱۳۹۷
برگزار نماید**

تعداد مشارکت کنندگان بیشتری از امکان حضور در نمایشگاه بهره مند شوند. وی در ادامه با اشاره به حضور اتحادیه و اعضا اتحادیه اوپکس در سالن ۷ نمایشگاه بین المللی تهران گفت: امید است در این نمایشگاه با وجود حجم بالای مشارکت کنندگان و بازدیدکنندگان

همچنین سعید رفیعی فر، دبیر کل اتحادیه اوپکس در گفتگو با خبرنگار دنیای انرژی گفت: نامگذاری سال ۹۷ با عنوان سال «حمایت از کالای ایرانی» و ضرورت توجه هرچه بیشتر به این موضوع، رویکرد اصلی اتحادیه اوپکس رانیز در نمایشگاه امسال مبتنی بر حمایت از فعالان داخلی در حوزه تولید و صادرات فرآورده های نفتی کرده است.

این نمایشگاه به لحاظ وسعت و شرکت کنندگان با نمایشگاه های دیگر بسیار متفاوت است و نیازمند برنامه ریزی های خاص خود می باشد. دبیر کل اتحادیه اوپکس با اشاره به ویژگی های نمایشگاه بیست و سوم گفت: در این نمایشگاه تمامی فضای نمایشگاهی در سالن ها و فضای باز مورد بهره برداری قرار میگیرد و فضای غیر فعال نداریم. عمده متقاضیان برای حضور در این نمایشگاه، فضایی کمتر از تقاضایشان دریافت می کنند. در واقع با توجه به ثبت نام ۱۷۲۰ شرکت داخلی و ۲۴۶ شرکت به عنوان نماینده شرکت های خارجی و تعداد زیادی مشارکت کننده خارجی، همواره سعی میشود با تعدیل و کاهش فضا

بتوانیم شاهد حضور بیش از پیش شرکت هادر بازارهای جهانی باشیم.

رفیعی فر افزود: با توجه به حجم بالای مشارکت کنندگان در این نمایشگاه، اتحادیه امیدوار است با حمایت وزارت نفت، اتاق بازرگانی، صنایع معادن و کشاورزی ایران، سازمان توسعه تجارت، نمایشگاه اختصاصی صادرات فرآورده های نفت، گاز و پتروشیمی را در اواخر سال ۱۳۹۷ برگزار نماید. و امیدوار است وزارت نفت نیز حمایت معنوی خود را از این نمایشگاه اعلام نماید تا بتوانیم برنامه ریزی های لازم جهت برگزاری این رویداد بسیار مهم را که برای اولین بار در کشور برگزار خواهد شد را داشته باشیم.

دبیر کل اتحادیه در پایان گفت چهارمین همایش راهکارهای افزایش سهم بخش خصوصی در بازار بین المللی انرژی در روز سوم نمایشگاه ۱۸ اردیبهشت ۱۳۹۶ برگزار می شود که اتحادیه اوپکس به عنوان حامی معنوی در این همایش حضور دارد.



افتتاح فاز دوم ستاره خلیج فارس، کمتر از یک ماه دیگر با حضور رئیس جمهور

واحد گزارش - دنیای انرژی

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی از افتتاح فاز دوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس در کم تر از یک ماه دیگر با حضور رئیس جمهور خبر داد.

علیرضا صادق آبادی در نشست خبری که در محل شرکت نفت ستاره خلیج فارس برگزار شد در مورد وضعیت تولید بنزین یورو ۴ در پالایشگاه های اراک، تبریز، اصفهان و آبادان توضیح داد: به طور کلی از این پالایشگاه ها ۳۲ میلیون لیتر در روز بنزین یورو ۴ تولید میشود و متوسط عملکرد روزانه ۲۸ میلیون لیتر است. میزان تولید بنزین یورو ۴ در پالایشگاه ستاره خلیج فارس

۱۱ میلیون لیتر در روز است.

وی در مورد وضعیت تولید نفت گاز یورو نیز اظهار کرد: نفت گاز یورو در پالایشگاه های تهران، اراک، اصفهان و لاوان روزانه ۲۸ میلیون لیتر و متوسط عملکرد ۲۶ میلیون لیتر است.

۹ جزئیات تولید بنزین یورو ۴ در کشور

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی در مورد مجموع تولید بنزین در کشور گفت: متوسط تولید بنزین در سه ماهه نخست سال ۶۰ میلیون لیتر بود که در سه ماهه آخر به ۷۸ میلیون لیتر رسید. از این میزان تولید در ستاره خلیج فارس ۹ میلیون لیتر افزایش داشته و ۹ میلیون لیتر دیگر در پالایشگاه های بندرعباس، آبادان، اراک و تبریز بوده است.

صادق آبادی در مورد چشم انداز تولید بنزین یورو در انتهای سال ۱۳۹۷ گفت: به طور کلی میزان تولید بنزین یورو تا انتهای سال ۱۳۹۷ به ۲۸ میلیون لیتر میرسد. ظرفیت ۲.۵ میلیون لیتر در پالایشگاه لاوان تا شهریور به سه میلیون لیتر میرسد. ظرفیت بنزین یورو در پالایشگاه آبادان به ۹ تا ۱۰ میلیون لیتر میرسد که دو میلیون آن بنزین سبز است.

وی در مورد تولید بنزین یورو ۵ نیز عنوان کرد: تولید بنزین یورو ۵ در فاز اول ستاره ۱۲ میلیون لیتر در روز بود که در فاز دو و سه به ۳۶ میلیون لیتر میرسد. به طور کلی باید طبق قانون هوای پاک از ۱۰۵ میلیون لیتر تولید بنزین در کشور ۸۸ میلیون لیتر باید تا سال ۱۳۹۹ یورو باشد که این هدف تا آخر سال ۹۷ محقق میشود.

۴ افتتاح فاز دو ستاره تا یک ماه دیگر با حضور رئیس جمهور

معاون وزیر نفت در ادامه از حضور رئیس جمهور در افتتاح فاز دوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس خبر داد و افزود: در اواخر سال ۱۳۹۶ عملیات پیش راه اندازی فاز دوم ستاره انجام شد و در سال ۱۳۹۷ راه اندازی شد. فاز دوم قبل از ماه رمضان با حضور رئیس جمهور افتتاح میشود و فاز سوم در انتهای سال ۹۷ به مدار می آید.

صادق آبادی در مورد جزئیات تولید نفت گاز در کشور نیز گفت: قرار است ۲۸ میلیون لیتر به نفت گاز موجود کشور اضافه شود که هشت میلیون لیتر آن از ستاره خلیج فارس تامین می شود و چهار میلیون لیتر دیگر با به مدار آمدن واحد سوم ستاره تامین خواهد شد. همچنین واحد نفت گاز پالایشگاه تبریز در حال راه اندازی است و در تیر ماه شش میلیون لیتر به ظرفیت نفت گاز یورو کشور اضافه خواهد کرد.

وی ادامه داد: واحد نفت گاز پالایشگاه اصفهان ۱۵ میلیون لیتر ظرفیت دارد که

تلاش می کنیم تا انتهای سال ۱۳۹۷ یا سه ماهه اول سال ۱۳۹۸ از این ظرفیت استفاده شود و ۷۳ میلیون لیتر به ظرفیت ۱۰۵ میلیون لیتر نفت گاز یورو شود

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی در مورد متوسط مصرف بنزین در کشور، اظهار کرد: متوسط مصرف بنزین در ماه فروردین ۱۳۹۷ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۱.۳ درصد رشد داشته و میزان نفت گاز نیز ۱۰ درصد رشد داشته است. به طور کلی متوسط میزان مصرف بنزین در سال ۱۳۹۰ نسبت به سال ۱۳۸۹، ۵.۹۳ درصد، در سال ۱۳۹۱ نسبت به سال ۱۳۹۰، ۷.۸۵ درصد، در سال ۱۳۹۲ نسبت به سال ۱۳۹۱، ۱۰.۷۴ درصد، در سال ۱۳۹۳ نسبت به سال ۱۳۹۲، دو درصد، در سال ۱۳۹۴ نسبت به سال ۱۳۹۳، ۵.۲۸ درصد رشد داشته و پیش بینی می شود در سال ۱۳۹۷، ۹ درصد رشد مصرف داشته باشیم. صادق آبادی تاکید کرد: در سال ۱۳۹۷ تقریباً همه پالایشگاه ها وارد تعمیرات اساسی و نیمه اساسی می شود و سعی شده برنامه اورهال طوری باشد که کمترین تاثیر را در متوسط میزان تولید داشته باشد.

۴ در تقاضای مصرف بنزین در کشور باید برنامه ریزی شود

وی در ادامه در مورد زمان قطع واردات بنزین و زمان صادرات بنزین، توضیح داد: بخشی از این موضوع به طرف تولید و بخشی دیگر به طرف مصرف بستگی دارد. برای سال ۱۳۹۷ رشد ۹ درصدی مصرف بنزین پیش بینی شده است. رشدی که در هیچ جای دنیا با آن مواجه نیستیم. این برنامه ریزی باید در مصرف انجام شود. در حال حاضر روز به روز به مصرف بنزین کشور اضافه می شود و ما هم طرف تقاضا را پوشش می دهیم، اما باید برای طرف تقاضا برنامه ریزی شود.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ادامه داد: یک بخشی از



تولید بنزین یورو ۵ در فاز اول ستاره ۱۲ میلیون لیتر در روز بود که در فاز دو و سه به ۳۶ میلیون لیتر میرسد.



فاز دوم ستاره قبل از ماه رمضان با حضور رئیس جمهور افتتاح میشود و فاز سوم در انتهای سال ۹۷ به مدار می آید.



شرکت پتروشیمی اصفهان

صنعت برگزیده سبز کشور



مجتمع پتروشیمی اصفهان در سال ۱۳۶۸ در زمینی به مساحت ۱۶۵ هکتار در ارتفاع ۱۷۲۰ متر از سطح دریا در پنج کیلومتری شمال غرب شهر اصفهان و در محصوریت شرکت پالایش نفت اصفهان به منظور اجرای اولین طرح تولید آروماتیک در کشور به صورت سهامی خاص از سوی شرکت ملی صنایع پتروشیمی تأسیس گردید. با اتمام عملیات نصب، مجتمع در سال ۱۳۷۱ به بهره‌برداری رسید و به جمع واحدهای تولیدی کشور پیوست. خوراک این مجتمع پلاتفرمیت دریافتی از پالایشگاه اصفهان و تولیدات آن محصولات آروماتیک شامل بنزن، تولوئن، اورتوآیلین، پاراآیلین، مخلوط زایلین و اندریدفنالیک و رالینیت می‌باشد. این محصولات می‌تواند خوراک صنایع پایین دستی نظیر کودها، پلاستیک‌ها، الیاف پلی‌استر، نرم کننده‌های پلاستیکی و رنگسازی بکار برده می‌شود.

شرکت پتروشیمی اصفهان در سال ۱۳۷۶ از سهامی خاص به سهامی عام تبدیل و در سال ۱۳۷۸ سهام آن در سازمان بورس اوراق بهادار عرضه گردید.

تولیدات اصلی و کاربرد محصولات

محصولات	القایات اصلی این در سال	کاربرد محصول	محصولات عمده بهای
بنزن	۵۶۰۰۰	ماده اولیه تولید Phenol, Styrene, LAB, EB و ...	شونده‌ها و پاک کننده‌ها
تولوئن	۷۴۰۰۰	ماده اولیه تولید TDI	حلالها و ایزوسیانها
اورتوآیلین	۲۴۰۰۰	ماده اولیه تولید PA	صنایع سم و رزین
پاراآیلین	۲۴۰۰۰	ماده اولیه تولید TPA و DMT	الیاف مصنوعی و پلی‌استرها
مخلوط زایلین	۷۵۰۰۰	صنایع سم و رزین	سرم کشتار و رزین‌ها
اندریدفنالیک	۴۰۰۰۰	ماده اولیه تولید DOP و رزین	رزین‌های پلی‌استر غیر اشباع، نرم کننده پلاستیک‌ها
رالینیت I	۴۰۰۰۰	تولید حلال و خوراک واحدهای الیاف	پلی‌اتیلن، پلی‌پروپیلن، پلی‌بوتادین
رالینیت II	۴۰۰۰۰	تولید حلال و صنایع رنگ	حلال‌ها
رالینیت III	۵۰۰۰۰	تولید حلال و خوراک واحدهای الیاف، سوخت	پلی‌اتیلن، پلی‌پروپیلن، پلی‌بوتادین



اهم افتخارات:

- ← اخذ گواهی و تأیید عدم آلاینده‌ی واحدهای شرکت پتروشیمی اصفهان از سوی سازمان حفاظت محیط زیست کشور از سال ۹۱ تاکنون
- ← اخذ تندیس و لوح صنعت سبز از سوی سازمان حفاظت محیط زیست کشور در سال ۹۵ (اسفند ۹۶)
- ← اخذ تندیس و لوح واحد تحقیق و پژوهش برتر از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان (اسفند ۹۶)
- ← اخذ گواهینامه انطباق معیار مصرف انرژی ارزیابی از سوی سازمان ملی استاندارد ایران (سالهای ۹۲ تا ۹۴)
- ← انتخاب واحد کنترل تولید شرکت بعنوان واحد برتر (سال ۹۵)
- ← تمهید پروژه کاربرد علامت استاندارد تشویقی و کد ملی استاندارد کالا به مدت سه سال (اردیبهشت ۹۴)

نشانی مجتمع: اصفهان، کیلومتر ۵ بزرگراه آزادگان، بلوار اختصاصی پتروشیمی
کد پستی: ۸۳۳۵۱۴۱۳۱۱ - صندوق پستی: ۳۱۳ - ۸۱۳۹۵
تلفن: ۳۳۹۲۲۰۰۰ (۰۳۱) - دورنگار: ۳۳۹۲۲۶۸۱ (۰۳۱)

www.epciran.com
info@epciran.com

آخرین میزان تولید بنزین در فاز دوم ستاره

صادق آبادی در مورد آخرین میزان تولید بنزین در فاز دوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس، ادامه داد: در ابتدا از این فاز ۱۱ میلیون لیتر بنزین تولید شد که به ۱۶ میلیون لیتر رسیده و در پنج اردیبهشت‌ماه به ۲۲ میلیون لیتر می‌رسد کیفیت آن هم یورو ۵ است. در فاز یک و دو از کاتالیست ساخت داخل استفاده کردیم. همچنین اکتان بنزین ۹۱.۶ است. گوگرد یورو ۵ باید کمتر از ۱۰ باشد که بنزین ستاره کمتر از نیم PPM گوگرد دارد.

وی در ادامه با بیان این که بودجه ۲۶۰ میلیون یورویی توسط رییس جمهور برای ستاره تصویب شد، اظهار کرد: از این میزان ۱۲۰ میلیون یورو از محل فروش فرآورده تامین شده ۱۲۰ میلیون یورو هم از صندوق توسعه ملی نافذ می‌شود از سوی دیگر در این مدت طلب زیادی از سازندگان و پیمانکاران اخذ شده و مشکلی در این رابطه وجود ندارد.

در صنعت پالایشگاه‌سازی فوق‌العاده است. ایران توانست پیچیده‌ترین تجهیزات را در پالایشگاه ستاره بسازد، بنابراین نمی‌توان گفت اگر تحریم‌ها باز گردد نمی‌توان کاری کرد. در تحریم‌ها ظرفیت‌های بسیاری در کشور ایجاد شد و نمونه آن ساخت پالایشگاه ستاره است که بزرگترین پالایشگاه دنیا محسوب می‌شود.

کاهش ۱۵۰۰ میلیارد تومانی بودجه پالایش و پخش

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از کاهش ۱۵۰۰ میلیاردی بودجه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در سال ۱۳۹۷ خبر داد و گفت: هر سال در یکی از ردیف‌های بودجه بندی به نام عوارض توسعه و نوسازی وجود داشت که پنج درصد از عواید این شرکت به نوسازی خطوط لوله و زیرساخت‌ها اختصاص می‌یافت که این بند در سال ۱۳۹۷ حذف شده است و باید از راه‌های دیگر تامین شود.

آن برعهده ما است و باید سید سوخت را متنوع‌سازی کنیم و سهم سی‌ان‌جی و ال‌پی‌جی را افزایش دهیم.

امضای قرارداد یکی از پالایشگاه‌های سیراف با شرکت چینی

صادق آبادی با اشاره به فرآیند تکمیل پالایشگاه سیراف، گفت: LC چهار پالایشگاه نافذ شده است و قرارداد برای یکی از پالایشگاه‌ها با یک شرکت چینی در حال مذاکره است. سه پالایشگاه دیگر هنوز قرارداد APC نافذ نشده است، اما کنسرسیومی از شرکت‌های ایرانی در حال مذاکره هستند.

پیش‌بینی تأثیر تحریم‌های احتمالی علیه ایران بر پالایشگاه کشور

وی در مورد تحریم‌های احتمالی علیه ایران و تأثیر آن بر پالایشگاه‌های کشور، اظهار کرد: در حال حاضر تجهیزات مختلف همه پروژه‌ها خریداری شده است. تجربه ایران





فیکسیت یا نیکسیت در احوالات ترامپ و برج‌جام

رضا مدبر - دنیای انرژی

در ماه‌های اخیر شعار ترامپ و اطرافیان با اشاره به برج‌جام این بوده است که: Fix it or nix it (درستش کن یا دورش بیاورد). این شعار تیم ترامپ همواره با این گفته سیاستمداران حرفه‌ای و دیپلمات‌های کار کشته آمریکایی و اروپایی پاسخ داده شده که: "یک موافقت نامه خوب، حتماً توافقی نیست که دو طرف به یک اندازه از آن راضی باشند، بلکه می‌تواند موافقتی باشد که طرفین به یک اندازه از آن "ناراضی" باشند". ولی متأسفانه در حال حاضر ریش و قیچی قدرت در دستان نابخردقدرتمندی (بهتر است بگویم قلدری است) که بقول بزرگان خودمان مانند "گاوی

است با قدرت زیاد و بدون عقل کافی" که هر عقل سالمی باید از آن پرهیز کند، کما اینکه رهبران کشورهای دیگر از جمله ژاپن، چین، شینزوآبه ژاپن، مرکل آلمان و حتی اون کره شمالی به دنبال رام کردن این گاو وحشی هستند تا حملات بعضاً بی حساب و کتاب وی به منافع ملی آنها لطمه وارد نکند. با توجه به اینکه دونالد ترامپ سابقه سیاسی چندانی ندارد و عمده سوابق او اقتصادی و تجاری است که بسیاری از آنها نیز آغشته به آلودگی‌های اقتصادی (فرار از مالیات ساخت و پاخت و تبانی) و آلودگی‌های اخلاقی (زن‌بارگی و ضایع کردن حقوق کارگران و غیره) می‌باشد، شاید هنوز نتوان او را در کنار جنگ سالاران حزب جمهوریخواه طبقه بندی کرد. لکن اخبار و گزارشات و

تحلیل‌هایی به مرور قوت می‌گیرد که به ویژه در رابطه با ایران نگران کننده است. یکی از این تحلیل‌های قابل اعتنا اشاره به این دارد که ترامپ و تیم نامتجانس او در کاخ سفید مایلند برای فرار از تحقیقات بازرسی مولر که تبانی بین روسیه و تیم ترامپ را در انتخابات گذشته آمریکا بررسی می‌کند، جنگی راه‌آمریکاتحمیل‌کننده که محتمل‌ترین حالت آن جنگ با ایران و یا جنگ با کره شمالی خواهد بود.

حتی اگر احتمال جنگ با ایران را قوی ندانیم (که با شواهد فعلی چندان قوی نیست) مرتبه نازل جنگ که بازگشت تحریم‌های همه‌جانبه قبل از برج‌جام است، چندان دور از انتظار نیست. ضمناً بسیاری از صاحب‌نظران بین‌المللی معتقدند قرار گرفتن آمریکا و ایران در مسیر تحریم و تخاصم فزاینده، در نهایت منجر به جنگ می‌شود که البته این رخداد نامطلوب می‌تواند در میان مدت (۳-۵ سال آینده) و یا در بلندمدت حادث شود. در واقع شاید بتوان گفت که بالاترین موفقیت برج‌جام برای ایران سست شدن و کاهش تحریم‌های بین‌المللی نبوده، بلکه این موفقیت در آن بوده است که هاله جنگ از روابط بین ایران و غرب بویژه آمریکارخت بر بسته است.

در حال حاضر جامعه جهانی متفق القول است که عمده جنگ طلبی و بدعهدی و تهدیدهای مخرب از سوی آمریکا صورت گرفته که آشکارا با تحریکات اسرائیل و سعودی بر طبل خروج از برج‌جام و مقابله با ایران کوفته و مسئولین ایرانی بویژه دستگاه دیپلماسی کشور حداکثر خویشتنداری را در این رابطه نشان داده‌اند که واضح است بر خطیر بودن موضوع اشراف کامل دارند.

مسئولین کشورمان به خوبی واقف هستند که در صورت بروز جنگ و یا حتی حاکم شدن فضای جنگی، قربانی اصلی کشورمان خواهد بود. این واقعیت که اساساً جنگ یک فرایند "باخت-باخت" برای کشورهای



مسئولین کشورمان به خوبی واقف هستند که در صورت بروز جنگ و یا حتی حاکم شدن فضای جنگی، قربانی اصلی کشورمان خواهد بود. این واقعیت که اساساً جنگ یک فرایند "باخت-باخت" برای کشورهای منطقه و حتی خود آمریکا باشد، صدمات وارد جبران نمی‌کند.

منطقه و حتی خود آمریکا باشد، صدمات وارد شده به ایران را جبران نمی‌کند.

