



تاریخ: ۱۴۰۲/۰۶/۰۸
شماره: ۱۴۰۲/۴۸۱۵۸

جناب آقای سردار بهرامی جانشین محترم پلیس امنیت اقتصادی کشور

با سلام و احترام؛

پیرو مذاکرات جلسه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۷ با عنایت به مفاد "دستورالعمل نمونه‌برداری از فرآورده‌ها و مشتقات نفتی برای تعیین ماهیت و کدگذاری" ابلاغ شده از سوی سازمان ملی استاندارد ایران و نامه شماره ۱۴۳۴/۰۲/۲۰/ص مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۹ مدیرکل محترم دفتر پیشگیری از قاچاق فرآورده‌های نفتی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز در خصوص "حمل فرآورده‌ها و مشتقات نفتی با استفاده از فلکسی تانک" و ممنوعیت استفاده از آن در فرایند صادرات فرآورده‌های نفتی، موارد زیر را به عرض می‌رساند:

۱- در قانون بهبود محیط کسب و کار مصوب سال ۱۳۹۰ دستگاه‌های اجرایی مکلف شده‌اند، در جلسات مربوط به تدوین این گونه دستورالعمل‌ها، ضوابط و مقررات نمایندگان بخش خصوصی را دعوت نمایند؛ علاوه بر این به‌رغم "تکلیف دستگاه‌های اجرایی برای استفاده از نظرات اتاق‌ها و تشکل‌های اقتصادی در تدوین یا اصلاح مقررات و رویه‌های اجرایی مرتبط با کسب‌وکار" طی نامه شماره ۱۳۱۹۳۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۵ از سوی معاونت حقوقی رئیس‌جمهور (که تصویر آن به پیوست ارسال می‌گردد) مشورتی با بخش خصوصی در مورد ابعاد و خسارت‌های اقتصادی و تبعات تجاری و بازرگانی این موضوع صورت نگرفته است.

۲- در نامه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز عنوان شده است که "امکان نمونه‌برداری مطابق استانداردهای موجود و رویه‌های نمونه‌برداری ابلاغی از سوی سازمان ملی استاندارد ایران وجود ندارد". این در حالی است که صادرات با استفاده از این ابزار، بیش از ده سال در تمام کشور مسبوق به سابقه است.

۳- روش حمل با فلکسی تانک در کشورهای دیگر نیز با توجه به هزینه پائینی که دارد در حال انجام است و ممنوعیت آن در ایران به بهای از دست رفتن بازارهای هدف صادراتی کشور، موجب تسهیل مسیر رقابای خارجی و تصاحب بازار توسط آنها خواهد شد.



۴- تبعات اجرایی این بخشنامه مستقیماً به صادرات فرآورده‌ها و مشتقات نفتی مایع بر می‌گردد، به طوری که طیف وسیعی از محصولات صادراتی ایران از جمله روغن‌های پایه تصفیه اول و تصفیه دوم، پارافین مایع، RPO، آیزوریسایکل، قیر، فرآورده‌های شیمیایی تولیدی شرکت‌های پالایشی و پتروشیمی کشور از قبیل انواع گلایکول‌ها سال‌ها است که در فلکسی تانک صادر می‌شوند و ممنوعیت استفاده از آن قطعاً سبب بروز بحران شدید و اخلال در بازار صادراتی کشور، افزایش هزینه‌های تولید، توقف صادرات، ازدست‌رفتن بازارهای صادراتی، کاهش رقابت‌پذیری و ... در شرایط تحریم‌های بین‌المللی خواهد شد.

۵- یکی از عواقب بسیار جدی این تصمیم، ازدست‌دادن بخشی از ارز حاصل از صادرات این فرآورده‌ها است که این موضوع در شرایط تحریمی کنونی و ناترازی آن در بازار امروز، می‌تواند عدم تعادل در این بازار را تشدید کند.

در این رابطه پیشنهاد می‌گردد:

- ۱- با قید فوریت نسبت به تعلیق این ابلاغیه اقدام لازم انجام شود.
- ۲- جلسات کارشناسی برای بررسی تبعات و عواقب این دستورالعمل و ابلاغیه مورد اشاره با حضور کارشناسان اتحادیه و اتاق بازرگانی ایران برگزار گردد تا نگرانی‌ها برطرف شود.
- ۳- واردات فلکسی تانک‌ها از مبادی گمرکی کنترل گردد، به طوری که از ورود فکسی تانک‌های دوجداره به کشور جلوگیری بعمل آید.

با تقدیم احترام
فریدون اسعدی
دبیر اتحادیه

رونوشت:

- اعضاء محترم هیئت‌مدیره اتحادیه، جهت استحضار
- اعضاء محترم هیئت‌رئیس کمیسیون‌های تخصصی اتحادیه، جهت استحضار