❖ تلاش‌های بین‌المللی برای نجات برج‌جام

در راستای "فیکس" کردن (ترمیم) برج‌جام برای ابقای آن، کشورهای اصلی اروپایی فرانسه، آلمان و انگلستان از سایر متحدین آمریکا و سایر کشورهای جهان (حتی چین) فاعلتر و ثابت قدم تر بوده‌اند. این گروه برای اینکه ترامپ و کاخ سفید را به عدم خروج از برج‌جام راضی کنند و یکپارچگی موافقت نامه حفظ شود، در اوایل فروردین ماه به سایر کشورهای اروپایی عضو اتحادیه اروپا پیشنهاد کردند نوعی تحریم را به فعالیتهای نظامی ایران در خاورمیانه و کارهای موشکی ایران وضع نمایند تا بقولی دهان آمریکاییها را ببندند، ولی تا آخر فروردین ماه هنوز موفق به این کار نشدند.

اخبار درز کرده حاکی از آن است که برخی از اعضای اتحادیه اروپا به ویژه ایتالیا گفته‌اند ترامپ و دولت آمریکا تصمیم خود را برای خروج از برج‌جام گرفته‌اند و تحریم‌های اضافی ایران موضع آنها را عوض نمی‌کند و موضوع را پیچیده تر می‌کند. ولی تلاشی در این زمینه ادامه دارد و ماکرون و مرکل گفته‌اند در سفرهای چند روز آینده خود به واشنگتن مجدداً بر لزوم عدم خروج آمریکا از برج‌جام تاکید می‌کنند.

هرگز روشن نشده که آیا ترامپ واقعا به این موافقت نامه تاریخی اعتقاد دارد یا خیر، ولی با ادبیات خاص خود که مخلوطی از ژست‌های کوچه بازاری، هالیوودی و وسترن آمریکایی است از برج‌جام به عنوان "بدترین موافقت صورت گرفته تا حال حاضر" یاد کرده است. همچنین فرمول "تنفید" (certiry) مکرر که کنگره جمهوریخواه وقت در مقابله با دولت اوباما برای برج‌جام قائل شد، عاملی است که ترامپ را مستمراً با مواضع گذشته خود رودررو قرامی دهد و برای جلوگیری از شرمساری بدقولی، لازم می‌داند بلایی بر سر این موافقت نامه تاریخی بیاورد.



**اروپایی ها گفته اند
مایل به بهره برداری
از برجام برای فشار
آوردن در مورد
مسائل غیر هسته ای
ایران نیستند و بسیار
مایلند کلیت برجام
دست نخورده باقی
بماند. با توجه به
این نکات، رهبران
اروپا مذاکره مجدد
در باره برجام و نیز
فعال سازی مکانیزم
اتوماتیک برقراری
مجدد تحریم ها
را رد کرده اند که
با مواضع آمریکا
فاصله زیادی دارد**

از جمله ایرادات کاخ سفید به برجام بندهای مهلت دار موسوم به "بندهای غروب کننده" (sunset clauses) است که می گویند طی ۱۵-۱۰ سال ایران آزاد خواهد شد که برنامه هسته ای خود را بدون مانع گسترش دهد. برای ایران نیز این بندها جنبه خط قرمز داشته و در واقع نوعی تعلیق و نه توقف را به برنامه هسته ای تحمیل کرده است. به همین ترتیب اروپایی ها گفته اند مایل به بهره برداری از برجام برای فشار آوردن در مورد مسائل غیر هسته ای ایران نیستند و بسیار مایلند کلیت برجام دست نخورده باقی بماند. با توجه به این نکات، رهبران اروپا مذاکره مجدد در باره برجام و نیز فعال سازی مکانیزم اتوماتیک برقراری مجدد تحریم ها را رد کرده اند که با مواضع آمریکا فاصله زیادی دارد. در هر حال اروپایی ها پذیرفته اند که هرگاه "فرار هسته ای" کمتر از یکسال شود، تحریم های جدیدی را وضع کنند. اینکه چگونه زمان فرار هسته ای تعیین شود، در حال مذاکره هستند تا در مورد شاخص های آن به توافق برسند.

«شروع تحریم های فروش نفت ایران در زمان اوباما»

برای پیش بینی اینکه برقراری مجدد تحریم های فروش نفت ایران چه آثاری بر تجارت نفتی کشورمان و همچنین بر تجارت جهانی نفت خواهد داشت، لازم است مروری بر شکل گیری اولیه این تحریم ها در زمان دولت اوباما داشته باشیم، چرا که تیم ترامپ تنها با احیای همان مکانیزم ها احتمال موفقیت خواهد داشت. در سال ۲۰۱۲ میلادی (۱۳۹۱) شمسی دولت اوباما مصوبه ای را از کنگره این کشور گرفت تا بر مبنای آن حلقه تحریم فروش نفت را به گردن ایران انداخته و بتدریج آنرا محکم تر کند تا بقول خودشان کشورمان را فلج کنند. قانون مذکور نسبتاً کلی بود و دست قوه اجرائی را برای تنظیم جزئیات باز گذاشته بود تا کارایی لازم را داشته باشد.

دستگاه مجری تحریم در خود قانون وزارت خزانه داری آمریکا تعیین شده بود و طی آن می بایستی تحریم ها را بر موسسات مالی طرف حساب با بانک مرکزی و سایر موسسات مالی ایران وضع کند. مطابق آیین نامه های اجرایی قانون، تحریم ها فقط در مورد موسساتی نادیده گرفته می شد که "مقدار قابل توجهی" از خرید نفت خام (بدون در نظر گرفتن مایعات گازی) خود را از ایران کاهش دهند.

"مقدار قابل توجه" در ابتدا ۲۰٪ در نظر گرفته شده بود و لازم بود شرکتها و موسسات خریدار نفت ایران طی شش ماه بعد، حداقل ۲۰٪ از خرید نفت خود را نسبت به شش ماه قبل از آن کاهش دهند. بنابراین تحریم کلی بود و فقط برای شرکتها و موسساتی که شرط را رعایت کرده بودند، معافیت های موردی صادر می شد.

علاوه بر این، حسب قانون رئیس جمهور آمریکا اختیار داشت در صورتیکه کاهش برداشت نفت توسط مشتریان ایران موجبات اختلال در بازار (هم کاهش عرضه و هم افزایش قیمت ها) میشد، درخواست های کاهش را کمتر کند و یا موقتاً از تحریم صرفنظر کند. البته از سال ۲۰۱۲ به بعد مستمراً دولت آمریکا بر آورد کرده بود که بازار نفت می تواند لاقال بخشی از نفت ایران را نادیده گرفته و برای آن جایگزین پیدا کند.

«دشواریهای اجرای قانون تحریم ها»

این شرح کوتاه و ساده از قانون تحریم و الزامات آن، پیچیدگی و دشواریهای عظیم اجرای آن را مخفی می کند که تلاش می شود اهم آنها را تشریح کنیم. نخست اینکه مبنای اصلی قانون بر آورد صحیح و منطقی از مقادیر صادرات نفت ایران و مقاصد آن بود، حال آنکه قراردادهای فروش نفت خام معمولاً دو جانبه و محرمانه است. ولی آمریکا نیاز داشت با دقت خوبی اثبات کند که مقادیر خرید و فروش نفت ایران را



**دولت ترامپ شدیداً
وزارت خارجه آمریکا
را به هم ریخته است
و علاوه بر اینکه
بخش های رسیدگی
به این امور را از
بین برده، بسیاری
از کارشناسان و
مشاورین آنها نیز
تارومار شده اند
بنابراین سازمان
کارآمدی برای ادامه
مسیر ندارد.**

می داند. لذا این کشور وارد فرایند مبسوطی از جمع آوری و تجزیه و تحلیل اطلاعات خبری و امنیتی Intelligence شد که وقت و انرژی زیادی از نهادهای ذیربط دولتی آمریکا را به خود اختصاص داد. دومین دشواری در این بود که دوره ارزیابی آمریکا مبنای صحیحی نداشت و با دوره های قراردادهای واقعی انطباق نداشت. زمانیکه قانون تحریم در سال ۲۰۱۲ اجرا شد قراردادهای ماهها بود شکل گرفته بودند که این امر در بعضی قراردادهای پایبندی یک طرف قرارداد را محدود می کرد و در بعضی دیگر آنرا پیچیده می ساخت. این مسائل به اضافه مشکلات مربوط به تعریف نفت خام (در سال ۲۰۱۲ مایعات گازی نفت خام محسوب نمی شد) و نیز روش مورد قبول اندازه گیری باعث ابهام و سردرگمی مکرر در داخل دولت و کنگره آمریکا می شد. بر همین اساس هم، شرکای مذاکره کننده (خریداران نفت ایران) به درستی نمی دانستند چه

میزان و تا چه وقت باید کاهش خرید دهند. سومین موضوع اینکه گزارش ها و شایعات در عرصه بین المللی و رسانه ها در مورد فروش نفت و مبادلات ایران، بمراتب بیشتر از اخبار واقعی بود. مستمراً گزارش های رسانه ها در مورد محموله های بدون مجوز منتشر می شد که فقط تعداد کمی از آنها صحت داشت و این امر منجر به تاخیرهای زیاد در بررسی ها و نتیجه بخش نبودن کارهای مسئولین آمریکایی بود که باید مشکلات و اظهارات مبنی بر تخلف را رسیدگی می کردند. علاوه بر این، تحریم های بانکی نیز به اضافه تحریم شرکت های نفتی خریدار وضع شد که این مسئله موجبات دشواری در اعمال دیپلماسی و رایزنی با طرف های مقابل را بیشتر می کرد چرا که در اعمال آنها آمریکا نمی توانست یکنواختی ریسک ها و پاداش ها را رعایت کند. ابتدا آمریکا فقط می توانست بانکهای شرکتهای نفتی خارجی را تهدید کند تهدیدهای که هر چند تا حدی موثر

بود ولی به آن اندازه که لازم می بود خود شرکتهای نفتی خریدار تهدید شوند کار ساز نبود.

مسئولین آمریکایی با فرمان اجرایی دیگری این اشکال را در ژوئیه ۲۰۱۲ بر طرف کردند. در این فرمان ذکر شده بود که تمام اشخاص دخیل در خرید نفت بر مبنای سهمیه هر کشور از کاهش مورد انتظار مورد تحریم قرار خواهند گرفت. این فرمان اجرایی بود که هنگام شکل گیری برجام لغو گردید. به هر حال همه این مشکلات و الزامات زمانیکه ترامپ بخواهد مجدداً تحریم ها را احیا کند، باید به نوعی بازنگری شوند.

روز بعد از تحریم

اگر قرار باشد تحریم ها مجدداً برقرار شوند و معافیتها تمدید نشوند، سوال کلیدی آن است که روز محاسبه معافیت ها چه تاریخی خواهد بود. تحت برجام و حاکمیت دولت اوباما، برگشت (snapback) تحریم ها بطور صوری باید ۱۸۰ روز بعد از اعلام لزوم بازگشت تحریم ها اعمال می شد. این جدول زمانی در سایت خزانه داری آمریکا نیز ذیل سوالات مکرر به عنوان راهنمایی guideline ذکر شده، هر چند که درج آن الزام حقوقی برای دولت آمریکا برای رعایت آن ایجاد نمی کند. به هر حال این مهمترین مسئله ای است که تصمیم گیری در مورد آن از جانب دولت ترامپ می تواند بر بازار و عرضه کنندگان ذیربط تاثیر بگذارد.

در صورتیکه دولت ترامپ بخواهد اجرای تحریم را ۱۸۰ روز به تأخیر بیااندازد، لازم است در ابتدا یک معافیت اولیه ۱۲۰ روزه و سپس یک معافیت ۶۰ روزه صادر کند. بنابراین روز شروع در نوامبر ۲۰۱۸ (آبان ماه ۱۳۹۷) و اولین ارزیابی دولت آمریکا از موضوع در ماه می ۲۰۱۹ (اردیبهشت ۱۳۹۸) خواهد. در عین حال دولت آمریکا ممکن است تصمیم بگیرد ۱۸۰ روز برای خاتمه دادن به قرار دادها کافی است که به این ترتیب می تواند ارزیابی را در نوامبر ۲۰۱۸

(آبان ماه ۱۳۹۷) عملی کند. با این حساب کاهش های خرید نفت ایران باید فوراً صورت گیرد، چرا که ۲۰% کاهش مقادیر قابل توجهی نفت است که باید در طی دوره سرشکن گردد.

نکته دیگری که در محاسبات آمریکاییها مورد توجه قرار می گیرد تفسیر آنها از واژه های "نفت خام" و "کاهش قابل توجه" (در مورد خرید نفت ایران) است که می تواند مانند زمان اوباما تعبیر شود و یا تعاریف مجدداً از آنها صورت گیرد که در هر حالت نتایج آن برای شرکت ها و کشورها تفاوت زیادی می کند. در صورتیکه کماکان مایعات گازی مستثنی شود، آشفتگی به حداقل می رسد و شرکت های خریدار نفت بر حسب سنت سال های ۱۳-۲۰۱۲ عمل خواهند کرد. ولی اگر مایعات گازی را نیز شامل شوند، به میزان زیادی کاهش مورد انتظار تغییر می کند و گرفتاری و مشکلات شرکت های خریدار را که خرید های خود را بعد از تعلیق تحریم ها تنظیم کرده بودند، بیشتر می کند.

علاوه بر این، مسئولین دولت ترامپ باید فوراً با خریداران تماس بگیرند و برآورد خرید آنها را داشته باشند تا انتظارات کاهش خرید خود را بر آن مبنا به مورد اجرا بگذارند. در این راستا خیلی از کشورها با وزارت خارجه آمریکا تماس می گیرند که خریدهای خود را هماهنگ کنند در حالیکه برخی دیگر به ویژه چین از مشورت پرهیز می کنند تا آمریکاییها حق دخالت در امور داخلی آنها را پیدا نکنند. نکته مهم قابل ذکر اینجاست که دولت ترامپ شدیداً وزارت خارجه آمریکا را به هم ریخته است و علاوه بر اینکه بخش های رسیدگی به این امور را از بین برده، بسیاری از کارشناسان و مشاورین آنها نیز تارومار شده اند بنابراین سازمان کارآمدی برای ادامه مسیر ندارد. این نکته در جلب اعتماد دولت های طرف مذاکره با آمریکا برای پذیرش پیشنهادات و تحلیل های آمریکا اهمیت دارد.

مواضع بین المللی نسبت به خروج آمریکا از برجام

با توجه به تاکید صاحبنظران بر خروج آمریکا از برجام و اعلام آن در اواخر اردیبهشت ماه جاری، می توان انتظار داشت ایران رویه خویشستنداری خود نسبت به مواضع غیر قابل توجهی آمریکا را ادامه دهد و در عمل واکنش شدید و باشتابی نداشته باشد. این موضع گیری از این نظر تدبیرآمیز است که در صورتیکه حتی نیمی از نقطه نظرات و مواضع سایر کشور های دخیل در برجام تحقق یابد تجربه فروش نفت ایران نمی تواند با شدت و حدت زمان اوباما برقرار شود. قابل ذکر است که به جز اسرائیل، عربستان و تاحدی امارات متحده عربی هیچیک از کشور های جهان روی مثبت به برهم زدن برجام نشان نداده اند و رسانه های وزینی نظیر نیویورک تایمز، گاردین، فایننشال تایمز، سی ان ان تخریب برجام را عامل تخریب امنیت جهان برشمرده اند.

پیش بینی می شود اروپا مجدد بر مواضع صریح و روشن خود نسبت به برجام تاکید کند و روسیه و چین نیز که درگیر مشکلات سیاسی، اقتصادی و تجاری ایجاد شده با ظهور دولت ترامپ شده اند، بیش از پیش انتقاد از آمریکا را سرلوحه اقدامات بین المللی خود قرار دهند.

البته با توجه به وابستگی و پیوستگی اروپا و چین به بازار و نهادهای اقتصادی و تجاری آمریکا بعید است که این گروه کشور ها مایل به پرداخت هزینه زیادی در این رابطه باشند ولی در واقعیت امر انسجام و انضباط در دولت ترامپ به ویژه در بخش های خارجی از جمله وزارت خارجه آمریکا به حدی نزول کرده است که بعید است این دستگاهها پیشنهادهای بی نقص و قابل اجرای دست به نقد برای احیای تحریم های صادرات نفت ایران داشته باشند.

در حال حاضر مشتریان عمده نفت ایران شامل موارد زیر است:

- چین و هند مجموعاً ۱/۱۰۰ میلیون بشکه در روز برداشت داشته اند (دسامبر ۲۰۱۷)
- ترکیه در سال ۲۰۱۷ بطور متوسط ۲۵۰ هزار بشکه در روز از ایران خرید کرده است.
- کره جنوبی و ژاپن با هم در دسامبر ۲۰۱۷ حدود ۵۰۰ هزار بشکه برداشت کرده اند.
- اروپا در سال ۲۰۱۷ حدود ۶۶۰ هزار بشکه در روز نفت ایران را وارد کرده است.
مجموع ارقام فوق بالغ بر ۲/۵ میلیون بشکه در روز می باشد که پیش بینی می شود اثر یک سال اول برقراری مجدد تحریم ها تغییر فاحشی نداشته باشد. عمده کاهش ها به برداشت کره جنوبی و ژاپن به میزان ۲۰% و اروپا به میزان ۵۰% باز می گردد که مجموع آنها نزدیک به ۵۰۰-۴۵۰ هزار بشکه در روز می باشد که حدود ۲۰% کل صادرات نفت خام ایران را تشکیل می دهد. لازم به ذکر است که در ابتدای تحریم فروش نفت ایران



در سال ۲۰۱۲، طی یکسال اول فقط حدود یک میلیون بشکه از صادرات نفت خام ایران کاسته شد. بنابراین با توجه به فقدان مشروعیت تصمیم آمریکا برای خروج از برجام و عدم همکاری بین المللی برای تحقق تحریم ها، پیش بینی ۶۰۰-۵۰۰ هزار بشکه در روز کاهش منطقی است. از نظر عکس العمل بازار نفت نسبت به کاهش عرضه نفت ایران از بازار، بسیاری از صاحبنظران معنقدند افزایش یکی دو ماه اخیر قیمت های جهانی نفت و صعود نفت خام برنت به حدود ۷۰ دلار در هر بشکه و بیشتر در ماه آوریل، به میزان قابل توجهی معلول عامل برجام و ایران بوده و در واقع به نوعی بازار نفت تحت تاثیر این پیش بینی ملتهب شده و قیمت ها افزایش یافته و در غیر این صورت حداکثر تا سطح ۶۵ دلار در هر بشکه متوقف شود.

در نشست اعضا هیئت مدیره اتحادیه اوپکس با رئیس سازمان توسعه تجارت

بررسی مشکلات تولید و صادرات فرآورده های نفتی



جلسه هم‌اندیشی رئیس و اعضای هیات مدیره اتحادیه اوپکس با آقای مهندس خسرو تاج، رئیس سازمان توسعه تجارت و با هدف بررسی مشکلات تولید و صادرات فرآورده های نفتی برگزار شد در ابتدا جلسه سعید رفیعی فر دبیر کل اتحادیه گزارشی از فعالیت اتحادیه ابراز نموده و از مشکلات فعلی بخش تولید و صادرات فرآورده های نفتی سخن گفت. وی در ادامه صحبت های خود به مشکل ترانزیت و عبور موقت VR عراق به ایران و اثرات نامطلوب بر روی قیر ایران پرداخت. رفیعی فر گفت: قیر ایران ۱۰ درصد بازار قیر جهانی را شامل می شود و جزء محصولاتی است که ارز آوری بسیاری برای کشور داشته است و نباید گذاشت قیر های نامطلوب جای قیر با کیفیت را بگیرد که متأسفانه قیمت این نوع قیر به واسطه کیفیت پایین دارای قیمت بسیار پایین تر نسبت به قیر با کیفیت ایران می باشد. رفیعی فر در ادامه با اشاره به نرخ ارز و مشکلات عدیده آن گفت: اکثر صادرات

شرکت های ما به کشور های همسایه است و با توجه به اینکه همه راه های مالی بسته شده است عملاً صادرات به این کشور ها متوقف شده است.

در این نشست همچنین از سوی اتحادیه این موضوع مطرح شد که واردات قیر بی کیفیت به صورت بشکه وارد کشور شده و به نام قیر ایران صادر می شود که پیامد های بسیار نامطلوبی به برند قیر ایرانی داشته است.

خسرو تاج رئیس سازمان توسعه تجارت نیز در این نشست اظهار داشت: در باره موضوع واردات قیر بی کیفیت میتوان در مبادی گمرکی با کمک اتحادیه آزمایشگاه هایی احداث کرد که از ورود این کالای بی کیفیت جلوگیری و در مورد ترانزیت امکان جلوگیری وجود نداشته ولی در عبور موقت می توان کنترل بیشتری کرد.

خسرو تاج در ادامه صحبت های خود درباره ارز گفت: قیمت ارز ۴۲۰۰ تومانی بعد از کارشناسی به عنوان قیمت پایه اعلام شد که پاسخگو همه نیاز ها است.

معدن و تجارت ارائه کردند که شامل فروش ارز در سامانه نیما، برطرف کردن نیاز واحد های تولیدی جهت وارد نمودن تجهیزات، انتقال ارز به وارد کنندگان، سپرده گذاری با نرخ ۸ درصد به سپرده گذاران، از محل سرمایه گذاری در راستای توسعه صادرات مرتبط در کشور های

تمام کسانی که صادرات می کنند و آن را در سامانه ثبت می کنند میتوانند ارز خود را به وارد کننده اختصاص دهند که این میتواند شفاف سازی در این مورد را به طور کامل انجام دهد. وی افزود: پیشنهادهایی جهت تسهیل در صادرات و نرخ ارز صادراتی به وزیر صنعت،

دیگر که تمامی این موارد به صورت پیشنهاد است و مصوب نشده است. خسرو تاج در پایان ضمن تلاش برای بهبود وضعیت تولید و صادرات کشور به این نکته هم اشاره داشت که فرآیند ثبت سفارش به طور کامل در حال انجام می باشد.



واردات قیر بی کیفیت به صورت بشکه وارد کشور شده و به نام قیر ایران صادر می شود که پیامد های بسیار نامطلوبی به برند قیر ایرانی داشته است.





خودتو تال در نظر
دارد کشتی های
بانکرینگ LNG
اجاره کند تا تعهدات
سوخت رسانی به
CMA-CGM و سایر
مشتریان را عملی
سازد.

جانشینی LNG به عنوان سوخت کشتی رانی بین المللی

واحد بین الملل - دنیای انرژی

موضوع انتشارات گازهای گلخانه ای ناشی از تردد ناوگان عظیم باربری و کشتیرانی بین المللی از جمله مباحث تغییر اقلیم و موافقت نامه پاریس می باشد. با توجه به اینکه در سوخت فعلی کشتی ها که عمدتاً نوعی نفت کوره است و محتوای سولفور آن بالا است، فعالان محیط زیست به ویژه در اروپا تلاش می کنند از طریق سازمان دریانوردی بین المللی (IMO) به تدریج سوخت کشتی

ها را به سوخت تمیزتر از جمله LNG (گازهای طبیعی شده) تبدیل کنند. در این مقاله به چالش های این تحول پرداخته شده است. صنعت کشتیرانی در حال سفت کردن کمر بند خود برای اجرای مقررات

سولفور زدایی از سوخت خود از سال ۲۰۲۰ میلادی می باشد. بطور فراگیر و به سرعت گاز طبیعی مایع شده (LNG) به عنوان نامزد جدیدی که می تواند جانشین سوخت های با محتوای سولفور زیاد باشد، در محافل تجاری بین المللی مطرح می شود. ولی هنوز شرکتهای کشتیرانی در مورد ریسک ها و هزینه های این تحول عظیم در راهبرد سوخت خود تردید دارند و قانع نشده اند و بسیاری از ناظران در اینکه حجم LNG عرضه شده جهانی بتواند

پاسخگوی تقاضای بانکرینگ تردد کشتی ها باشد تردید دارند. IMO از شرکتهای کشتیرانی خواسته است از یکم ژانویه ۲۰۲۰ سوختی مصرف کنند که سولفور آن ۵/۰ درصد بیشتر نباشد که این رقم با میزان مجاز فعلی که ۵/۳ درصد است و از سال ۲۰۱۲ تصویب شده، فاصله زیادی دارد. اکنون که کمتر از دو سال به این مهلت باقی است، پاسخ به این چالش از سوی شرکتهای کشتیرانی مبهم و نامعین



❖ قطر پیشگام است

در ژوئن ۲۰۱۷ شرکت شل طی یک همکاری مشترک (Joint venture) با شرکت نفت قطر، اقدام به توسعه زیر ساخت های سوخت رسانی دریایی LNG در سطح جهان نموده است. در این رابطه مدیرعامل شرکت نفت قطر آقای شریدا الکعبی گفت: ما اعتقاد داریم پتانسیل واقعی برای تقاضای بانکرینگ LNG وجود دارد که سطح آنرا تا ۲۰۳۰ به ۵۰ میلیون تن در سال افزایش دهد. این قرارداد، موقعیت قطر را بعنوان یک عرضه کننده جهانی LNG درست در زمانیکه اوج حملات سعودیها و تحریم آنها علیه قطر بود، ارتقا داده است. قبل از آن شرکت نفت قطر علاقه ویژه ای به بانکرینگ LNG نشان نداده بود.

متعاقب اعلام آمادگی اولیه قطر، یک قرارداد پنج ساله با شل تدوین گردید که طی آن مقرر گردید سالانه معادل ۱/۱ میلیون تن LNG از طرف شرکت نفت قطر به شرکت شل تحویل گردد. شروع تحویل LNG در این قرارداد یکم ژانویه ۲۰۱۹ در تعیین شده و قرار است از پروژه قطر گاز ۴ که خودش یک فعالیت مشترک JV دیگر با شل است تحویل LNG صورت پذیرد. قرار است این LNG یا به ترمینال LNG شرکت دراگون انگلستان و یا به شرکت گیف LNG در هلند تحویل شود. شرکت شل نیز مانند سایر شرکتهای بزرگ بین المللی نفتی مایل است از تلاشهای قطر برای تولید از حوزه شمالی (نقطه مقابل پارس جنوبی ایران) حمایت کند. آژانس بین المللی انرژی IEA انتظار دارد سطح مصرف LNG در بانکرینگ کشتی های بین المللی از سطح ناچیز فعلی به ۲۰ میلیارد متر مکعب در ۲۰۲۵ (معادل ۵٪ مصرف جهانی بانکرینگ دریایی) و ۶۰ میلیارد متر مکعب (۱۲٪) تا ۲۰۴۰ برسد.

❖ محدودیتهای بانکرینگ دریایی LNG

البته برای توسعه بانکرینگ LNG محدودیت های زیادی وجود دارد. هر چند

که به کارگیری کشتی ها تامین کننده بانکر در نقاط مختلف تمهید مناسبی است، لیکن زیر ساخت های تامین بانکرینگ LNG در خشکی و در بنادر کلیدی لازم است ایجاد شود تا گزینه LNG به عنوان بانکر کشتی ها بتواند پاسخگوی طیف وسیع تری از فعالیتهای کشتیرانی باشد.

در این رابطه آقای کیت بن بریج مدیرعامل شرکت مشاوره CS LNG معتقد است: " کشتی های عظیم کانتینربری که از یک بندر به بندر دیگری روند، همیشه می دانند کجا می روند. توانایی پیش بینی در کشتی های کانتینربر، زمینه را برای سهولت پیاده سازی لجستیک فراهم می سازد. در مورد کشتی های سریع مسافر بر نیز که برنامه رفت و آمد خود را سالها قبل می دانند، به همین ترتیب است. ولی تلاش برای تعمیم آن به سایر کشتی ها چندان ساده نیست ". وی ادامه می دهد: " برای اینکه LNG واقعا به صورت سوخت دریایی مطرح شود، شما نیاز به این دارید که هزینه های مربوط به لجستیک هزینه زیر ساخت های دسترسی به تامین LNG، و هزینه های آموزش اپراتورها برای استفاده از LNG به عنوان سوخت دریایی کاهش یابد ". تلاش در جریان است که بانکرینگ LNG در داخل بنادر اصلی صورت گیرد (نظیر کارهای

ماروبنی ژاپن و PTT تایلند در جاپانگ لائم) که البته در مراحل ابتدائی هستند نتایج کار بیش از هر چیز به پاسخ شرکتهای کشتی رانی به اقتصاد بانکرینگ LNG در مقابل فرآورده های نفتی کم سولفور در دوره بعد از ۲۰۲۰ دارد.

با توجه به اینکه LNG تمیزترین سوخت فسیلی محسوب می شود، همراه با شدید تر شدن اقدامات زیست محیطی بین المللی این سوخت می تواند در برابر سوخت های مایع که به ازای ارزش حرارتی مساوی، میزان انتشارات گلخانه ای بیشتری دارند، نیز برتری خود را اثبات نماید.

به حسب پیش بینی IEA، مقررات IMO میانگین انتشارات سولفور کشتیرانی بین المللی را تا سال ۲۰۴۰ به رغم افزایش ترافیک دریایی، تا سطح ۰.۶٪ کاهش خواهد داد. ولی در صورتیکه اقداماتی برای کنترل انتشارات GHG (گازهای گلخانه ای) صورت نگیرد، طی دوره ذکر شده، انتشار CO2 کشتیرانی بین المللی معادل ۴۰٪ افزایش خواهد یافت.

IMO می خواهد در جلسه بعدی کمیته حفاظت محیط زیست دریایی (MEPC) خود که برای ۳-۹ آوریل سالجاری میلادی برنامه ریزی شده، استراتژی اولیه خود در مورد انتشارات GHG دریایی را نهایی و اتخاذ

بوده است، چرا که معمولاً اقدامات این شرکتهای دقیقه نودی و یا در وقت اضافه صورت می گیرد.

انتظار عمومی آن است که خطوط کشتیرانی به سوخت های گرانتر که سولفور کمتری دارند نظیر گازوئیل دریایی، نفت کوره کم سولفور تر و یابلندهای جدید انواع فرآورده های نفتی روی بیاورند. ولی باید در نظر داشت که هر بلندی انتخاب شود، بایستی زمان کافی برای تست آن باشد که هم از نظر کیفیت و هم از نظر هزینه جواب داده باشد. البته یک نگرانی دیگر نیز آنست که اصلاً سوخت انتخاب شده در منطقه تردد آنها موجود باشد یا خیر ضمن آنکه در صورت عرضه کم آن، افزایش قیمت های بی رویه دور از انتظار نخواهد بود.

آژانس بین المللی انرژی (IEA) در چشم انداز انرژی خود در سال ۲۰۱۷ معتقد است مقررات جدید منجر به کاهش تقاضا برای نفت کوره سولفور زیاد می شود و در مقابل تقاضای دیزل و سایر میان تقطیرها را افزایش می دهد. IEA می گوید سهم دیزل از سوخت کشتی ها از ۳۰٪ فعلی به ۴۰٪ در ۲۰۴۰ می رسد. یک راه هم آنست که فیلتر (اسکرابر) برای موتور کشتی ها نصب شود که بتواند کماکان بانکر سولفور زیاد را مصرف کند ولی انتشارات آن کم شود. البته این امر هم هزینه زیاد دارد و هم اینکه دوره تعمیر و نگهداری کشتی را افزایش می دهد.

❖ فروش بانکر LNG توسط توتال و شل:

یکی از سوخت هایی که می تواند از مقررات جدید کاهش سولفور IMO نفع برد، LNG است ولی هزینه تبدیل موتورهای کشتی به مصرف گاز، از نصب فیلتر (اسکرابر) هم به مراتب بیشتر است. این به ان معنی است که بدون دریافت سوبسید از منابع خاص، صنعت سوخت رسانی بانکرینگ کشتی با LNG، فقط با کشتی های جدیدی که به عرصه می آیند می تواند رشد کند و ناوگان



مدیرعامل شرکت

نفت قطر آقای شریدا

الکعبی گفت: ما

اعتقاد داریم پتانسیل

واقعی برای تقاضای

بانکرینگ LNG وجود

دارد که سطح آنرا تا

۲۰۳۰ به ۵۰ میلیون

تن در سال افزایش

دهد. این قرارداد،

موقعیت قطر را به

عنوان یک عرضه

کننده جهانی LNG

درست در زمانیکه

اوج حملات سعودیها

و تحریم آنها علیه

قطر بود، ارتقا

داده است. قبل از

آن شرکت نفت قطر

علاقه ویژه ای به

بانکرینگ LNG نشان

نداده بود

راد شیمی تهران

تولید کننده انواع :

روغن موتور ، پایه ، دنده ، هیدرولیک و صنعتی

هیدروکربن های سبک و سنگین

گریس ، ضد یخ



radshimitehran@gmail.com

www.rad-shimi.com

دفتر مرکزی : تهران ، فلکه دوم صادقیه ، ابتدای محمد علی جناح ، نیش کوچه عابدزاده ، پلاک ۱۹ ، طبقه دو واحد ۴

نشانی کارخانه : گرمسار ، ترسیده به ایوانکی شهرک صنعتی

تلفن : ۴۴۲۸۸۴۳۱

تلفن کارخانه : ۰۲۳۳۴۷۷۲۷۵۶

و گروه اول کشتی های فرسوده و با سوخت آلاینده را به بنادر خود راه نمی دهند که این امر به نوبه خود هزینه مضاعفی را به دوش کشورهای در حال توسعه تحمیل می کند.

استدلال کشورهای در حال توسعه در برابر کشورهای صنعتی آنست که در نهایت یک کشتی باربری که بار خود را در بنادر کشورهای صنعتی تخلیه می کند، این تولیدات در مقصد مصرف می شود و کشور مقصد نیز باید بخشی از هزینه کم کردن کاهش گازهای گلخانه ای را متحمل شود. در غیر این صورت کشور صادر کننده ناچار است هزینه کاهش انتشارات را بر روی کالاهای صادراتی بکشد که این امر منجر به گران شدن آنها و کاهش رقابت پذیری آنها می شود. برای صادر کنندگان نفت و فراورده های نفتی نیز که عمدتاً از کشورهای در حال توسعه هستند نیز همین استدلال صحیح است. این گروه کشورها به علت عدم کشش بازار قادر نیستند افزایش هزینه حمل و نقل خود به بازارهای مقصد را با افزایش بهای نفت و فراورده های نفتی جبران کنند و بدین لحاظ ناچارند مجموع این هزینه ها را خودشان تحمل کنند که در آمدایشان را کاهش می دهد.

با این وصف، انتقال سوخت کشتی ها از نفت کوره به LNG و یا نصب فیلترهای پرهزینه (اسکرابر) بر روی کشتی ها که هزینه تعمیر و نگهداری کشتی ها را شدیداً افزایش می دهد و یا سفارش و به کارگیری کشتی های بهتر با سوخت LNG که هزینه های حمل و نقل دریایی را بشدت افزایش می دهد در دستور کار میان مدت کشورهای صادر کننده ممالک در حال توسعه قرار ندارد. میتوان پیش بینی کرد در آینده بلند مدت همراه با سخت تر شدن مقررات زیست محیطی بین المللی ، این گروه کشورها ناچار شوند به تدریج این تغییر وضعیت را پذیرا شوند.



آژانس بین المللی

انرژی IEA انتظار دارد

سطح مصرف LNG در

بانکرینگ کشتی های

بین المللی از سطح

ناچیز فعلی به ۲۰

میلیارد متر مکعب

در ۲۰۲۵ (معادل

۵٪ مصرف جهانی

بانکرینگ دریایی)

و ۶۰ میلیارد متر

مکعب (۱۲٪) تا ۲۰۴۰

برسد.

به روز از حجم صادرات صنعتی خود کاسته و به حجم صادرات نرم افزاری و خدماتی خود می افزایند و لذا نگرانی کمتری از افزایش هزینه های حمل و نقل دریایی دارند. البته استانداردهای زیست محیطی در بنادر کشورهای صنعتی و اروپایی از استاندارد بنادر کشورهای در حال توسعه بالاتر است

کند. از ابتدای سال ۲۰۱۹، کشتی های بیش از ۵۰۰۰ تن باید اطلاعات سوخت مصرفی خود را ثبت و همراه با تجزیه و تحلیل آن به IMO ارائه کنند تا در اختیار اعضا این سازمان قرار گیرد تا بتوانند در سال ۲۰۲۳ نسبت به استراتژی جامع تری در مورد سوخت رسانی به کشتیرانی بین المللی تصمیم گیری نمایند.

علیرغم این فرایند طولانی، پرهزینه و سخت انتقال سوخت دریایی به LNG که هنوز هم مراحل اولیه را طی می کند، برخی فعالان زیست محیطی که هوادار سیاست کربن گیری Decarbonization کامل هستند، معتقدند LNG هم بعنوان سوخت تمیز تر برای کشتیرانی بین المللی تاریخ مصرفی دارد و در نهایت بایستی از آن به عنوان سوخت دوره انتقال یاد شود.

«ملاحظات و نتیجه گیری»

تغییر سوخت کشتی ها از نفت کوره به LNG و کلا کنترل انتشارات گلخانه ای کشتیرانی دریایی از مباحث مناقشه آمیز کنواسیون تغییر اقلیم سازمان ملل متحد و نسخه روز آمد آن یعنی موافقت نامه پاریس برای مبارزه با تغییر اقلیم است. در این مباحث کشورهای پیشرفته صنعتی به ویژه اروپایی ها همواره خواستار آن بوده اند که انتشارات گلخانه ای ناشی از ناوگان حمل و نقل بین المللی به حساب کشورهای مبدا محاسبه شود و کشورهای در حال توسعه به ویژه چین و کشورهای نفت خیز خاورمیانه با این قضیه شدیداً مخالفت کرده اند.

قضیه از این جا ناشی می شود که مسیر حرکت بارهای کشتیرانی بین المللی به طور روز افزونی از سوی کشورهای در حال توسعه به سوی کشورهای صنعتی است که یا مواد خام به کشورهای صنعتی صادر می کنند و یا آنکه کالاهای تولیدی و صنعتی با حجم بالا را در سطح آبهای آزاد جابجایی کنند.

در مقابل کشورهای صنعتی بویژه اروپایی ها روز

نقش استارت آپ ها در خدمات ترافیک شهری

با رو آمدن پدیده‌ای به نام استارت‌آپ‌ها، مدل‌های اقتصادی و فعالیت بازار سنتی در بسیاری حیطه‌ها دچار تغییراتی شد که در آغاز نمی‌شد به موفقیت آنها چندان امیدوار بود اما گذر زمان و مدیریت خلاقانه این کسب‌وکارها ثابت کرد که آینده تجارت در دستان همین شرکت‌هاست. عده‌ای از تجار قدیم معتقدند که شاید دنیای نرم افزار در حال خوردن اقتصاد جهان باشد، اما برخی صنایع جایی در دنیای نرم افزار ندارند به قول رئیس کمپانی دانمارکی Maersk که در یکی از همایش‌های مدیریتی خود

گفت: «هر چیزی که بتواند دیجیتالی شود، دیجیتالی می‌شود». در واقع باید بدانیم اینترنتی شدن بسیاری از تجارت‌ها برکسی پوشیده نیست و نمی‌توان جلوی آن را گرفت. ورود استارت‌آپ‌ها به ایران برخلاف سایر تکنولوژی‌ها که بسیار دیر به ایران می‌رسند، چندان با وقفه همراه نبود و افراد موفق دنیایده به سرعت طرح‌ها و ایده‌های خود را در کشور به اجرا گذاشتند.

حمل و نقل اینترنتی و سامانه‌های هوشمند این حوزه جزو ملموس‌ترین استارت‌آپ‌ها در بین آحاد جامعه هستند که موفقیتی

مضاعف نسبت به برخی استارت‌آپ‌ها داشته و در قالب‌های گوناگون توسط تیم‌های بزرگ و کوچک احداث شده اما تنها تعداد معدودی از آنها به موفقیت دست یافته‌اند. از نظر کارشناسان اشباع این گونه استارت‌آپ‌ها یکی از دلایل عدم موفقیت موارد جدید فعال در حوزه حمل و نقل مسافر به صورت اینترنتی است و کمتر کسی به تحولی اساسی در چنین سامانه‌هایی فکر می‌کند.

با توجه به رقابتی شدن بازار در سال‌های اخیر حوزه لجستیک نیز خارج از این رقابت نبوده و در ابعاد بین‌المللی شاهد تحولات

شگرفی بوده است. کم کم با تحولات بازار نیاز به ارتقای کیفیت خدمات، جهانی‌سازی و توسعه فناوری اطلاعات باعث شکل‌گیری استارت‌آپ‌هایی شد که به دنبال حذف واسطه‌ها، تسهیل فرایند سفارش و ایجاد ارتباط مستقیم بین مشتری و موسسه‌های ترابری شدند.

سال ۱۳۹۳ شاید یکی از سال‌های به یاد ماندنی برای فضای اینترنت و کسب و کارهای مجازی در کشور باشد که این کسب و کارها وارد یک چالش بزرگ شدند و تحول عظیمی را در این حیطه کاری ایجاد نمودند. در این سال «اسنپ» توانست شروع فعالیت خود را در تهران جشن بگیرد و با همه سختی‌های موجود در این راه، وارد کسب و کاری شد که به جرات سخت‌ترین موضوعی بود که می‌توانستیم ارتباط آن را با اینترنت حلای کنیم!

این رویه ادامه داشت تا زمانی که در دی‌ماه سال جاری رقیبی وارد بازار اپلیکیشن‌های درخواست خودرو شد. دینگ یکی دیگر از اپلیکیشن‌های درخواست آنلاین خودرو و تاکسی در کشورمان است که چندی پیش با حضور افراد مشهوری مانند علی دایی آغاز رسمی کار خودش را اعلام کرد و با توجه به تبلیغات گسترده‌ای که در سطح شهر تهران و همچنین شهرستان‌های استان تهران، توانسته در مدت کوتاه فعالیت خود، کاربران زیادی را جذب کرده و به رقیبی جدی برای اسنپ و تپسی تبدیل شود.

دینگ که محصول شرکت نوآوران ارتباطات ادیب است دارای خدمات متنوعی برای مسافران و رانندگان است که برای هر کدام از کاربرانش، امکانات و تسهیلات ویژه‌ای در نظر گرفته است که می‌توان گفت با تحقیقات خوب بازاریابی خود توانسته به مشکلات دیگر شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات تاکسی آنلاین پی برده و در کسب و کار خود به مهم‌ترین آنها رسیدگی کرده و رضایت نسبی طرفین استفاده‌کننده از سرویس دینگ را کسب نماید.



یکی از بخش‌هایی که دینگ قول داده است به زودی راه اندازی کند نمونه مشابه نداشته و صرفاً مختص اپلیکیشن دینگ است امکان پرداخت دنگی هزینه سفر است

❖ سرویس‌های متنوع دینگ؛ مثل همان‌های دیگر ولی جذاب‌تر

نقشه‌ی خوب و خوانا، امکان نمایش وضعیت ترافیک روی نقشه، امکان انتخاب مقصد دوم و مسیر رفت و برگشت، امکان انتخاب راننده. سرویس در اختیار با قابلیت تردد در

محدوده‌ی طرح زوج‌وفرد و طرح ترافیک. سرویس ویژه‌ی بانوان. امکان رزرو خودرو. تخفیف‌های ویژه. امکان کسب درآمد با معرفی دوستان به عنوان راننده یا مسافر. پشتیبانی در دسترس و پاسخگواز جمله مزیت‌های این سامانه می‌باشد. اولین ویژگی مهم و قابل ذکر دینگ تنوع فوق‌العاده سرویس‌های این اپلیکیشن است که برای هر قشری از جامعه با هزینه بسیار مناسب، می‌تواند خدمات دهی کرده و پاسخ آنها را بدهد.

یکی از بخش‌هایی که دینگ قول داده است به زودی راه اندازی کند نمونه مشابه نداشته و صرفاً مختص اپلیکیشن دینگ است، امکان پرداخت دنگی هزینه سفر است که باعث می‌شود افرادی که قصد سفر به یک مقصد خاص و مشترک دارند، بتوانند هزینه سفر را بدون اینکه مشکلات مربوط به پول خرد را داشته باشند، از طریق دینگ عملی کنند.

تجربه‌ی ما در استفاده از این نرم‌افزار خوب بود. امیدواریم با گسترش تنوع سرویس‌ها افراد بیشتری بتوانند از خدمات این اپلیکیشن استفاده کنند.



هیجانات بازار در نفت ۷۵ دلاری

عبدالصمد رحمتی - کارشناس نفت انرژی

قیمت نفت خام در هفته‌های اخیر با افزایش همراه شد که این افزایش متأثر از عوامل بسیاری است.

ریسک‌های ژئوپلیتیکی، رشد اقتصادی در جهان، تصمیم‌ها و تولید کشورهای عضو و غیر عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک)، تولید نفت شیل، ذخایر نفتی ایالات متحده، نرخ ارز و تورم و تغییر فصول سال و... مجموعه عواملی هستند که بر بازار نفت تأثیر گذارند، اما سرانجام تصمیم اصلی با عرضه و تقاضای نفت خام خواهد بود. به تازگی بازار نفت خام تحت تأثیر تحولات سیاسی و تنش‌های منطقه‌ای قرار گرفته و نسبت به هر رویدادی واکنش نشان می‌دهد. به نظر می‌رسد باز هم بی‌ثباتی به بازار نفت برگشته و این نوسانات به طور عمده بر قیمت‌ها اثر گذار شده‌اند.

پس از تصمیم توافق کاهش تولید، اعضای نفت اوپک و غیر اوپک با کاهش ۱,۸ میلیون بشکه‌ای نفت خام در بازار توانستند قیمت نفت را از حدود ۳۰ دلار در هر بشکه افزایش دهند، این موضوع با همکاری یک گروه با ۲۴ تولیدکننده نفت خام اتفاق افتاد و کار گروهی سبب کم‌رنگ شدن تأثیر کاهش در آمد بر



MIRAL

MOTOR OIL

کیفیتی مطمئن برای
تمامی فصول



Qom Motor Oil

محصولی از شرکت روغن موتور قم
آدرس: قم، شهرک صنعتی سلفچگان، نبش خیابان فتح
تلفن: ۰۲۵۳۳۶۷۳۹۰۵ فکس: ۰۲۵۳۳۶۷۳۹۳۳

www.qmoil.com

منهای مسائل ژئوپلیتیک، به نظر می‌رسد در چند ماه آینده مازاد نفت موجود در بازار رو به کاهش خواهد بود و این بدان معناست که هر رویداد پیش‌بینی نشده که تأثیری بر عرضه نفت در بازار داشته باشد، می‌تواند به طور

قابل توجهی سبب افزایش قیمت نفت شود. از طرفی، ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا، ۱۲ مه (۲۲ اردیبهشت‌ماه) درباره برجام تصمیم‌گیری خواهد کرد که در صورت خروج از برجام، قیمت باز هم افزایش خواهد یافت، همچنان که با ایجاد تنش و تهدید علیه برجام این اتفاق تکرار شده است.

موضوع بعدی شروع فصل تابستان و افزایش تقاضاست که قیمت‌ها سیر صعودی خواهند داشت. به دلیل این که در این فصل میلیون‌ها ماشین در جاده‌ها به تعطیلات خواهند رفت و این مساله سبب افزایش مصرف بنزین و به تبع آن افزایش تقاضای نفت پالایشگاه‌ها خواهد شد و سرانجام قیمت نفت خام را بالا خواهد برد.

جنگ تجاری بین ایالات متحده و کشور چین هر بار که رخ می‌دهد قیمت نفت کاهش می‌یابد که پیامد آن سقوط تقاضای نفت از بازار آمریکا است. رشد تولید نفت شیل آمریکا خود عاملی برای کاهش قیمت نفت محسوب می‌شود. همچنین از رشد تولید نفت در برخی نقاط جهان از جمله آفریقا نیز نباید غافل شد. درباره ذخایر نفت نیز بر اساس گزارش‌ها به نظر می‌رسد در سال ۲۰۱۸ ثابت بوده، اما در سال ۲۰۱۹ دوباره افزایش خواهد یافت.

ونزوئلا ریسک دیگری برای بازار است، به این دلیل که تولید نفت این کشور به میزان قابل توجهی کاهش یافته است. چنانچه آمریکا کشور ونزوئلا را تحریم کند، ممکن است این تحریم‌ها صادرات نفت این کشور را محدود کند و بازار با کاهش ۵۰۰ هزار بشکه در روز از عرضه ونزوئلا مواجه شود. در آخر اگر چه در کوتاه‌مدت می‌توان قیمت‌های بالاتری برای نفت متصور شد، اما در بلندمدت قیمت‌های پایین‌تری را می‌توان پیش‌بینی کرد. در صورتی که عامل ژئوپلیتیکی ادامه نیابد، به احتمال زیاد قیمت جهانی به دامنه ۶۰ تا ۷۰ دلاری باز خواهد گشت.

هر تولیدکننده با تقسیم سهم کاهش تولید شد. بر این اساس برای نخستین بار در سه سال گذشته با ادامه افزایش قیمت نفت خام، برنت به حدود ۷۵ دلار در هر بشکه رسید. قاعدتا هیجانات بازار در این قیمت نهفته است و این قیمت مطمئناً سبب خواهد شد که بسیاری از بانک‌های سرمایه‌گذاری پیش‌بینی‌های قیمت نفت خود را برای زمان باقی‌مانده از سال ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ بازبینی کنند. احساسات چرخه بازار نقش عمده‌ای در افزایش قیمت فعلی نفت بازی می‌کند و با حمایت فعلی اعضای اوپک و غیر اوپک همچنان به افزایش قیمت ادامه خواهد داد. طبق آخرین گزارش‌ها، سطح پایبندی مشارکت‌کنندگان در توافق کاهش تولید در ماه مارس به ۱۴۹ درصد رسید که بالاترین رکورد تاکنون بوده است.

همچنان که گفته شد، ژئوپلیتیک و تنش، قیمت نفت خام را تحت تأثیر قرار داده و در حال حاضر افزایش قیمت نفت خام هیچ ارتباطی با اصول بازار نداشته و همه چیز بر اساس مفاهیم ژئوپلیتیک رقم می‌خورد. اما هنگامی که در مقابل وزن اثرگذاری به سمت تأثیر متوسط تا بلندمدت رشد در تولید نفت کشور‌های غیر اوپک باشد، سرانجام اصول بازار در این بازی پیروز خواهد شد. علل افزایش قیمت نفت در چند ماه اخیر را می‌توان بر اساس موارد زیر دسته‌بندی کرد:

- ۱- تشدید تنش بین ایالات متحده و روسیه بر سر مسائل سوریه
- ۲- تشدید تنش در خاورمیانه
- ۳- تنش و جنگ تجاری بین ایالات متحده و کشور چین
- ۴- توافق هسته‌ای و برجام ایران و تهدیدات و تنش‌های موجود بین ایالات متحده و ایران در مورد احتمال خروج آمریکا از برجام
- ۵- تداوم کاهش تولید نفت ونزوئلا و اعمال تحریم ایالات متحده علیه این کشور یا شرکت ملی نفت ونزوئلا (PDVSA)
- ۶- نوسانات قیمت دلار آمریکا.



ژئوپلیتیک و تنش،
قیمت نفت خام را
تحت تأثیر قرار
داده و در حال
حاضر افزایش
قیمت نفت خام هیچ
ارتباطی با اصول
بازار نداشته و همه
چیز بر اساس مفاهیم
ژئوپلیتیک رقم
می‌خورد.



www.arashmahya.com

شرکت تولیدی پارافین آرش مهیا



info@arashmahya.com

صادر کننده برتر استان البرز در سالهای ۹۴، ۹۵ و ۹۶

دارنده گواهینامه های CE و ISO10002، ISO14001، ISO9001

دارنده نمایندگی انحصاری در کشورهای آمریکای لاتین

دارنده سیستم های نوین تصفیه و پالایش پارافین

صادرات به بیش از ۲۰ کشور در اقصی نقاط دنیا

بیش از ۱۷ سال تجربه در امر صادرات



اطلاعات تماس شرکت

۴۴۰۷۱۰۲۴ - ۴۴۰۷۱۰۲۶

۴۴۰۶۳۹۲۷ - ۴۴۰۷۱۰۲۸



IRAN CHEMICAL INDUSTRIES
INVESTMENT CO.

شرکت سرمایه گذاری صنایع شیمیایی ایران



بانک صنعت و معدن

دور جدید شکوفایی در شرکت سرمایه گذاری صنایع شیمیایی ایران



دانش فنی DETAL از شرکت آمریکایی UOP ارزش بسیار زیاد و فراوانی در ابعاد ملی دارد. طرح توسعه دوم مجتمع تولید LAB با استفاده از دانش فنی جدید DETAL با ظرفیت تولید ۱۱۰۰۰ تن LAB در سال اجرا خواهد شد. بعد از تکمیل طرح توسعه دوم، ظرفیت تولید LAB به ۲۲۰۰۰ تن در سال خواهد رسید و شرکت سرمایه گذاری صنایع شیمیایی ایران یکی از بزرگترین تولیدکنندگان LAB در جهان خواهد شد. کارهای اجرایی طرح توسعه دوم از حدود دو ماه قبل آغاز شد بر پایه برنامه زمان بندی شده قرار است حدود دو سال دیگر طرح توسعه دوم به بهره برداری برسد.

با اجرای طرح توسعه دوم، علاوه بر استفاده از پیشرفته ترین دانش فنی و حذف اسید خطرناک HF، کیفیت LAB نیز بهبود بیشتری می یابد و امکان صادرات LAB به کشورهای اتحادیه اروپا فراهم می شود. از مدیران و کارشناسان بانک ارزشمند صنعت و معدن که همواره از شرکت سرمایه گذاری صنایع شیمیایی ایران حمایت کرده اند، سپاسگزاری و قدردانی می کنیم. در اجرای طرح توسعه دوم اضافه بر مزایای بازرش در ابعاد ملی نوشته شده، تعداد قابل ملاحظه ای شغل ایجاد می شود. بعد از راه اندازی طرح توسعه دوم، دور جدیدی از شکوفایی در شرکت سرمایه گذاری صنایع شیمیایی ایران که افزایش صادرات و سودآوری بیشتر و استفاده از فن آوری پیشرفته دوستدار محیط زیست را به همراه دارد، آغاز خواهد شد.

و به جای آن از کاتالیست جامد جدیدی به نام DETAL استفاده می شود. شرکت سرمایه گذاری صنایع شیمیایی ایران در چهار سال گذشته بیشترین سعی را برای دریافت این فن آوری جدید به عمل آورد که به دلیل وجود شرایط تحریم، تا قبل از توافق موسوم به برجسام، UOP از انتقال فن آوری جدید DETAL به ایران خودداری می کرد.

خوشبختانه بعد از توافق برجسام، UOP (از کشور آمریکا) موافقت کرد فن آوری جدید DETAL را به شرکت سرمایه گذاری صنایع شیمیایی ایران منتقل کند. بعد از چندین نوبت گفت و گو، دو قرارداد با UOP امضا و رد و بدل شد. یک قرارداد برای مهندسی پایه طرح توسعه دوم مجتمع تولید LAB در اصفهان و قرارداد دوم برای خریدن دانش فنی جدید DETAL. در دو ماه اخیر دو اعتبار اسنادی برای این دو قرارداد، به وسیله بانک صنعت و معدن به نفع UOP در بانک ایران و اروپا گشایش شده است. مبلغ این دو اعتبار اسنادی ۴۹/۲ میلیون یورو است. در دو هفته اخیر مدیران و کارشناسان شرکت سرمایه گذاری صنایع شیمیایی ایران به لندن مسافرت کرده اند که اطلاعات و مدارک فنی - مهندسی مربوط به P&ID و PFD مهندسی پایه و دانش فنی جدید را دریافت کنند. دریافت دانش فنی جدید از UOP موجب حذف اسید بسیار خطرناک HF از فرآیند تولید LAB و بالا بردن کیفیت فرآورده خواهد شد. با توجه به وجود شرایط تحریم و شرایط نامطلوب سیاسی در آمریکا نسبت به ایران، دریافت

شرکت سرمایه گذاری صنایع شیمیایی ایران با سرمایه گذاری بانک صنعت و معدن، اولین مجتمع تولید LAB (الکیل بنزن خطی) را با ظرفیت ۵۰۰۰ تن در سال در اصفهان در کنار پالایشگاه اصفهان ایجاد کرد. LAB ماده اولیه اصلی و عامل پاک کنندگی در شوینده های خانگی (انواع پودر و مایعات) است. مجتمع تولید LAB در خرداد ۱۳۷۳ به وسیله مرحوم حضرت آیت الله رفسنجانی (ریاست محترم جمهوری) گشایش یافت. دانش فنی برای تولید LAB به طور انحصاری در اختیار شرکت UOP از کشور آمریکا است.

شرکت سرمایه گذاری صنایع شیمیایی ایران این دانش فنی را از شعبه انگلستان UOP خریداری کرده است. از اوایل سال ۱۳۸۱ اجرای طرح توسعه اول مجتمع تولید LAB در اصفهان آغاز و در نیمه دوم ۱۳۸۳ به بهره برداری رسید. بعد از اجرای طرح توسعه اول، ظرفیت تولید نرمال پارافین به ۱۷۵۰۰۰ تن در سال و ظرفیت تولید LAB به حدود ۱۱۵۰۰۰ تن در سال افزایش یافت. در فرآیند تولید LAB از اسید فلوئوریدریک (HF) به عنوان کاتالیست استفاده می شود. نقطه جوش این اسید حدود ۱۷ درجه سانتیگراد است. تنفس هوای آلوده به بخار این اسید موجب زخمی شدن مجاری تنفسی و بعد جذب کلسیم خون و در نهایت مرگ شود. به دلیل وجود مخاطرات استفاده از این اسید برای انسان و محیط زیست، UOP در سال های اخیر فن آوری جدید را طراحی و عرضه کرده که استفاده از اسید فلوئوریدریک در فن آوری جدید حذف شده

شرکت سرمایه گذاری صنایع شیمیایی ایران (سهامی عام)

دفتر تهران: خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)، خیابان شهید سعیدی، شماره ۱۶، کد پستی ۱۹۶۷۹۶۳۷۳۵ تلفن: ۲۲۰۵۷۱۵۴ - ۲۲۰۵۴۸۹۰

نمابر: ۲۲۰۵۹۸۶۸

مجمع: اصفهان، کیلومتر ۱۵ جاده اصفهان - تهران

کد پستی ۸۳۳۵۱۴۴۱۱۴ تلفن: ۰۷ - ۳۳۸۰۸۳۵۰ (۰۳۱) نمابر: ۳۳۸۰۸۳۶۰ (۰۳۱)

www.iciiclab.com info@iciiclab.com



JAHAN MOTOR KAVIR



شرکت جهان موتور کویر (تولید کننده هیدروکربن های سبک و سنگین)
انواع : روغن پایه ، روغن موتور ، روغن هیدرولیک ، گریس ، ضد یخ

آدرس: سمنان، گرمسار، ایوانکی، شهرک صنعتی جنت آباد، بلوار صنوبر، نبش میدان نسترن نبش لاله ۳۱
تلفن: ۰۲۳-۳۴۵۷۲۱۱۲-۳
فکس: ۰۲۳-۳۴۵۷۲۱۱۴

Address: Laleh 31st Alley, corner of Nastaran Sq, Senobar Blvd, Jannatabad Industrial Estate
Eyvanekey, Garmsar, Semnan
Tele: 023-34572112-3
Fax: 023-34572114
Email: JahanMotor.Kavir@gmail.com

رمزین

آساشیمی

تولید کننده: پارافین جامد، پارافین مایع، فوئس اوئل، وازلین

Ramzin ASA Shimi

Residue Wax • Liquid Paraffin
Paraffin Wax • Petroleum Jelly

البرز، اشتهارد
شهرک صنعتی اشتهارد
بلوار غزالی غربی، گل آرا سوم
گل آذین سوم، قطعه ۱۴-۱۳۹۰

تلفن تماس
(۰۲۶) ۳۷۷ ۷۸۲ ۲۳
(۰۲۶) ۳۷۷ ۷۸۲ ۲۴

Info@ramzinco.com

www.ramzinco.com





پالایشگاه سایناشیمی بهشت
Saina Chemi Behesht Refinery co.

تولید حلالهای آلی و شیمیایی، هیدروکربنهای سبک و سنگین
روغن های صنعتی و محافظ، تینر های فوری و شستشو
اکتان بوستر، دی اکتیل ترفتالات، پارافین های مایع
بوتیل استات، متیل استات، وینیل استات، حشره کش های
خانگی و فرموله شده، وازلین

آدرس:

قم، شهرک شکوهیه، فاز یک، میدان صنعت بلوار آیت الله خامنه ای - کوچه ۵ - قطعه SH39, SH44

تلفن: ۰۲۵-۳۷۳۰۳۴۷۱ / ۰۲۵-۳۷۳۰۳۱۱۷ / ۰۲۵-۳۷۳۰۳۲۴۱-۹ / وبسایت: sainachemi.com

ایمیل: info@sainachemi.com واحد بازرگانی و فروش:

تهران، سعادت آباد، بالاتر از میدان کاج، نبش خیابان دهم، پلاک ۳۴، طبقه ۵، واحد ۱۳ تلفن: ۰۲۱۲۲۳۶۱۸۱۲



نفت هرمزان

نفت هرمزان

HORMOZAN OIL
BITUMEN SUPPLIER

CONTACT US:
+982188828280

www.hormozanoil.com

واحد تولید

واحد شبکه سازی

آزمایشگاه و تجهیزات R & D

پایانه صادراتی





فعال اتحادیه در این حوزه اعم از نفت سپاهان، نفت بهران، نفت پارس و افزون روان به ارائه نظرات خود پرداختند. کنفرانس مذکور پس از برگزاری روز سوم که در ارتباط با پتروشیمی و گاز مایع بود و با سخنرانی محمد علی براتی، مدیر عامل شرکت بازرگانی گاز ایران، پیرامون مأموریت محوله از سوی شرکت ملی گاز ایران در سال ۹۶ و تغییراتی که در برنامه ریزی صادرات LPG، بازاریابی و فروش کل LPG و اینکه در واقع، شرکت بازرگانی گاز ایران بار دیگر به موقعیت اصلی خود که همان صادرات فرآورده ها بوده بازگشته است، به کار خود پایان داد.



سومین کنفرانس آرگوس برگزار شد

یوسف پورغفار - امور بین الملل اتحادیه اوپکس

موسسه آرگوس، یکی از معتبرترین نهادهای ارائه خدمات مشاوره‌ای در حوزه نفت، گاز، پتروشیمی و صنایع وابسته، سومین کنفرانس خود را "Argus Iran Commodity Week" را با حمایت معنوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران و گروه صرامی به عنوان همکار رسانه‌ای، طی روزهای ۲۸، ۲۹ و ۳۰ فروردین ماه سال جاری در هتل پارسیان آزادی تهران برگزار نمود. از آن جایی که موسسه آرگوس یکی از برترین موسسات تحلیل بازار و ارائه قیمت در حوزه انرژی بوده و با بسیاری از فعالان بازار ارتباط نزدیکی دارد، توجه ویژه‌ای از سوی بازیگران بین‌المللی مانند خریداران، تولیدکنندگان و معامله‌گران به این کنفرانس معطوف شده بود. این کنفرانس در سه محور اصلی شامل قیر، فرآورده‌های روغنی، پتروشیمی و گاز مایع برگزار گردید. در روز افتتاحیه این کنفرانس که مربوط به قیر



این کنفرانس در سه محور اصلی شامل قیر، فرآورده‌های روغنی، پتروشیمی و گاز مایع برگزار گردید

بود دکتر حمید حسینی، ریاست اسبق هیئت مدیره و سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران در کنار سخنرانانی از شرکت‌های ملی پخش و پالایش، نفت پاسارگاد و نفت جی در خصوص بازار قیر و چالش‌ها و فرصت‌های پیش رو به ایراد سخنرانی پرداختند. از جمله موضوعات این کنفرانس پیامدهای تحریم ایران در تجارت بین‌المللی قیر، کشف بازارهای جدید بین‌المللی و مرزهای جدید، دیدگاه‌های فنی برای نوآوری در صنعت قیر، پیاده‌سازی چارچوبی برای تضمین کیفیت و تنظیم ترکیبات، بینش لازم نسبت به حمل و نقل، لجستیک و زنجیره تامین قیر و چارچوب‌های اقتصادی و حقوقی برای اجرای کسب و کار در ایران بود.

روز دوم کنفرانس آرگوس مربوط به حوزه فرآورده‌های روغنی بود که نمایندگان اعضا



میز گرد هم اندیشی حمایت از قیر ایرانی برگزار شد

۷۰ برای تولید قیر استفاده میشود و مابقی به صورت مازوت فروخته می شود. وی در ادامه افزود تا سال ۲۰۲۰ که فروش مازوت با سولفور ۳۵٪ ممنوع می گردد می باید بازاریابی و گسترش فروش قیر ایرانی را جهت این حجم از فروش ایجاد نماییم.

وحید شیخی از جمله موارد اعتراضی تولیدکنندگان قیر در این میز گرد را، خرید خوراک ماه جاری با دلار ۴۷۶۰ تومان و اعلام نرخ فروش ارز با قیمت ۴۲۰۰ تومان دانسته و یادآور شد که با افت ۱۵ درصدی نرخ خرید مواد اولیه و نرخ فروش تولیدکننده های قیر زبان می بینند و انتظار می رود دولت محترم نسبت به این آسیب ها توجه لازم را داشته باشد.

همچنین یکی دیگر از چالش های این صنعت عملکردهای شرکت بورس کالا که ذینفع تصمیمات اخیر در قیر بوده و هیچگونه همکاری جهت اصلاح آنها ندارد می باشد. عضو هیئت مدیره opex در پایان خواستار تسریع در تشکیل نهاد رگولاتوری و ممنوعیت واردات قطعی و ورود موقت VR یا قیر عراق و صادرات آن با نام قیر ایرانی، رسیدگی به مشکلات این اتحادیه و شکایت اتحادیه های صنفی در مورد عملکرد ناعادلانه بورس کالای ایران و تسریع در تشکیل جلسه کارگروه تنظیم بازار و شورای ملی رقابت با محوریت اتحادیه جهت جمع بندی و رفع مشکلات قیر ایرانی شد.

میزگرد تخصصی حمایت از قیر ایرانی با حضور نمایندگان از کارگروه تنظیم بازار، شورای رقابت، سازمان حمایت، بخش فرآورده های نفتی، بورس کالای ایران و جمعی از مدیران شرکت های تولیدکننده و صادرکننده از جمله نفت جی، پاسارگاد و هیئت رئیسه کمیسیون قیر و هیئت مدیره اتحادیه اوپکس برگزار شد.

وحید شیخی عضو هیئت مدیره اتحادیه اوپکس در ابتدا گفت: یکی از اصلی ترین مشکلات قیر ایران، واردات ته مانده ضایعات پالایشگاه های عراق با نام تجاری VR یا قیر یا هیدروکربن سنگین است که صدمه بسیاری به برند قیر ایرانی زده است. با توجه به اینکه روند واردات این کالا بطور قانونی ثبت سفارش شده و به داخل کشور وارد می شود این ماده ارزان با کیفیت پایین که در مصارف هیدروکربنی هم کاربرد دارد توسط برخی شرکت ها در فرایند تولید استفاده شده و به نام قیر با کیفیت ایرانی عرضه می گردد.

رئیس کمیسیون قیر اتحادیه صادرکنندگان فرآورده های نفت، گاز و پتروشیمی در ادامه گفت: شرکت های تولیدکننده قیر استاندارد که از قیر ارزان عراقی استفاده نمی کنند نمی توانند با این عرضه ناسالم رقابت داشته باشند.

طبق اعلام پالایش و پخش امکان تخصیص سالانه ۸ میلیون تن و کیوم باتوم جهت تولید قیر وجود دارد در حال حاضر ۵/۵ میلیون تن



یکی از اصلی ترین
مشکلات قیر ایران،
واردات ته مانده
ضایعات پالایشگاه
های عراق با نام
تجاری VR یا قیر یا
هیدروکربن سنگین
است که صدمه
بسیاری به برند قیر
ایرانی زده است.



شرکت مهندسی پارسیا صنعت جنوب
تولیدکننده هیدروکربن های سنگین و سبک

نشانی: اهواز، سه راهی منابع فولاد اول، گمر بند آبدان
شهرک صنعتی شماره ۳ خیابان اول، جنب دفتر هیات امناء

تلفن: ۸۰ - ۶۱۱۴۴۷۷۸۹
parsia.sj@gmail.com



برندسازی نمایشگاه نفت، گاز و پتروشیمی

سعید ساویز - کارشناس نفت و انرژی

اردیبهشت ماه ۱۳۹۷ بیست و سومین دوره نمایشگاه نفت و گاز و پتروشیمی به سنت هر ساله برگزار می شود، نمایشگاههای بین المللی زیادی هر ساله در سراسر جهان در صنعت نفت و گاز و انرژی برگزار می شوند که برای مثال می توان به ADIPEC که در ابوظبی برگزار می شود یا نمایشگاه نفت و گاز اندونزی، نمایشگاه نفت و گاز اربیل و یا مدیترانه و دریای سیاه اشاره کرد.

برخی از این نمایشگاهها به دلیل سیاست گذاری جاه طلبانه برگزار کنندگان آن امروزه به عنوان یک برند معتبر جهانی به حساب می آیند و شرکت های معتبر بین المللی اعم از خدماتی، تولید کنند کالایا یا اکتشاف و تولید برنامه ریزی های سالیانه و مدونی برای حضور پر رنگ در آنها دارند و علاوه بر آن برای جذب هر چه بیشتر سرمایه گذاری و یافتن بازارهای جدید در این نمایشگاهها از هیچ کوششی فروگذار نمی کنند.

ادیپک را باید یکی از این برندهای بین المللی دانست و شاید اگر اهمیت این نمایشگاه را با اهمیت جشنواره کن در سینما مقایسه کنیم سخن به گزاف نگفته ایم؛ اما آیا امکان تبدیل نمایشگاه نفت و گاز پتروشیمی تهران را که همانطور که قبلاً گفته شد بیست و سومین دوره آن در حال برگزاری است به یک برند بین المللی وجود دارد؟

اینکه چگونه می توان نمایشگاه تهران را به مرکز توجه صنعت نفت و گاز جهان تبدیل کرد خود بحثی است که باید توسط اهل فن آن دنبال شود اما در اینجا بد نیست به این نکته بپردازیم که چنانچه این اتفاق رخ دهد چه تاثیری بر روی صنعت نفت و گاز و انرژی در ایران می گذارد.

اولین مزیتی که برگزاری یک نمایشگاه بین المللی معتبر برای یک کشور دارد جذب سرمایه گذار است؛ فایننسور ها معمولاً فرصت حضور در چنین

اتفاقاتی را از دست نمی دهند، آنها که همواره به دنبال صید ماهی های بزرگ در پروژه های معتبر بین المللی هستند اولین دسته ای هستند که برای حضور در این محافل اسب خود را زین می کنند که البته ناگفته پیداست اگر روزی در تهران چنین نمایشگاهی برگزار شود با توجه به نیاز مبرم نفت ایران به جذب سرمایه صنعت نفت ایران باید برای این دسته بیش از پیش فرش قرمز بگسترانیم.

دسته دوم صاحبان فن و تولید کنندگان کالا و یا شرکت های ارائه دهنده خدمات هستند، قطعاً حضور پررنگ آنها در بسیاری از نمایشگاههای بین المللی عاملی است تا شرکت های اکتشاف و تولید ضمن آشنایی با ابداعات و اختراعات جدید آنها به ارتقا سطح تکنولوژی و دانش خود کمک می کنند و این خود عاملی در بالا بردن بهره وری این شرکتها و همچنین کاهش هزینه در پروژه های توسعه ای است و البته استفاده از دانش روز آمد و متدهای ابداعی شرکت های دانش بنیان همواره عاملی در افزایش ضریب باز یافت از مخازن بوده است.

از دیگر مزایای حضور فن سالاران، ارزیابی بازار هدف توسط آنها و تشکیل کارگاههای تولید و مونتاژ است که در انتقال دانش و تکنولوژی به کشور هدف نقش به سزایی دارد.

دسته سوم خود شرکت های اکتشاف و تولید یا E&P هستند که با حضور در نمایشگاهها و دیدار با کارفرمایان برنامه ریزی های آتی توسعه خود را سیاست گذاری می کنند و در واقع نشست های حواشی این رخدادهای عاملی در امضای قراردادهای بعدی است و کشور های نیازمند جذب سرمایه و تکنولوژی معمولاً سعی می کنند تا با کیفیت ترین ها را برای انجام پروژه در کشور خود مجاب کنند.

اما این تمام داستان نیست و همواره شناسایی شرکت های کوچک و موفق توسط شرکت های بزرگتر و ادغام تملک شرکت های کوچک در شرکت های بزرگ و یا حتی عقد تفاهم نامه هایی که بعدها عاملی برای جوینت شدن و همکاری شرکتها می شود از دیگر اقدامات محتمل

حواشی نمایشگاههاست.

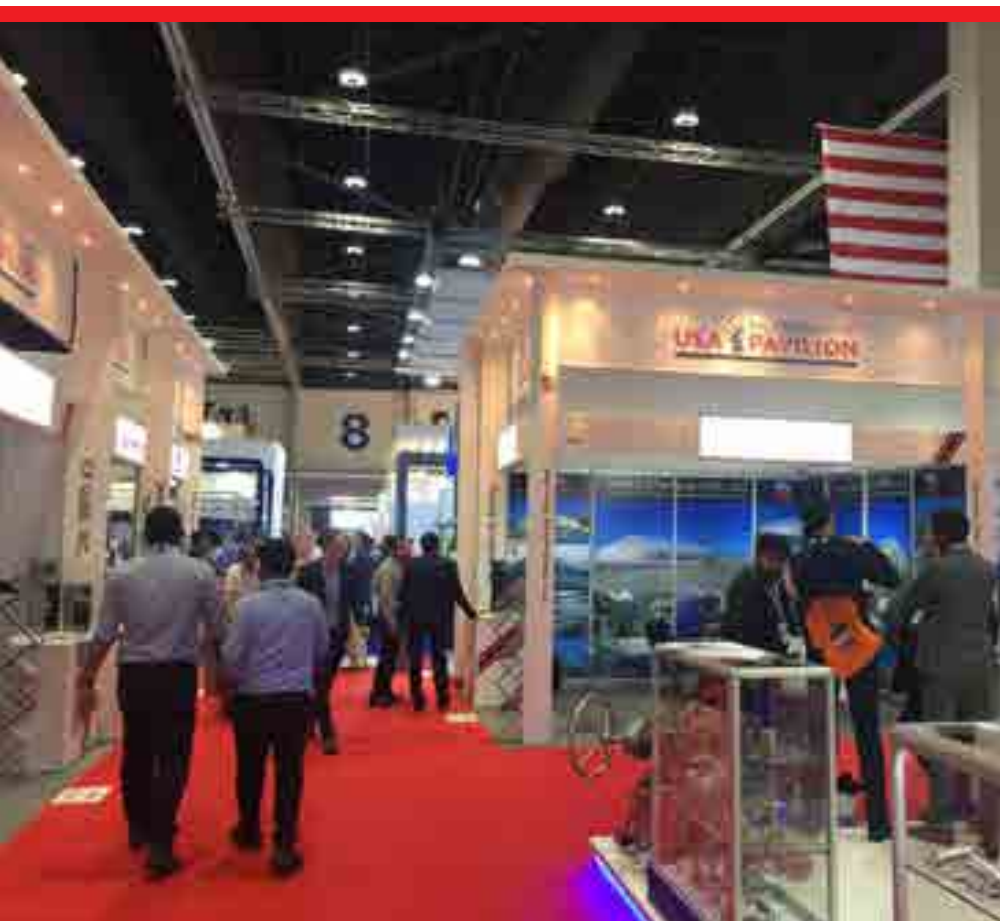
به طور کلی می توان یک نمایشگاه بین المللی معتبر را خان گسترده ای دانست که هر شرکتی به اندازه بضاعت خود می توان از آن بهره گیرد برای مثال دانشگاهها فرصت خوبی خواهند یافت تا با حضور در این مراسم فرصت های مطالعاتی جدیدی را به عنوان پروژه تحقیقاتی از شرکتهای صنعتی دریافت کنند.

البته پیش فرض تمام احتمالات مثبتی را که می توان برای یک چنین رخدادهایی متصور شد باید یک بستر آزاد بین المللی دانست، جایی که میزبان موفق به جذب اعتماد در سطح بین الملل شده تا بتواند با ارائه مدل های جذاب شرکت های بین المللی را برای مشارکت در تولید و توسعه راغب و مشتاق کند.

حال تصمیم با صنعت نفت ایران است که چنانچه قصد داشته باشد به سمت برند شدن حرکت کند باید برای نمایشگاه بیست و چهارم از هم اکنون برنامه ریزی کند.



حال تصمیم با صنعت نفت ایران است که چنانچه قصد داشته باشد به سمت برند شدن حرکت کند باید برای نمایشگاه بیست و چهارم از هم اکنون برنامه ریزی کند.



سیاست‌های نفتی آمریکا؛ دستیابی به اهداف خاص

شعیب یمن - رئیس موسسه راهبر دپژوهان جهان معاصر

در حالی که کشورهای تولیدکننده نفت

عضو و غیر عضو اوپک می‌کوشند با اتخاذ

تدابیر خاص از جمله اجرای طرح کاهش و تثبیت سطح تولید، ثبات را به بازار قیمت نفت بازگردانند، دولت ترامپ تلاش می‌کند با افزایش تولید، بازارهای جهانی را تحت تاثیر قرار دهد.

به گزارش ماهنامه انگلیسی زبان ایران پترولیوم، این سیاست در شرایطی از سوی دونالد ترامپ در پیش گرفته شده که آمریکا برای تولید نفت شیل خود نیازمند افزایش قیمت نفت است و کاهش قیمت نفت نمی‌تواند تولید نفت شیل را برای آمریکا از لحاظ اقتصادی به صرفه کند. حال این سوال پیش می‌آید که آمریکا در حالی که نیازمند قیمت بالای نفت برای به صرفه شدن تولید نفت شیل است، بر اساس چه سیاستی با افزایش تولید نفت خود، رویکرد متضادی را برگزیده است.

مطابق پیش‌بینی اداره اطلاعات انرژی آمریکا، مقدار تولید نفت این کشور در اواخر سال ۲۰۱۹ به ۱۱ میلیون بشکه در روز خواهد رسید. این مقدار که به واسطه پافشاری دولت ترامپ بر افزایش تولید نفت شیل روی خواهد داد، دارای پیامدهای قابل توجهی است که از جمله آنها می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

۱- تولید ۱۱ میلیون بشکه نفت در روز می‌تواند موجب پیشی گرفتن آمریکا از روسیه به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت جهان شود.

۲- افزایش تولید نفت آمریکا، از واردات نفت این کشور در طول یک دهه حدود ۲۰ درصد می‌کاهد و موجب کاهش وابستگی این کشور به نفت خارجی خواهد شد.

۳- افزایش میزان تولید، آمریکا را که از سال ۱۹۵۳ به بعد واردکننده خالص انرژی بوده، از سال ۲۰۲۲ به صادرکننده خالص انرژی تبدیل خواهد کرد.

۴- تولید ۱۱ میلیون بشکه نفت در روز می‌تواند آمریکا را از درگیر شدن در بحران‌های نفتی همانند دهه ۷۰ میلادی رها کند و آزادی عمل بیشتری برای سیاست خارجی این کشور ایجاد کند.

۵- افزایش تولید موجب پررنگ‌تر شدن نقش آمریکا در بازارهای جهانی خواهد شد.

اهداف خاص

افزون بر موارد یادشده، دولت ترامپ چند هدف عمده دیگر را نیز از طریق سیاست انرژی خود دنبال می‌کند:

۱. افزایش تولید نفت در آمریکا دارای پیامدهای اقتصادی و سیاسی قابل توجهی در فضای داخلی این کشور خواهد بود و هم می‌تواند ترامپ را در عمل به وعده‌های انتخاباتی کمک کند و راه را برای انتخابات مجدد او هموار سازد. زیرا این سیاست موجب ایجاد فرصت‌های شغلی به ویژه در مناطق روستایی خواهد شد. هم‌اکنون میزان صادرات انرژی آمریکا ۱.۷ میلیون بشکه نفت خام و حدود ۳۸ میلیارد فوت مکعب گاز طبیعی است، افزایش سطح تولید نفت می‌تواند به افزایش در صادرات منجر شود که این موضوع به نوبه خود تاسیسات بهره‌برداری و خطوط انتقال انرژی را توسعه می‌دهد و سبب ایجاد فرصت‌های شغلی و رونق اقتصادی در مناطق روستایی و دورافتاده آمریکا خواهد شد. افزون بر موارد یادشده، افزایش سطح تولید موجب کاهش بهای انرژی مصرفی در داخل آمریکا

نیز خواهد شد. چنانکه قیمت گازوییل و بنزین

برای مصرف داخلی به نسبت گران‌ترین دوره

که سال ۲۰۰۸ بود، حدود ۳۷ درصد کاهش

می‌یابد. همچنین سیاست افزایش تولید نفت

می‌تواند به استفاده از گاز شیل به جای ذغال

سنگ در نیروگاه‌ها بینجامد و با کاهش میزان

تولید گازهای گلخانه‌ای از دغدغه مخالفان

زیست‌محیطی ترامپ نیز بکاهد. در نتیجه

آن چه دولت آمریکا در بخش نفت و گاز دنبال

می‌کند، موجب ایجاد شغل، افزایش رفاه و

نقش آفرینی آمریکا در بازارهای جهانی خواهد

شد که همگی در جهت وعده‌های انتخاباتی

ترامپ قابل ارزیابی هستند.

۲. یکی از اهداف پنهان دولت ترامپ از سیاست

افزایش عرضه نفت و کاهش بهای آن می‌تواند

تصاحب سهام شرکت ملی نفت عربستان

«آرامکو» باشد. دولت عربستان به منظور

جبران کسری بودجه هنگفت خود قصد دارد

به عرضه سهام شرکت آرامکو بپردازد. با توجه

به آن که بورس عربستان برای شرکت بزرگی

مانند آرامکو کوچک است، احتمال عرضه این

سهام در بورس نیویورک وجود دارد. شرکت

آرامکو دست کم ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد دلار

ارزش دارد و قیمت ۵ درصد سهام آن به ۱۲۵

میلیارد دلار می‌رسد که بیشتر از ارزش شرکت

انگلیسی بریتیش پترولیوم و شرکت توتال

فرانسه است. دولت سعودی در تعیین ارزش

سهام شرکت آرامکو، ارزش ذخایر نفتی و گازی

عربستان را هم محاسبه خواهد کرد که این اقدام

به معنای فروش مالکیت بخشی از ذخایر نفتی

و گازی عربستان به طرف‌های خارجی است.

در چنین شرایطی کاهش بهای نفت می‌تواند

موجب کاهش ارزش سهام شرکت آرامکو شود

و ترامپ از طریق شرکت‌های تحت حمایت

خود به خریداران این سهام بپردازد.

این معامله در حالی اتفاق خواهد افتاد که محمد

بن سلمان، هم برای جانشین شدن به جای پدر

و هم به منظور پیشبرد سیاست‌های به اصطلاح

اصلاح‌طلبانه خود ناگزیر به اعطای امتیازات

گسترده به امریکایی‌هاست. زیرا او عملاً پایه‌های

سنتی دوام و بقای حکومت خاندان سعودی را که

همان حمایت شاهزاده‌ها و علمای وهابیون بوده

از دست داده و بدون حمایت ضلع سوم یعنی

بازیگران خارجی نمی‌تواند اهداف بلندپروازانه

خویش را پیش ببرد. آنچه این گمانه‌زنی را تقویت

می‌کند، صحبت‌های خالد الفالح وزیر انرژی

عربستان است که در پاسخ به پرسشی درباره

این که «آیا عربستان سعودی نگران وعده ترامپ

درباره استقلال در حوزه انرژی نیست؟» گفته

است: «ما با افزایش عرضه داخلی نفت آمریکا

مشکلی نداریم. من بارها بر این موضوع تاکید

کرده‌ام که این افزایش عرضه به موازات افزایش

تقاضای نفت خام رخ می‌دهد و ما از این شرایط

استقبال می‌کنیم. ترامپ سیاست‌هایی دارد که

برای صنعت نفت جهان خوب است و باید از این

سیاست‌ها قدر دانی کرد!» این اظهارات مقام

نفتی آل سعود در حالی مطرح شده که عربستان

سعودی در دو سال اخیر، هدف خود مبنی بر

مقابله با تولید نفت شیل را پنهان نکرده بود.

با این اوصاف، می‌توان پیش‌بینی کرد که



دولت عربستان به منظور جبران کسری بودجه هنگفت

خود قصد دارد به عرضه سهام شرکت آرامکو بپردازد.

با توجه به آن که بورس عربستان برای شرکت بزرگی

مانند آرامکو کوچک است، احتمال عرضه

این سهام در بورس نیویورک وجود دارد



**هزینه سرمایه اولیه
و واکنشهای پیچیده
متوالی از معایب
تولید در مقیاس
صنعتی این محصول
می باشد. به طور
تقریبی برای احداث
یک پلنت تولید GTL
با ظرفیت ۱۰۰۰۰۰
بشکه در روز نیاز به
حدود ۲ میلیارد دلار
سرمایه گذاری
می باشد**

ارزشمند، بایستی خاطر نشان گردد هزینه سرمایه اولیه و واکنشهای پیچیده متوالی از معایب تولید در مقیاس صنعتی این محصول می باشد. به طور تقریبی برای احداث یک پلنت تولید GTL با ظرفیت ۱۰۰۰۰۰ بشکه در روز نیاز به حدود ۲ میلیارد دلار سرمایه گذاری می باشد.

روشهای زیادی با توجه به مقالات ثبت شده برای دست یافتن به GTL وجود دارد که دو راهبرد کلی به شرح ذیل می باشد:

احتراق مستقیم جزئی متان به متانول (۱۲۰۰ تا ۱۵۰۰ درجه سانتی گراد)



که البته با واکنشهای ناخواسته زیادی همراه است از قبیل:



در ضمن کار در دما و فشار بسیار بالا به دلیل کنترل سخت شرایط عملیاتی و تعبیه واحد تامین اکسیژن باعث شده است تا این روش کمتر مورد استفاده صنعت قرار گیرد. لازم به ذکر است در این روش از کاتالیست استفاده نمی شود. احتراق مستقیم جزئی روشی کار

نیتروژن و آروماتیک ها (کمتر از یک درصد) می باشند و SOX و NOX و یا ذرات ناخالص دیگر در طی فرایند احتراق تولید نمی کنند. کشور های خاور میانه دارای ذخایر زیادی از گاز های طبیعی هستند؛ به ویژه میدان شمال قطر و جنوب ایران (میدان پارس جنوبی). اما بازار آن محدود است و هیچ زیر ساخت خط لوله ای وجود ندارد که آن را به مناطق دیگر ارسال کند. صادرات گاز طبیعی مایع (LNG) با دمای بسیار پایین توسط کشتی های مخصوص که بایستی دمای فرآورده را بسیار پایین نگه دارند یک راه حل می باشد، اما فناوری GTL می تواند گاز را به شکل مایع تبدیل کند که حمل و نقل آسان تر است.

ایده تولید روغن پایه برای استفاده در روانکارها با استفاده از گاز طبیعی به عنوان منبع هیدروکربن، ۴۰ سال پیش در مرکز فناوری شل در آمستردام پایه ریزی شد. شل در دهه ۱۹۷۰ فناوری GTL را توسعه داد. اولین کارخانه GTL تجاری جهان در مالزی در سال ۱۹۹۳ و بزرگترین شرکت GTL، Pearl GTL در قطر در سال ۲۰۱۱ (با ظرفیت ۱۴۰۰۰۰ بشکه در روز) افتتاح گردید.

البته با وجود تمام مزایای این محصول



بررسی علمی فرایند GTL



مهندس حمیدرضا گیویان فارغ التحصیل رشته ی مهندسی پتروشیمی از دانشگاه صنعتی اصفهان در سال ۱۳۶۹ و مدیر عامل شرکت کیمیا روانکار پارس با ۲۵ سال تجربه در زمینه ی تولید روانکارها همچنین در زمینه مشاوره، طراحی، ساخت و راه اندازی کارخانجات مختلف در این صنعت در ایران و خارج از کشور (به عنوان مشاور و پیمانکار) همکاری داشته است. وی متخصص تولید روانکار های ویژه خصوصاً گریس ها بوده و همکاری و تعامل نزدیک با شرکت های مهم سازنده روانکار در ایران اعم از برند های داخلی یا خارجی داشته و ارتباط تنگاتنگ با مراکز تحقیقاتی داخلی از قبیل پژوهشگاه صنعت نفت نیز دارد.

با افزایش جمعیت جهان و افزایش سرعت پیشرفت صنعتی کشورها، نیاز به انرژی هر روزه بیشتر نمود پیدا می کند. بخاطر همین مسئله نیاز به پاک بودن این انرژی ها هر روز بیشتر مورد توجه قرار می گیرد تا اثرات ناخواسته آن بر طبیعت منجر به وجود آمدن مشکلات زیست محیطی نگردد. به همین دلیل تقاضا برای استفاده از گاز طبیعی به جای سوخت های فسیلی به دلیل فراوانی آن در طبیعت و قابل دسترسی بودن در حال گسترش است، به طوری که آژانس بین المللی انرژی اذعان کرده است که تا سال ۲۰۳۵ استفاده از گاز طبیعی به میزان ۵۰ درصد افزایش خواهد یافت.

GTL مخفف Gasto Lequid فرایندی است که برای تبدیل گاز طبیعی یا سایر هیدروکربنهای گازی به هیدروکربن های بلند زنجیره ای دیگر مانند بنزین، سوخت دیزل (۱۴ تا ۲۰ اتم کربن) و روغنهای پایه روانکاری (بیشتر از ۵۰ اتم کربن) استفاده می شود.

گاز های غنی از متان به سوخت های سنتزی مایع تبدیل می شوند که بی رنگ و بی بو هستند و عاری از ناخالصی های سولفور (کمتر از ۵ ppm)،



شکل شماره ۱: شرکت قطر

از نظر مشخصات شیمیایی و فیزیکی نیز محصولات GTL بهترین ترکیب از شاخص ویسکوزیته بالا، نقطه انجماد و تبخیر را در مقایسه با روغنهای پایه گروه ۳ تجاری دارمی باشند. مشخصات فوق باعث می شود که سازگاری بالایی با روغن سینتتیک PAO داشته باشد. برخی مطالعات نشان می دهد که هزینه های تولید GTL در صنعت با گروه II، I برابر می کند. بخش بزرگی از صنعت معتقد است که روند GTL در بازار روانکارها در آینده تاثیر قابل توجهی خواهد داشت.

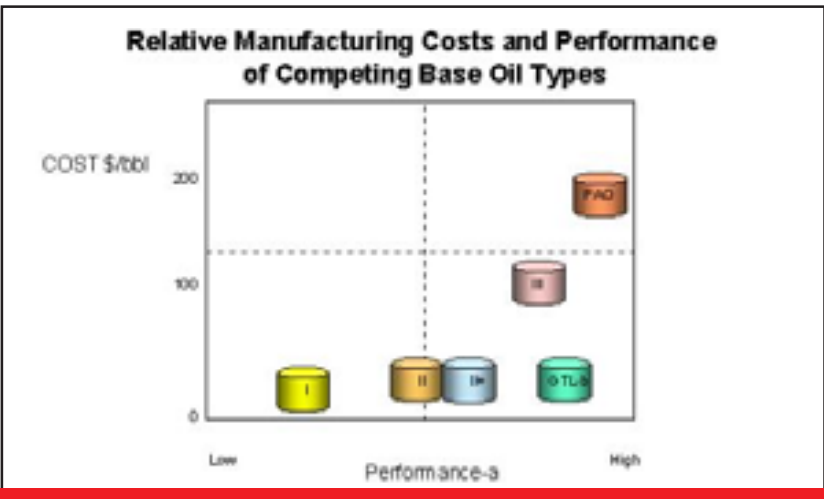
کاربردها در صنعت روانکاری:

استفاده از روغن پایه حاصل از فرایند GTL از سال ۲۰۰۵ در صنعت روانکاری آغاز شده است. زیرا از نظر خواص فیزیکی و شیمیایی در بین روغنهای گروه ۳ و ۴ قرار می گیرند. این روغن ها دارای توزیع اتم کربن بسیار نزدیک به هم هستند که باعث بوجود آمدن خواص یک دست و بدون تغییر باشند. و به دلیل کارکرد در دمای پایین پایین و شاخص ویسکوزیته بالا و تبخیر کمتری که نسبت به روغنهای گروه III دارد می تواند در روغنهای پیشرفته اتومبیل ها استفاده گردد. البته تنها مزیتی که روغنهای گروه IV نسبت به روغنهای GTL دارند نقطه ریزش آن می باشد به عنوان مثال روغنهای GTL در فرمولاسیون روغن 5W30 برای بهبود خواص روغن پایه گروه I به آن اضافه شده است که دارای خواص عالی در مقایسه با روغن های مشابه با دیگر روغن های پایه می باشد. در مقایسه ای که در شکل شماره ۳ از نظر هزینه تمام شده روغنهای پایه و میزان مورد استفاده آنها در روغن ها روانکار به نظر می رسد که هر روزه اقبال به روغنهای GTL بیشتر خواهد شد. البته به تمام این مزایا بایستی سازگاری بیشتر روغنهای GTL با محیط زیست نسبت به روغنهای گروه III و IV را هم اضافه کرد.

شکل شماره ۴: مقایسه رنگ و مقاومت در برابر کف کنندگی روغن پایه گروههای مختلف

Base Stock Properties	ASTM	GTL-S desirable properties	Industry Range (min-coal)	Value
Viscosity @ 100°C, cSt	9445	4.5	4.0-5.0	
Viscosity Index	90229	140	120-140	High
Pour Point, °C	948	-35	-35 to -15	Low
Good Oxidation Stability @ 250°C, 4P	95290	100	70-200	Low
NOACK vol%	94860	7.0	10.0-14.0	Low
Composites, Mass %				
Tar/grafit		100	40.0-80.0	High
Ward-Cyclability		0	10.0-20.0	Low
High-Cyclability		0	5.0-22.0	Low
Aromatics		0	0.0-1.0	Low

➤ خواص فیزیکی و شیمیایی فراورده GTL
➤ شکل شماره ۳. مقایسه هزینه تولید فراورده ها و میزان استفاده آنها در صنعت روانکاری

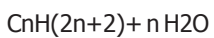
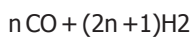


به طور کلی از دو نوع راکتور در روش F-T استفاده میشود. در نوع اول راکتور دارای کاتالیست به صورت عمودی بوده که توسط آب در جداره راکتور خنک می گردد. برای طرح های وسیعتر از چند راکتور موازی جهت صرفه جویی در انرژی بهره می برند. در راکتور نوع دوم که به راکتور دوغابی معروف است، گاز سنتزی پیش گرم شده از پایین راکتور وارد آن شده و در دوغابی متشکل از واکس مایع و ذرات کاتالیست معلق پراکنده می شود. حبابهای گاز که به سمت بالا می روند، پارافین بیشتری تشکیل میشود و در عین حال گرمای بوجود آمده از راکتور برای گرم کردن بخار آب استفاده می شود.

بسیاری از شرکت ها و سازمان ها که در تحقیق و توسعه GTL مشغول به فعالیت هستند. از جمله کمپانی های Exxon Mobil Corp Saso، Syntroleum Corp Ltd.، Shell، I در توسعه و استفاده از این محصول پیشرو هستند.

در مرحله دوم، گاز سنتز توسط کاتالیست های کبالت، آهن و روتینیم در دمای حدود ۳۲۰ درجه سانتی گراد و فشار ۲۰ تا ۵،۲ مگا پاسکال به هیدروکربن های مایع تبدیل می شوند. لازم به ذکر است بازدهی این روش تقریباً ۸۵ درصد می باشد.

البته هر روزه تحقیقات بر روی کاتالیست ها برای کمتر شدن واکنشهای ناخواسته در حال انجام می باشد.



البته بسیار مهم است که نسبت هیدروژن به مونوکسید کربن در حدود ۲ باشد تا واکنش به طور کامل انجام پذیرد. مرحله آخر، کراکینگ و ایزومراسیون می باشد. در این مرحله زنجیرهای بلند پارافین به ایزوپارافین های کوچکتر شکسته می شوند و به نظر می رسد یک جایگزین مناسب برای استفاده به عنوان یک روغن پایه در روان کننده ها باشد زیرا پارافین های ISO دارای عملکرد بهتر در شرایط عملیاتی موتور احتراق داخلی، از جمله شاخص ویسکوزیته خوب و روان بودن در دماهای بسیار پایین و مقاومت در برابر اکسیداسیون باشد. توسعه این محصول به روان کننده ها در دراز مدت می تواند به عنوان جایگزینی برای محصولات تولید شده از نفت خام استفاده شود.

می باشد اما مقرون به صرفه اقتصادی نیست. فن آوری های وابسته به احتراق جزئی، عمدتاً در مناطقی که گاز طبیعی ارزان است، مقرون به صرفه است.

(II) فرایندهای مشابه (Fischer-Tropsch) که متان را به هیدروژن و مونوکسید کربن تبدیل می کنند.

استراتژی II دارای روش های متنوعی برای تبدیل مخلوط هیدروژن و مونوکسید کربن به مایعات است.

هدف از تولید GTL این است که راحت تر از متان حمل می شود. متان باید تحت دمای بحرانی ۸۲،۳- درجه سانتیگراد خنک شود تا تحت فشار مایع شود. تانکرهای LNG با توجه به تجهیزات سرد کننده مرتبط، گران هستند.

روش GTL با استفاده از روش F-T

این روش در سال ۱۹۲۰ در آلمان برای تولید سوخت مایع از زغال سنگ ابداع شد. فرایند F-T با اکسیداسیون جزئی از متان (گاز طبیعی) به دی اکسید کربن، مونوکسید کربن، گاز هیدروژن و آب شروع می شود. نسبت مونوکسید کربن به هیدروژن با استفاده از تبدیل بین گاز و آب تنظیم می شود، در حالی که دی اکسید کربن اضافه با محلول های آلکانولامین ها خارج می شود.



➤ شکل شماره ۲.

Brookfield که در دمای ۴۰- درجه سانتیگراد روغن پایه اندازه گیری می شوند، ویسکوزیته های پایین تری را نسبت به روغنهای گروه ۳ فراهم می کنند. مقاومت بیشتر در برابر فرسودگی، خواص حرارتی بهتر و امتزاج پذیری با سایر روغنهای باعث اقبال بیشتر صنعت روانکاری در ساخت روغنهای ترانسورماتور شده است. هم اکنون شرکت شل در فرمولاسیون محصول Shell Diala S4 ZX-I از روغن پایه GTL بهره می برد.

روغن برش: روغنهای برش که در عملیات ماشین کاری مورد استفاده قرار می گیرند باید دارای خواص ویژه ای از قبیل افزایش عمر بالاتر و سازگاری با کلیه قطعات دستگاهها و ایجاد سطح صاف و صیقلی و جلوگیری از لکه گذاری بر روی قطعه کار باشند. روغنهای GTL با وجود درصد ناچیزی از مواد آروماتیک و ایجاد شرایط بهتر در دماهای بالا و مقاومت بالاتر در مقابل فشار دستگاه بسیار مطلوب ارزیابی می شوند.

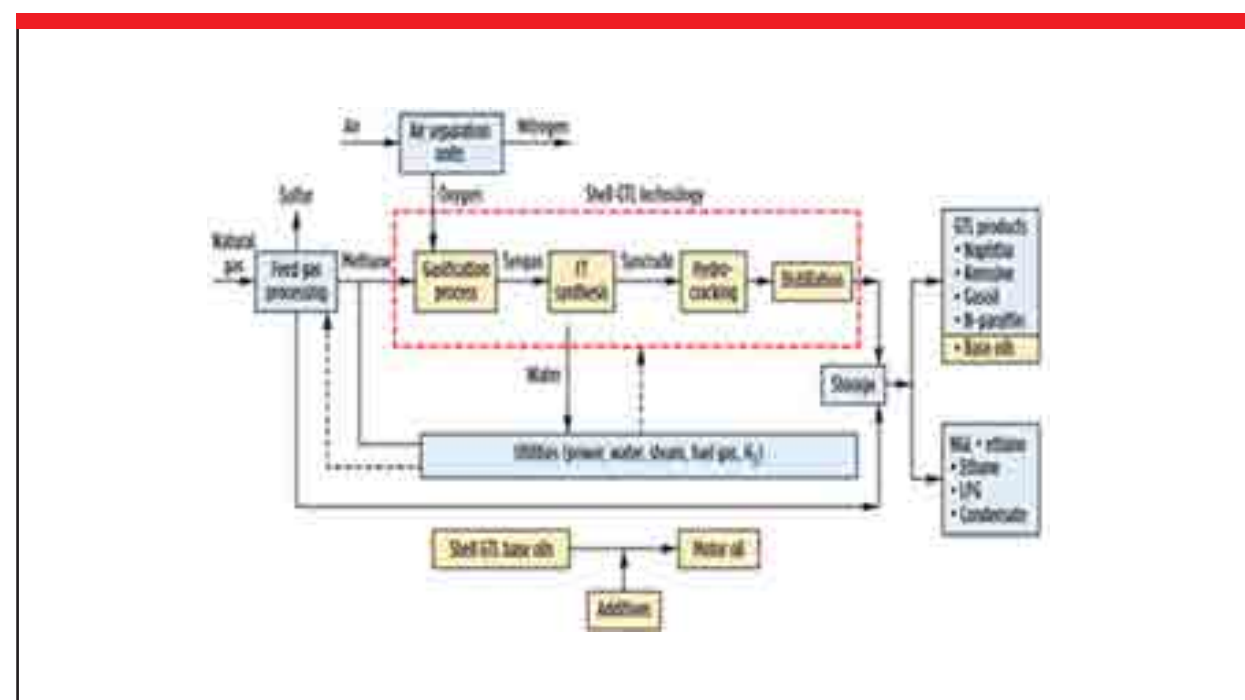
HIGH QUALITY LUBE-OIL PROPERTIES

Property	Group III	GTL base oils	Group IV
Viscosity index	120	120-140	120-140
Cst @ 100° C.	4.0	4.0	4.0
Volatility, wt %	15	<10	12.7
Pour point, °C	-15	-21	-64
Sulfur, ppm	<300	<5	<300

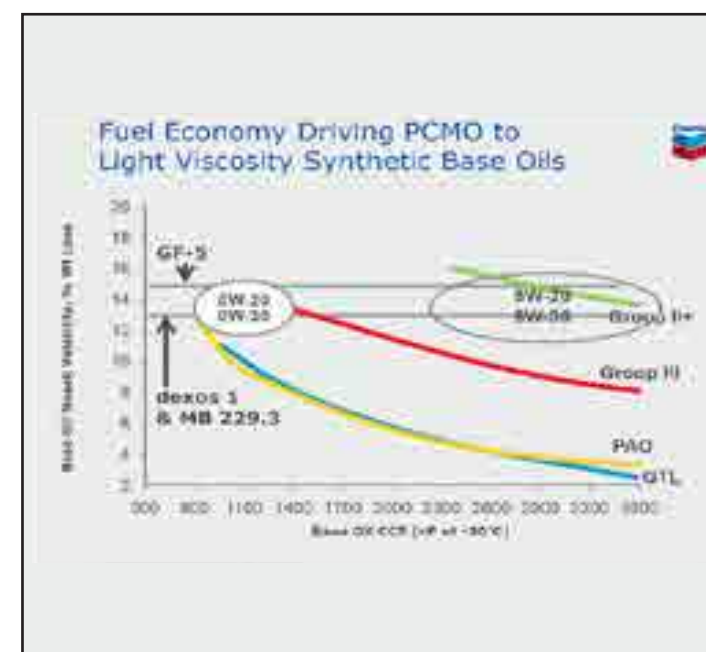


جدول شماره ۲: مقایسه فرآورده GTL با روغنهای گروه ۳ و ۴.

شکل شماره ۴: مقایسه رنگ و مقاومت در برابر کف کنندگی روغن پایه گروههای مختلف



شکل شماره ۷: شمای کلی از فرایند GTL



شکل شماره ۵: مقایسه CCS و NOACK روغنهای پایه مختلف



فرایند تولید GTL از گاز طبیعی



روغن موتور دیزلی سنگین: روغن های پایه GTL دارنده مزایای ضدسایشی قابل توجهی هستند و نسبت به سایر روغنهای گروه سه عملکرد بسیار بهتری در دراز مدت دارند. همچنین بهبود قابل توجهی در پاک سازی پیستون مشاهده شده و کارکرد در دمای پایین (CCS) بهتری نسبت روغنهای گروه III دارا می باشند. در شکل بالا مقایسه CCS بین روغنهای پایه مختلف روانکاری مشاهده می شود.

روغنهای پایه مختلف

روغنهای هیدرولیک: چگالی پایین و شاخص ویسکوزیته بالا در روغن پایه GTL باعث بهبود فرمولاسیون و کاهش انرژی مصرفی پمپ

هیدرولیک و بهبود هدایت حرارتی نسبت به دیگر روغن پایه گروه سوم گردیده است.

روغن دنده صنعتی: روغنهای دنده ای عمدتاً روغن پایه ای با مقادیر بسیار پایین افزودنی هستند. کیفیت روغن پایه بهبود یافته باعث مقاومت در برابر اکسیداسیون می باشد.

روغن ترانسفورمر: ویسکوزیته های



کشف ذخیره نفتی
جدید می‌تواند بحرین
را از یک تولیدکننده
حاشیه‌ای نفت به
یکی از بازیگران
تاثیرگذار در بازار
نفت تبدیل کند

یک منبع عظیم نفت و گاز شیل در بحرین کشف شد

آینده شیل در خاور میانه

سارا مالکی - دنیای انرژی

کشف یک میدان عظیم نفت و گاز شیل در بحرین، صفحه جدیدی در مقابل تولید نفت خاورمیانه باز کرده است. با کشف این میدان در خلیج فارس، این سوال در میان کارشناسان مطرح شده است که آینده تولید نفت شیل در خاورمیانه چه خواهد بود. خاورمیانه به قلب تپنده تولید نفت دنیا، آن هم نفت ارزان مشهور است. تولید نفت در میدان نفتی متعارف کشف شده در این نقطه از دنیا، با فاصله‌ای چشم‌گیر از میدان نفت شیل ارزان تر است. اما داستان کشف این میدان نفت و گاز شیل در بحرین چیست و سایر کشورهای خاورمیانه چه برنامه‌ای در رابطه با ذخایر شیل خود دارند؟

❖ ذخایر پنهان بحرین

در حال حاضر صادرات نفت خام بحرین از «میدان نفتی بحرین» که ۸۹ سال پیش از این کشف شده و تا پیش از این تنها ذخیره نفتی این کشور شناخته می‌شد، روزانه حدود ۵۰ هزار بشکه است. این جزیره کوچک حاشیه خلیج فارس که در دهه ۵۰ خورشیدی (۱۹۷۰ میلادی) پس از برخی اختلافات و در نتیجه یک رفراندوم به عنوان کشوری مستقل از ایران جدا شد، حدود ۸۰ درصد از درآمد خود را از صدور نفت به دست می‌آورد. به گفته مقام‌های بحرینی، ذخایری که اخیراً کشف شده «چندین برابر میدان‌های نفت و گاز» فعلی این کشور است.

به گزارش فوربز، وزیر نفت بحرین اعلام کرده است که در حال حاضر شلومبرگ نخستین چاه

در بازار نفت تبدیل کند. آنطور که بلومبرگ گزارش می‌دهد، شاید یکی از مهم‌ترین ابعاد این اکتشاف، افزایش توانایی خاورمیانه در عرضه نفت به بازار جهانی باشد. از دیگر سو خاورمیانه به عنوان منطقه‌ای که حدود ۶۰ درصد از نفت خام دنیا را تأمین می‌کند، در حالی به منابع جدید تولید نفت شیل دست یافته است که در آمریکا و کانادا نیز تولید نفت شیل در حال اوج گرفتن است.

به گزارش بلومبرگ، به طور کلی خاورمیانه به لحاظ زمین‌شناسی در موقعیت بسیار مناسبی قرار دارد. در کنار این موقعیت طبیعی، وجود زیرساخت‌های مناسب و هزینه‌اندک استخراج نفت از منابع متعارف، شرایط جذابی را برای سرمایه‌گذاران ایجاد کرده است. اما چنین شرایطی برای منابع نامتعارف نفت خام وجود ندارد و به نظر می‌رسد تولیدکنندگان محلی در خاورمیانه، بالاجبار باید پیشنهادهای خوبی به منظور جذب شرکت‌های سرمایه‌گذاری بین‌المللی برای توسعه منابع نامتعارفشان داشته باشند.

این اجبار در شرایطی وجود دارد که متخصصان آمریکایی تولید نفت خام شیل، تمایلی برای خروج از کشور و کار در مناطق دیگر ندارند. به این ترتیب بحرین در حال فراهم کردن پیشنهادهای جذاب برای شرکت‌های بین‌المللی نفتی است تا در میدان تازه کشف شده، آنها را به عنوان شریک در کنار خود داشته باشد. تولید نفت از منابع شیل با غیرمتعارف،

به هزینه و تخصص‌های ویژه‌ای نیازمند است و شرکت‌های آمریکایی به دلیل نوع مخازن نفتی این کشور، تجربه‌های خوبی در زمینه تولید نفت شیل دارند.

❖ موقعیت میدان نفتی جدید چیست؟

به گزارش بلومبرگ، منابع نفتی که کشف آن به تازگی از سوی بحرین اعلام شده است، در سواحل غربی این کشور قرار دارد و احتمالاً تا آب‌های عربستان سعودی و قطر گسترش یافته است. نزدیکی این سه کشور به یکدیگر باعث شده است که منابع نفت و گاز آنها نیز در فاصله کمی از یکدیگر قرار گیرد. برای مثال میدان نفتی «دمام» که به عربستان سعودی تعلق دارد، تنها ۲۵ کیلومتر با غرب بحرین فاصله دارد. از سمت جنوب شرقی نیز، قطر تنها ۲۰ کیلومتر با بحرین فاصله دارد. در این میان اگر چه قطر می‌تواند به تقویت تولید نفت شیل در بحرین کمک کند، اما تحریم‌هایی که از ماه جون از سمت عربستان و متحدانش از جمله بحرین علیه این کشور اعمال شده است، مانعی بزرگ به شمار می‌رود.

به گزارش بلومبرگ، برآوردهای تقریبی ذخایر نفت این میدان را حدود ۸۱/۵ میلیارد بشکه

اعلام می‌کنند و منابع گاز آن نیز ۱۳/۷ تریلیون فوت مکعب تخمین زده شده است. بر اساس این گزارش بررسی‌ها نشان می‌دهد، احتمالاً پنج تا ۱۰ درصد از ذخایر نفت خام این میدان قابلیت برداشت خواهند داشت.

❖ برنامه کشورهای خاورمیانه برای منابع شیل

با وجود کشف این میدان عظیم نفت و گاز شیل در بحرین، کارشناسان عقیده دارند بعید است تولیدکنندگان بزرگ نفت در خاورمیانه مانند عربستان سعودی، ایران، عراق و ابوظبی در آینده‌ای نزدیک به تولیدکنندگان نفت شیل تبدیل شوند زیرا این کشورها منابع عظیمی از نفت خام متعارف در اختیار دارند که هزینه تولید از آنها بسیار پایین است. با این حال تولید نفت شیل برای سایر تولیدکنندگان خاورمیانه که ذخایر متعارف نفت آنها را رو به کاهش است، اهمیت دارد. تولیدکنندگانی همچون قطر، عمان، مصر یا حتی اردن، از جمله این کشورها هستند.

به گزارش بلومبرگ، عربستان اگر چه در زمینه تولید نفت تمایلی به ورود به حوزه شیل ندارد، اما نسبت به توسعه تولید گاز شیل از مناطق شمال غرب این کشور برنامه‌هایی دارد. کویت

نیز در حال حاضر تعدادی پروژه آزمایشی در منابع شیل این کشور آغاز کرده است. این منابع حاوی نفت سبک، نفت شیل و گاز است. شل در زمینه توسعه ذخایر غیرمتعارف کویت، به این کشور مشاوره می‌دهد.

در عمان نیز در سال جاری برای نخستین بار از سال ۲۰۰۷، صادرات گاز مایع طبیعی (LNG) با ظرفیت کامل در حال اجرا است. این اتفاق در پی توسعه میدان گاز شیل Khazzan در عمان رقم خورد. توسعه این میدان بر عهده شرکت بین‌المللی بی‌پی است. در مصر نیز انسی ایتالیا پس از موفقیت‌هایی که در توسعه میادین گاز آب‌های عمیق این کشور موفقیت‌هایی به دست آورده است، برنامه‌های بیشتری برای کار دارد. در شمال آفریقا نیز توتال، اگزون موبیل و بی‌پی مشغول فعالیت در پروژه‌های گازی بزرگی هستند. با توجه به فعالیت‌های زیادی که در زمینه افزایش تولید از منابع شیل در خاورمیانه در جریان است، باید دید آیا هزینه‌های سنگین تولید از این منابع و نیاز ضروری به تکنولوژی روز دنیا برای توسعه آنها، به کشورهای صاحب این ذخایر فرصت بهره‌مندی از این منابع را خواهد داد یا خیر.

زنگ خطر کمبود عرضه در بازار نفت

قیمت نفت امسال به بالاترین رکورد چند سال اخیر صعود کرده که تحت تاثیر توافق کاهش تولید اوپک و غیر اوپک برای مقابله با شبا ع عرضه بوده اما بازار ممکن است به زودی کمبود عرضه پیدا کند که قیمت‌ها را بالاتر خواهد برد.

آژانس بین‌المللی انرژی در گزارش ماهانه خود اعلام کرد ذخایر نفت در میان کشورهای صنعتی که عضو سازمان توسعه و همکاری اقتصادی (OECD) هستند، در پایان فوریه به ۲۰۸۴ میلیارد بشکه رسید که تنها ۳۰ میلیون بشکه بالاتر از میانگین پنج ساله بود.

جلسه کمیسیون پتروشیمی با حضور اعضاء کمیسیون و نمایندگان از اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران، انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی و مرکز ملی رقابت در سالن جلسات اتحادیه برگزار گردید.

در این جلسه مدیران عامل شرکت‌های بازرگانی پتروشیمی، پتروشیمی اصفهان، پتروشیمی خارک، پتروشیمی زاگرس و دیگر نمایندگان سازمان‌ها به موضوع تک‌نرخ شدن نرخ ارز و تأثیر آن بر صنایع پتروشیمی پرداخته و عنوان نمودند جلسات متعددی در این خصوص برگزار شده که این جلسات همچنان ادامه دارد، دولت بر موضوع تک‌نرخ شدن مصمم است. با توجه به این موضوع پیشنهاد گردید اشکالاتی که در اجرای این مصوبه وجود دارد از طریق شرکت‌ها اعلام شود تا این موانع و مشکلات منتقل و در راستای مرتفع نمودن آن اقدام شود. در ادامه به اهمیت ایجاد نهاد گولاتوری در صنعت نفت، گاز و پتروشیمی و تأسیس هیئت نگارش اساس نامه آیین نامه اجرایی پرداخته شد و پیشنهاد گردید با توجه به اهمیت موضوع به فراخور جلسات مختلف روی آن تأکید گردد.



رشد ۱۷ درصدی صادرات محصولات قطب انرژی ایران در فروردین ماه

ارزش صادرات محصولات منطقه پارس جنوبی - به عنوان قطب انرژی ایران - در نخستین ماه امسال به یک میلیارد و ۲۴۹ میلیون و ۴۹۲ هزار دلار رسید که در همسنگی با مدت مشابه پارسال ۱۷ درصد رشد کرده است.

مدیرکل گمرک منطقه ویژه اقتصادی انرژی اعلام کرد: در فروردین ماه امسال بیش از ۲ میلیون و ۳۵۹ هزار و ۷۳۴ تن از محصولات منطقه پارس جنوبی صادر شد. «احمد پورحیدر» افزود: از این میزان، یک میلیون و ۴۰۵ هزار و ۳۳۵ تن کالای غیرنفتی شامل محصولات تولیدی منطقه پارس جنوبی صادر شد که ارزش آن افزون بر ۷۵۲ میلیون و ۶۱۳ هزار دلار است. پورحیدر افزود: این میزان صادرات کالای غیرنفتی، در مقایسه با مدت مشابه پارسال از نظر وزنی ۱۹ درصد و ارزشی ۳۲ درصد افزایش یافت. «همچنین ۹۵۴ هزار و ۳۹۹ تن میعانات گازی به ارزش ۴۹۶ میلیون و ۸۷۹ هزار دلار از این منطقه به خارج از کشور صادر شد که مقایسه با مدت مشابه پارسال از نظر ارزش یک درصد افزایش نشان داد».

وزیر انرژی امارات متحده عربی گفت

وزیر انرژی امارات متحده عربی گفت: همه تولیدکنندگان نفت عضو و غیر عضو اوپک از جمله روسیه متعهد هستند تا پایان سال ۸۱۰۲ محدودیت تولیدشان را حفظ کنند. سهیل محمد المزروعی در حاشیه کنفرانس نفت و گاز خاورمیانه در ابوظبی گفت: به طور کلی از نظر عوامل عرضه و تقاضا در بازار، مأموریت ما کامل نشده است. ما باید به تلاش ادامه دهیم تا شاهد ایجاد تعادل واقعی در بازار باشیم.

اوپک و شماری از تولیدکنندگان خارج از این سازمان که در راس آنها روسیه قرار دارد، با هدف حذف مازاد عرضه و تقویت قیمت‌ها از ژانویه سال ۲۰۱۷ کاهش تولید را به اجرا گذاشته‌اند و این توافق را تا دسامبر سال ۲۰۱۸ تمدید کرده‌اند با این همه قرار است در نشست اوپک در وین که ماه ژوئن برگزار می‌شود، سیاست محدودیت عرضه بازبینی شود.



مذاکرات جدید با عراق برای سوآپ / ۳۰۳۰۰ میلیون بشکه نفت خام سوآپ به تهران رسید

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران آخرین اخبار از میزان و مذاکرات صورت گرفته در مورد سوآپ نفت خام و فرآورده‌های نفتی را تشریح کرد. جعفری نسب با تأکید بر این که آغاز برنامه سوآپ به نیازهای کشورهای همسایه بستگی دارد، اظهار کرد: تاکنون در این مورد درخواست جدیدی نداشتیم، اما احتمال دارد با عراق از طرف جنوب یعنی از سمت بصره هم سوآپ داشته باشیم. وی افزود: این سوآپ، سوآپ فرآورده و نفت خام است و در حال مذاکره هستیم. مذاکرات در این مورد است که فرآورده‌های نفتی پالایشگاه آبادان را برای عراق سوآپ کنیم و معادل آن نفت خام بگیریم.

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران در ادامه از سوآپ سه میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه نفت خام سوآپ به منطقه تهران خبر داد و گفت: افزایش میزان روزانه سوآپ بستگی به برنامه شرکت نیکو دارد.

براساس این گزارش، سال گذشته پس از هفت سال وقفه در سوآپ نفت کشور، ۳۶۰ هزار بشکه نفت خام از طریق خط لوله ۱۳۲ اینچ نکا، ساری، ری سوآپ و به پالایشگاه تهران وارد شد. قیمت نفت خام ایران در هفته نخست ماه آوریل (فروردین - اردیبهشت) کاهش یافت و میانگین قیمت هر بشکه نفت سبک ایران ۶۴ دلار و ۳۴ سنت شد.

«مدیرعامل شرکت ملی گاز گفت: از ابتدای دولت تدبیر و امید، گازرسانی به بیش از ۱۱ هزار روستای کشور با کمترین امکانات انجام شده است. تولید تجمعی نفت میدان آذر از مرز ۱۰ میلیون بشکه فراتر رفته است و تولید روزانه این میدان مشترک تا پایان امسال به ۶۰ هزار بشکه افزایش می‌یابد.

«عربستان قصد دارد صادرات نفت خود را در ماه مه سال جاری میلادی در سطح کمتر از ۷ میلیون بشکه در روز نگه دارد.

«سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان این که می‌توان ادعا داشت بیشتر بنزین تولیدی مطابق با استانداردهای یورو ۴ و ۵ است، گفت: این در حالی است که متأسفانه خودروهای کشور مطابق با سوخت یورو ۴ و ۵ نیستند.

معاون مهندسی، پژوهش و فناوری وزیر نفت گفت: با توجه به اهمیت و ضرورت حمایت از شرکت‌ها و کالاهای ایرانی، بیست و سومین نمایشگاه بین‌المللی صنعت نفت با رویکرد حمایت از ظرفیت‌های داخلی برگزار خواهد شد.

عملیات حفاری و تعمیر چاه D-۱۵ میدان نفتی درود منطقه عملیاتی خارک، با همت متخصصان و تلاشگران منطقه خارک پایان یافت و این چاه به مدار بهره‌برداری بازگشت.

تولید بیش از ۵۰۵ میلیارد لیتر بنزین یورو ۴ در پالایشگاه امام خمینی سازند

مدیرعامل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) سازند گفت: این شرکت در سال ۱۳۶۹ توانست با تلاش شبانه‌روزی همکاران، بیش از ۵۰۵ میلیارد لیتر بنزین یورو ۴ به چرخه سوخت کشور عرضه کند.

به گزارش شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، علیرضا امین، مدیرعامل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) سازند، درباره میزان تولید محصولات پالایشگاه گفت: روزانه ۲۰۰۵ تن پروپیلن، ۰۰۴ تن گوگرد گرانول، ۲۰۰۰ تن گاز مایع، ۱۶ میلیون لیتر بنزین یورو ۴، ۱۳ میلیون لیتر نفت گاز یورو ۴ و ۴ میلیون لیتر نفت کوره تولید در این پالایشگاه تولید می‌شود.

وی با اشاره به این که سوخت جت نیز در صورت نیاز تولید می‌شود، افزود: ماهانه ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون لیتر سوخت جت تولید می‌شود.

امین با اشاره به این که در بین ۹ پالایشگاه کشور، سازند بزرگ‌ترین پالایشگاه از نظر تعداد واحدها و کیفیت محصولات است، تصریح کرد: این پالایشگاه بر اساس سیاست‌های شرکت ملی پالایش و پخش فعالیت می‌کند و در صورت نیاز، توان افزایش و ارتقای کیفی بنزین به یورو ۵ وجود دارد.

مدیرعامل پالایشگاه امام خمینی سازند از بزرگ‌ترین تعمیرات اساسی واحدهای مختلف پالایشگاه، از اواخر فروردین ۹۷ خبر داد و گفت: تجهیزات و ادوات مورد نیاز مهیا شده و از بیست و پنجم فروردین تعمیرات اساسی آغاز خواهد شد.



KIPAOIL

شرکت تولیدی صنعت نیماماشین



شرکت تولیدی صنعتی نیماماشین در سال ۱۳۷۷ در استان قزوین در تولید گریسهای صنعتی به بهره برداری رسیده است. این شرکت توانسته در ۲۰ سال گذشته فعالیتهای در بازار داخلی و خارجی از جمله امارات، هند، افغانستان، پاکستان، ترکیه و عراق و آفریقا با رعایت استاندارد ملی و با کیفیت به مشتریان با برند صادف (SADAF) و کیپا اویل (KIPAOIL) عرضه نماید. این شرکت آمادگی دارد که نمونه های درخواستی و اطلاعات مورد نیاز مشتری جهت استفاده در آزمایشگاه متغیر و تستهای میدانی قرار دهد.



تولید کننده انواع گریس حفاری (TIM) گریس آب بندی (ماستیک)، گریس لیثیم، گریس پنکسیون و گریس شاسی جهت مصارف صنعتی، حفاری، تونل و چاه های نفت و سدها و کارخانه سیمان و سنگنت های بتنی و آب بندی.



گریس صادف

تهران، خیابان آزادی، در سه پله به میدان آزادی - خیابان بیست صد و پنجاه و یک
پلاک ۱، طبقه ۱، واحد ۲، گدیسستی: ۱۴۵۸۷۳۴۱۱۴
تلفن: ۰۲۱-۶۶۰۹۰۹۱، ۰۲۱-۶۶۰۸۹۰۶، ۰۲۱-۶۶۰۳۳۲۶۵، فکس: ۰۲۱-۶۶۰۳۳۲۶۵
E-mail: nimamachine68@gmail.com

PARS OIL Co.



شرکت نفت پارس

نفت پارس

تجربه ای کهن بلانش روز



نفت پارس، تولید کننده انواع روانکارهای موتور، صنعتی، بده خورو، گریس و ضد یخ



www.parsoilco.com
mail@parsoilco.com

تلفن اداره فروش: ۰۲۱-۲۲۲۲۵۰۰
www.parsoilco.com

Telegram.me/Parsoil_co
Instagram.com/Parsoilco



آب معدنی طبیعی ستاره لاهیج



سلامتی بنویسید

از چشمه معروف جین جیرخانی در ارتفاعات منطقه کاکوه کولاک آور شهرستان سیاهکل

دفتر مرکزی: لاهیجان - میدان بسیج - تلفکس: ۴۲۲۳۲۲۷۲ - ۴۲۲۳۵۷۶۹ (۰۱۳)

کارخانه: گیلان - سیاهکل - روستای کولاک آور - تلفن: ۵۸۵۲۴۹۷۰ (۰۱۳)

info@setarehlahij.ir



SETAREH LAHIJ
REFINERY

روغن موتور SG/CD
مناسب موتورهای دوگانه سوز



محصولی از شرکت ستاره لاهیج

تولیدکننده انواع روغن موتور در سطوح مختلف، روغن دنده، روغن هیدرولیک، گریس و ضد یخ

www.mellatoil.com

Shale Boom Creates New Petrochemical Hub

The record-setting natural gas production in the United States is benefiting not only consumers. The shale-growth-driven natural gas output is expected to bring benefits to the petrochemical industry as well, as manufacturers will continue to enjoy low-cost feedstock for plants in and close to areas where shale gas and natural gas plant liquids (NGPL) production is abundant, industry officials and analysts say.

U.S. dry natural gas production will set a new record this year, averaging 81.1 Bcf/d, and will continue to rise in 2019, the EIA said in its April Short-Term Energy Outlook.

In the Annual Energy Outlook 2018 (AEO2018), the EIA forecasts that U.S. dry natural gas production will increase through 2050 across a wide variety of alternative assumptions about the future. In the Reference case, which assumes current regulations and laws, U.S. natural gas production is expected to grow by 59 percent between 2017 and 2050, reaching 118 Bcf/d in 2050. The industrial sector,



which includes both lease and plant fuel and liquefaction fuel for liquefied natural gas (LNG) exports, currently consumes more natural gas than any other sector in the U.S., and its natural gas consumption is projected to grow faster than in any other sector. Industrial natural gas consumption in the Reference case is expected to increase by 34 percent through 2050.

“Increased U.S. natural gas production is the result of continued development of shale gas and tight oil plays— which account for more than three-quarters of natural gas production by 2050,” the EIA says.

The Marcellus and Utica plays in the East will be the main growth drivers of the U.S. shale gas production, followed by the Eagle Ford and Haynesville plays in the Gulf Coast region. Associated natural gas production from tight oil production in the Permian is also seen growing strongly.

beyond the best
KUMHO POLYCHEM
 نماینده رسمی
 افزایش دهنده های ویسکوزیته
 شرکت Kumho Polychem

Shell
Hyundai Oilbank
 نماینده رسمی روغن های پایه
 هیوندای اویلبنک

LLK NAFTAN
 نماینده رسمی
 افزودنی های روان کننده های
 L L K

شرکت گونش شیمی صنعت

شرکت گونش شیمی صنعت

وارد کننده و تامین کننده

مواد افزودنی

روغن موتور و روان کننده های صنعتی

+98 269 5004223-6
 +98 21 43859461

www.gunashchem.com
info@gunashchem.com

نشانی: کرج، مهرشهر، منطقه ویژه اقتصادی پیام، بلوار شهید بابایی، خیابان هشتم
 Head Office: 8th Street, Babaei Blvd, Payam Special Economic Zone, Alborz province

Renewables Are Booming In Oil Country

The rapid growth of the renewable energy sector has been astonishing.

Renewables have been the fastest-growing sources of energy worldwide – and we're seeing solar power coming in first as the fastest-growing source altogether.

Tech companies in particular have been embracing this "Renewable Revolution," but it's not just Silicon Valley that's heading into this territory.

Big businesses like Starbucks and Target have been getting in on it as well, who have each announced aggressive targets to run 100 percent of its global operations with renewable energy. In the midst of an energy revolution like this one, it's easy to miss the subtleties involved in making it happen.

And there is one simple reason as to why renewables are surging...

Deep in Oil Territory, Renewables are Booming

Both solar and wind continue to decline in operating costs,

while increasing in energy efficiency. The combination is making it difficult for coal to recover and poses a challenge in what had been oil-dominant areas.

Take West Texas, for example. The Permian Basin, which straddles Texas and New Mexico, continues to be one of the most prolific drilling locations in the country.

Here, operating costs as compared to wellhead prices (the below-market price producers actually receive for the volume coming out of the ground) make for some profitable fields even at low oil prices.

Yet the same location has also become the largest in the country for wind power. Fact is, even this deep in oil country, Texas produces more wind energy than the next three states combined.



Russia And Iran Hit Back At The Petrodollar

Russia and Iran have launched an oil-for-goods exchange program seeking to eliminate bilateral payments in U.S. dollars and plan to keep it going for five years, RT reports citing Energy Minister Alexander Novak, who added that the first Iranian cargo of crude oil had been received by Russia. The idea about ditching the greenback from bilateral trade was first pitched in 2014 when Iran was still under Western sanctions. Even after the notorious deal was reached, the two countries decided to go ahead with it, and the preliminary agreement was reached last year. According to it, Russia will receive 100,000 bpd of Iranian crude in exchange

for US\$45 billion worth of Russian goods. Iran has been actively looking for ways to drop the dollar as an international trade currency because of the U.S. sanctions that still remain, and because of the fear that more may be on the horizon. Earlier this month, Tehran announced it will publish all its official financial reports in euro instead of dollars in a bid to encourage a switch to euros from dollars among state agencies and businesses. In March, Iran banned purchase orders denominated in U.S. dollars and said that any merchant using dollars in their orders will not be allowed to conduct the import trade. A senior central bank official at the time explained

that, "Considering that the use of the dollar is banned for Iran and traders are literally using alternative currencies in their transactions, there is no longer any reason to proceed with invoices that use the dollar as the base rate," noting that "It's been for a long time that Iran's banking sector cannot use the dollar as a result of the sanctions."

Russia is also willing to reduce its dependence on the U.S. currency for similar reasons: sanctions and lack of access to Western financial markets. Iran is a natural partner, a sanction buddy of Moscow—their partnership will only deepen if the U.S. reimposes sanctions on Tehran.



U.S. Natural Gas Production and Consumption Increase in Nearly All AEO2018 Cases

EIA's Annual Energy Outlook 2018 (AEO2018) projects that U.S. dry natural gas production will increase through 2050 across a wide variety of alternative assumptions about the future. In the Reference case, which is based on current laws and regulations, production grows 59% from 2017 to 2050, starting at 73.6 billion cubic feet per day (Bcf/d) in 2017 and reaching 118 Bcf/d in 2050. In sensitivity cases with different assumptions for natural gas resources and extraction technology, natural gas production also increases through the forecast period, although at different rates.

Beyond 2020, natural gas production grows faster than consumption in all cases except the Low Oil and Gas Resource and Technology case, where production and consumption remain relatively flat because of higher production costs. In the High Oil and Gas Resource and Technology case, with lower production costs, natural gas production grows to 151 Bcf/d in 2050, more than double the 2017 rate of natural gas production.

Although most of the projected production growth in AEO2018 cases comes from the Marcellus and Utica plays in the Appalachian region, associated natural gas from the Permian region in Texas and New Mexico is also projected to be a significant contributor.

In all AEO2018 cases except the Low Oil and Gas Resource and Technology case, EIA projects Henry Hub spot natural gas prices to remain lower than \$6.00/million British thermal units (in 2017 dollars) through 2050. Near-term production growth across all cases is supported by growing demand in an environment of low and stable natural gas prices in both domestic and international markets.

The AEO2018's projected increase in domestic natural gas consumption is driven by the industrial and electric power sectors. The U.S. industrial sector, which includes both lease and plant fuel and liquefaction fuel for

liquefied natural gas (LNG) exports, currently consumes more natural gas than any other sector, and its natural gas consumption is projected to grow faster than in any other sector. EIA expects a 34% increase in industrial natural gas consumption in the Reference case—from 9.8 Bcf/d in 2017 to 13.2 Bcf/d in 2050.

The AEO2018 Reference case projects natural gas to remain the leading source of electricity generation in the United States through 2050, accounting for 35% of electricity generation, an increase from 31% in 2017. Projected natural gas growth in electric power generation is supported by increased competitiveness with renewables after the expiration of renewable tax credits in the mid-2020s and the relatively low forecast natural gas prices throughout the projection.

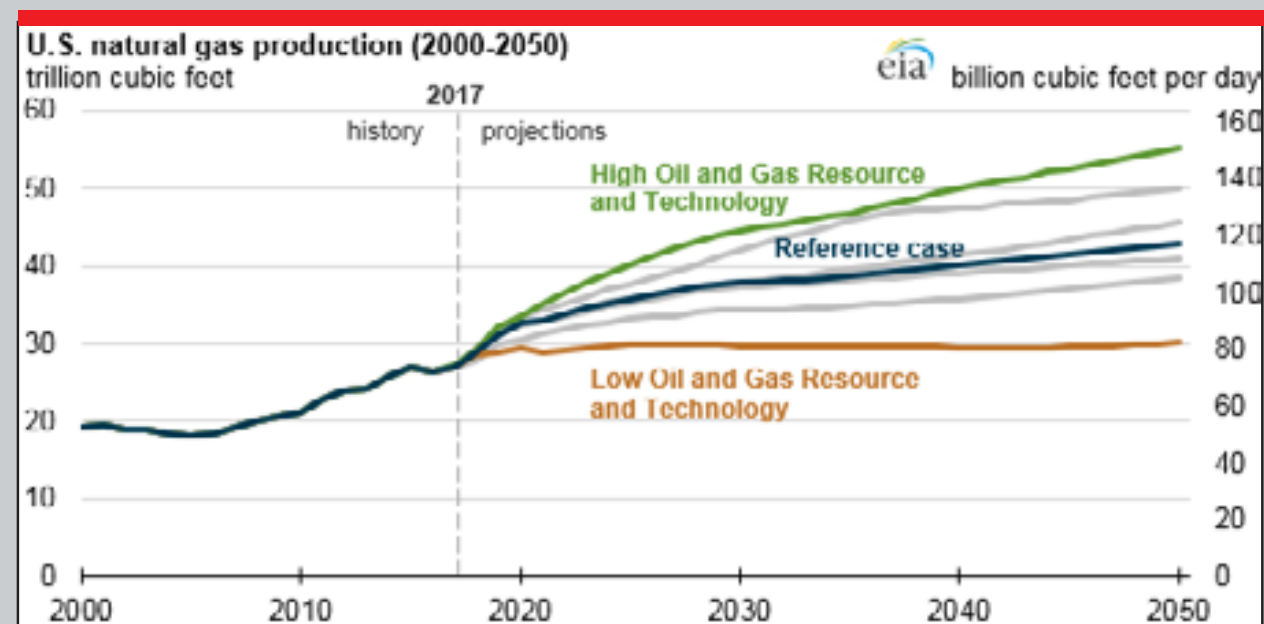
EIA expects natural gas consumption in the residential and commercial sectors to remain relatively flat, despite growth in population, because of efficiency gains in natural gas-consuming equipment such as furnaces, boilers, and water heaters. Continued population shifts away from the colder Northeast to warmer regions in the southern and western United States also reduce overall demand for space heating needs, much of which are currently met with natural gas.

After becoming a net natural gas exporter in 2017, U.S. natural gas exports continue to rise throughout the projection period in the Reference case. Both LNG and pipeline exports to Mexico continue

to increase because of increased demand from Mexico's natural gas-fired powerplants. However, pipeline exports to Mexico are expected to gradually decrease after 2030 as Mexican energy reforms take hold and Mexican production reverses its current declines.

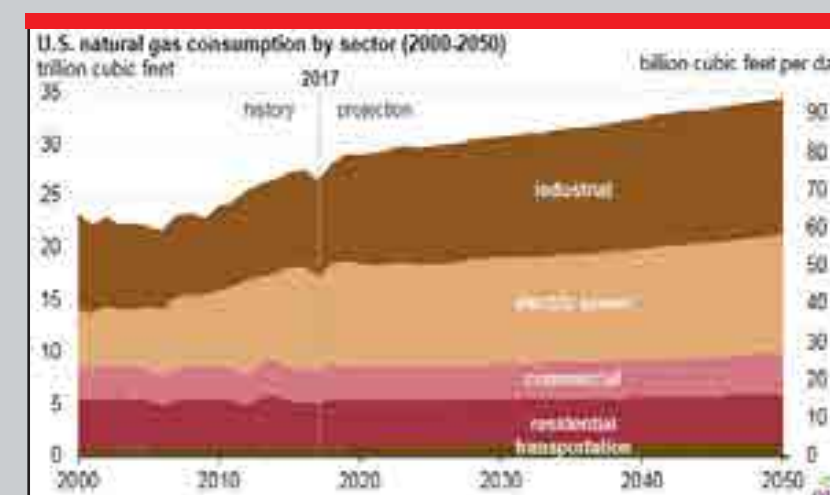
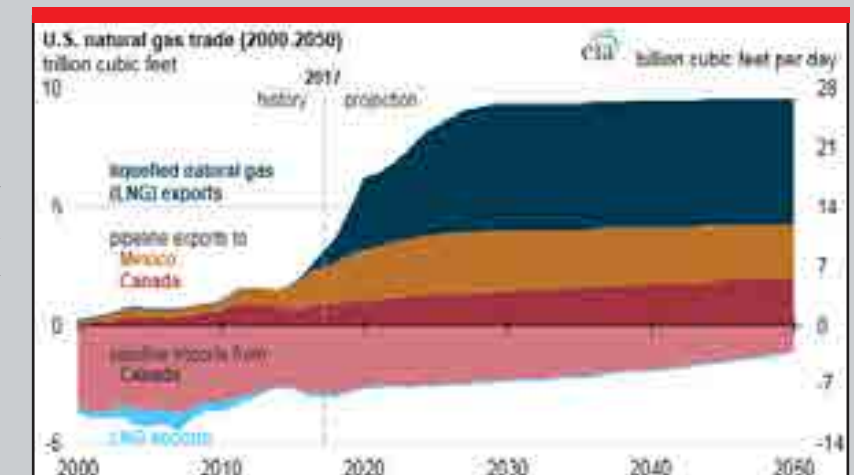
Although LNG exports from the United States increase through the 2020s as more export terminals come online following the opening of the Sabine Pass and Cove Point LNG export terminals, U.S. LNG exports level off as U.S.-sourced LNG becomes less price competitive with increasing LNG supply from other global suppliers.

Principal contributors: Kristen Tsai, Peter Gross



Source: U.S. Energy Information Administration, Annual Energy Outlook 2018

Source: U.S. Energy Information Administration, Annual Energy Outlook 2018



Source: U.S. Energy Information Administration, Annual Energy Outlook 2018

The One Man Who Could Send Oil To \$100



The future of North Africa's leading oil and gas producer Libya is once again under threat. International media reports that Libya's strongman General Khalifa Haftar, leader of the LNA, the largest and strongest military power in the country, has had a stroke. Libyan and Arab news sites stumble over each other predicting the death or incapacitation of the Libyan military strongman, which would without doubt increase internal instability and could lead to a renewed power struggle in eastern Libya.

Political initiatives led by several Arab countries, the UN, U.S. and EU, are to all intense and purposes null and void at present, as without clarity about the power of the LNA these deals may well fall apart. A potential removal of Haftar from the delicate balance of power that has been created in Libya will also put anti-IS and Al Qaeda military operations in doubt.

The first signs of upheaval following the news of Hafar's stroke are already apparent, with the LNA's second-in-command, Abdelrazak Al Nadhuri, surviving a car bomb in Libya's eastern city of Benghazi on Wednesday. The

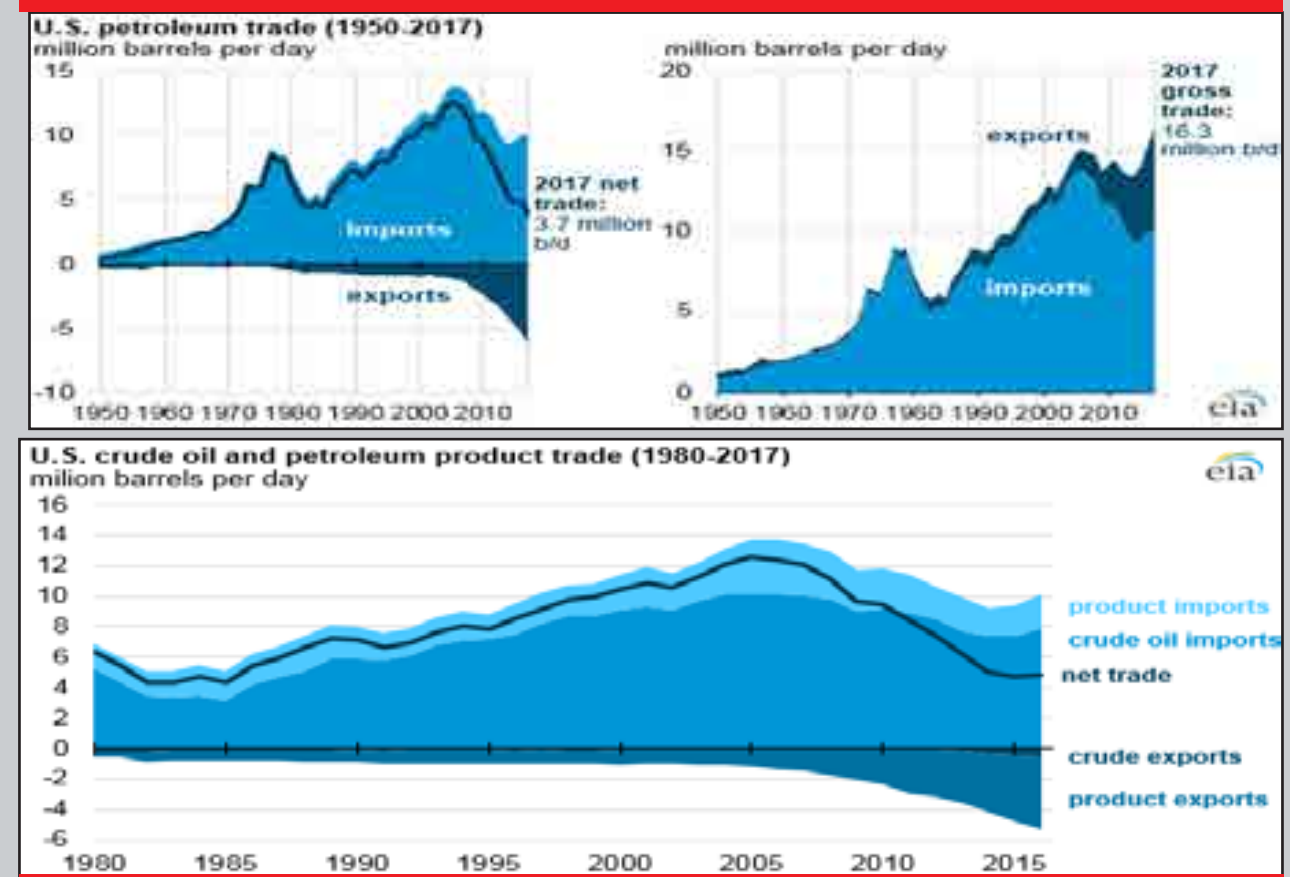
LNA reported that Al Nadhuri "escaped unharmed from a terrorist assassination attempt after a car bomb exploded... as his convoy passed" the Sidi Khalifa district at the eastern entrance to Benghazi. A Syrian and Sudanese national were caught in the explosion. The attack came directly after the first press statements that Haftar had been hit by a stroke or was in coma. While Haftar has been largely out of the public eye in the last few weeks, French officials have reiterated that he is health and that he received a medical treatment in Paris

The U.S. is an active participant in petroleum markets as both an importer and exporter

Crude oil imports have decreased in recent years as U.S. crude oil production has increased. After averaging a record high of 10.1 million b/d in 2005, crude oil imports fell by 2.8 million b/d to an average of 7.3 million b/d in 2014. Since then, crude oil imports have increased slightly, most recently averaging 7.9 million b/d in 2017. Most of the reduction in imports was light, sweet crude oil, as those barrels were replaced by domestic production of a similar quality. Crude oil exports have also increased as U.S. production rose. At the same time, U.S. refinery runs have been at record high levels. The increase in refinery output of petroleum products has outpaced the increase in U.S. consumption of petroleum products such as distillate fuel oil, gasoline, and propane, leading to an increase in exports.

Total petroleum product exports averaged a record of 5.2 million b/d in 2017. Distillate and gasoline exports have increased, particularly to countries in the Western Hemisphere. Propane exports have also increased, much of it being sent to Asian markets.

A series of upcoming Today in Energy articles will discuss petroleum product export trends in greater detail.



Is Saudi Arabia Losing Its Asian Oil Market Share?



As Washington and Beijing exchange trade war barbs and as tensions in Syria drive up global oil prices, reintroducing geopolitical pressure that had been largely removed from the oil price equation in recent years, news broke Friday that China's crude oil imports increased in March to the second highest level on record, calculated on a daily basis.

Crude oil shipments in March totaled some 39.17 million tonnes, or 9.22 million barrels per day (bpd), the country's General Administration of Customs said on Friday. This compares with 8.41 million bpd in February, and January's record 9.57 million bpd. Some of the increase is attributed to Chinese refiners replenishing stocks on generous government quotas and ahead of peak maintenance season.

Reuters said at least three large refineries have kicked off major maintenance that will last 40-60 days between April and May. The three refineries, state-run Sinopec Group's Zhenhai and state-run PetroChina's Sichuan and Jilin, have a combined daily processing capacity of 860,000 bpd. The three refineries will also decrease oil imports from Saudi Arabia, Kazakhstan and Russia, the report added. Sinopec is Asia's largest refinery.

China strikes back

Just four days ago, Sinopec, one of Saudi Aramco's biggest customers, said that it would reduce Saudi oil import loading in May by 40 percent due to Saudi Aramco increasing the price of its flagship Arab Light Crude sold to Asian refiners. Saudi Arabia produces a range of crudes ranging from Arab Extra Light to Arab Heavy and prices each blend accordingly.

A Unipec official said that the Saudi price increase represented "unreasonable prices as they do not follow the pricing methodology." Unipec is the trading arm for Sinopec Group. Typically, older and simpler plants need light, sweet crude. More sophisticated refiners often value heavy grades because the lower cost of such oil results in higher profit margins. A report by global commodities data provider S&P Global Platts said that Aramco surprised many Asian customers by raising its Arab Light Crude Official Selling Price (OSP) differential for May by 10 cents/b from April, contrary to Asian market consensus of a minimum 20 cent/b cut.

Another source said that they were still trying to understand why and even how Saudi Aramco raised its OSP for Arab Light Crude for May. Two trading sources at two North Asian refineries said on Tuesday that they each planned to reduce May orders from Saudi Arabia by 10 percent, CNBC reported.

Saudi Aramco sets its crude prices based on recommendations from customers and after calculating the change in the value of its oil over the past month, based on yields and product prices. Arab Light Crude had already been trading near three-year highs, even as the state-owned oil giant had lowered OSPs for medium and heavier crude grades.

Due to Saudi Aramco's increased OSP for its flagship crude to Asia, Chinese companies will likely pivot to more Iraqi, Iranian and even Russian crude procurement going forward, all three are already competitors for oil market share with Saudi Arabia in both Asia and China.

This also raises the question: Why would Saudi Aramco increase its OSP and jeopardize its market share with the world's largest oil importer when historically the Kingdom has fiercely guarded and battled to keep that market share intact?

This struggle for market share in China intensified as OPEC and participating non-OPEC countries implemented its oil output cut in early 2017, which has now brought OECD oil inventory levels to five-year averages.



Will Mexico's Next President Kill Its Oil Sector ?



Here we are, almost eighty years after Cardenismo – Lázaro Cárdenas' presidential rule – which extinguished foreign oil companies in Mexico with the objective of hoisting the nation to self-sufficiency. Cárdenas established a period of economic prowess and a movement to ensure the economic reforms battled over during the revolutionary period were executed, but this time for the sake of the nation and not the elite. The Mexican Revolution was a fantastic period of Mexico's history: a

truly wide-spanning internal conflict touching on all aspects and actors of the nation that stemmed from a period of one-party rule. It was an anarchistic response to the Porfiriato – the extended rule of Porfirio Díaz - and the bias of the Mexican elites against indigenous and rural families, who were provided large areas of land to commoditize. You will never encounter a period in any Latin American nation that does not have its basis in the importance of land since it represents the common denominator for access

to all types of commodities. This continent is rife with commodities; just ask the Spanish.

In theory, the plan made sense and was a salvation period for national identity after a ten-year revolution that fragmented society. Unfortunately, Mexico has suffered deeply since, especially within the realms of energy. In 2014, President Enrique Peña Nieto finally saw through the Energy Reform, an idea cultivated by many of his predecessors in government. It was a cry for innovation and transparency, or so the government claims. The fruits of the PRI party's labor are finally being reaped, but slowly, given the sheer depth and complexity of the Energy Reform. We have seen progress, mostly in fuels across the upstream sector with deep and shallow water auctions being popular and in the opening up of the fuels market downstream with PEMEX being deregulated.

So, 2018 - what a time to be in Mexico. We have had three real years of reform implementation and masses of interest from foreign investors. However, this excitement has been deliquesced by vast political changes globally, its northern neighbor appointing an antagonistic leader in President Donald Trump, and the average Mexican tired of a two-party system that supposedly reeks of corruption and elitism, with the PAN and the PRI. There is something to be said about a two-party system; it displays some level of consolidation



of democracy. But is it true democracy? Mexicans would argue not. They are tired of the political rhetoric; the same embarrassing stories in which members tend to be embroiled. President Peña Nieto has a whole

host of terrible scandals attached to his tenure: buying luxury homes with government money; not being able to give pellucid explanations for his ex-wife's suspicious death, as exposed by Univision's Jorge Ramos

in this interview (never shown in Mexico); and his dwindling popularity further damaged by the response of Mexicans to his decision to invite Donald Trump to meet, even though he referred to Mexico as the U.S.' enemy.

OPEX and THE 23rd IRAN INTERNATIONAL OIL, GAS, REFINING & PETROCHEMICAL EXHIBITION

The second largest OPEC producer, Iran sits atop 11 percent of oil and 18 percent of gas reserves in the world. Every year, the country hosts an international Oil Show in different oil, gas, refining and petrochemical sectors. It is among the most significant oil and gas events in the world in terms of the number of participants and its diversity. The presence of famous foreign companies as well as domestic producers and industrialists provide a good chance for mutual cooperation in view of signature of contracts.

The Iranian Oil ,Gas and Petrochemical Products Exporters Association (OPEX) as a major and the largest organization in exporting oil, gas and petrochemical products will be one of the leading participants of 23rd IRAN INTERNATIONAL OIL, GAS,

REFINING & PETROCHEMICAL EXHIBITION.

OPEX in its 15th participation in the exhibition will make the easiest way to access the most reliable private producers and exporters in Oil, Gas and Petrochemical Products including 59 of its members In OPEX PAVILION, HALL 7.

Yusef Pourghaffar
Senior for International Affairs

