



تاریخ: ۱۴۰۲/۰۶/۲۲
شماره: ۱۴۰۲/۴۸۳۷۴
پیوست: دارد

آنی - حائز اهمیت

جناب آقای دکتر سید امیر سیاح رئیس محترم مرکز بهبود کسب و کار وزارت امور اقتصادی و دارایی

با سلام و احترام؛

پیرو مفاد "دستورالعمل نمونه برداری از فرآورده‌ها و مشتقات نفتی برای تعیین ماهیت و کدگذاری" ابلاغ شده از سوی سازمان ملی استاندارد ایران و همچنین نامه شماره ۱۴۳۴/۲۰/ص مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۹ مدیرکل محترم دفتر پیشگیری از قاچاق فرآورده‌های نفتی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز در خصوص "ممنوعیت حمل فرآورده‌ها و مشتقات نفتی با استفاده از فلکسی تانک" (به شرح تصویر پیوست)، به استحضار می‌رساند، در قانون بهبود محیط کسب و کار مصوب سال ۱۳۹۰ دستگاه‌های اجرایی مکلف شده‌اند، در جلسات مربوط به تدوین این‌گونه دستورالعمل‌ها، ضوابط و مقررات نمایندگان بخش خصوصی را دعوت نمایند؛ متأسفانه به‌رغم "تکلیف دستگاه‌های اجرایی برای استفاده از نظرات اتاق‌ها و تشکل‌های اقتصادی در تدوین یا اصلاح مقررات و رویه‌های اجرایی مرتبط با کسب و کار" طی نامه شماره ۱۳۱۹۳۲ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ از سوی معاونت حقوقی رئیس‌جمهور (که تصویر آن به پیوست ارسال می‌گردد) متأسفانه مشورتی با بخش خصوصی و این اتحادیه در مورد ابعاد و خسارت‌های اقتصادی و تبعات تجاری و بازرگانی این موضوع صورت نگرفته است؛ در چنین شرایطی و با وجود ارائه توضیحات کافی از سوی نمایندگان این اتحادیه در جلسه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۱، با اجرای ابلاغیه فوق‌الذکر ستاد از تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۸، تبعات ناگوار این بخشنامه مستقیماً به صادرات فرآورده‌ها و مشتقات نفتی وارد شده است؛ به طوری که اکنون طیف وسیعی از محصولات صادراتی ایران از جمله روغن‌های پایه تصفیه اول و تصفیه دوم، پارافین مایع، RPO، آیزورسایکل، قیر، فرآورده‌های شیمیایی تولیدی شرکت‌های پالایشی و پتروشیمی کشور و انواع گلاپکول‌ها که برای سال‌های متمادی در فلکسی تانک صادر می‌شدند، در گمرکات جنوب کشور متوقف شده‌اند و ممنوعیت استفاده از آن سبب بروز بحران شدید و اختلال در بازارهای صادراتی کشور، از دست رفتن این بازارها در شرایط تحریم‌های بین‌المللی شده است. بدون شک اتخاذ چنین تصمیماتی و وارد کردن شوک‌های ناگهانی به این شکل، زمینه‌های فرار سرمایه بخش خصوصی را در کشور به دنبال دارد و دستاورد چنین رویکردی، نرخ‌های رشد سرمایه‌گذاری و اقتصادی منفی در اقتصاد ایران است. اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی راه‌حل مشکل قاچاق فرآورده‌های نفتی را در اصلاح قیمت این‌گونه حامل‌ها و حذف یارانه‌های مربوط به آن می‌داند و ممنوعیت صادرات مشتقات با فلکسی که شیوه حمل مناسب، نوین و کم‌هزینه برای این‌گونه حامل‌ها محسوب می‌شود و در رقابت‌پذیری در مقایسه با رقبا تعیین‌کننده است، راهکار حل مشکل نیست و به‌مثابه پاک کردن صورت مسئله است. یکی از اثرات بسیار خطرناک این ابلاغیه حذف صادرکننده از بازارهای صادراتی و سپردن بازار به رقبای منطقه‌ای و از دست دادن ارزش حاصل از محل این‌گونه صادرات به شمار می‌رود. در پایان یادآور می‌شویم که نگرانی‌های نهادهای امنیتی، نظامی و انتظامی برای حل مشکل قاچاق قابل تأمل



است و برای مرتفع شدن این نگرانی‌ها این تشکل راهکارهای کارشناسی خود را در قالب گزارش پیوست به تفصیل ارائه کرده است عبارتند از: در دو بندر مهم صادراتی کشور نظیر بنادر شهید رجایی و امام و در محوطه‌های گمرک جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر، مبادی و امکانی را تعبیه نمایند تا فلکسی‌هایی که با نظر مستقیم نهادهای ذی‌ربط در این مکان‌ها قرار گرفتند، محموله‌های صادراتی که فرآیند دقیق را زیر نظر نهادهای ذی‌ربط طی کردند در این مخازن بارگیری و به سمت مقاصد صادراتی حرکت کنند. بی‌شک بدون اصلاح دقیق رویه حاکم بر بخش انرژی و بخش‌های مرتبط، حذف استفاده از فلکسی تانک قاچاق فرآورده و مشتقات نفتی از بین نخواهد رفت و مصداق دقیق پاک کردن صورت مسئله است و نه حل آن و استمرار این ممنوعیت دقیقاً به معنای حذف صادرکنندگان و تولیدکنندگان با دست خودمان محسوب می‌شود. لذا برای برطرف کردن این مشکل، پیشنهاد می‌شود، ستاد محترم مبارزه با قاچاق کالا و ارز نسبت به تعلیق این بخشنامه برای مدت سه ماه اقدام نماید و در گام بعدی سازمان ملی استاندارد و ستاد با برگزاری جلسات کارشناسی و با حضور نماینده این تشکل نسبت به اصلاح و اجرای دستورالعمل نمونه برداری از فلکسی تانک اقدام نمایند. لذا نظر به اهمیت موضوع و جلوگیری از متوقف شدن چرخه تولید و صادرات واحدهای فعال در بخش پایین‌دستی نفت و گاز، خواهشمند است، با قید فوریت دستور فرمایید، جلسه‌ای مشترکی با حضور نمایندگان دستگاه‌های اجرایی و نظارتی به منظور بررسی ابعاد این معضل تشکیل گردد. پیشاپیش از بذل توجه و دستور مساعدی که در این زمینه صادر می‌فرمایید، سپاسگزاریم.

ضمناً به پیوست تصویر گزارش تهیه شده توسط این اتحادیه با عنوان " اظهار نظر در خصوص ممنوعیت حمل فرآورده‌ها و مشتقات نفتی با استفاده از فلکسی تانک " جهت مزید استحضار ارسال می‌گردد.

با تقدیم احترام
فریدون اسعدی

رونوشت:

- اعضاء محترم هیئت‌مدیره اتحادیه، جهت استحضار
- اعضاء محترم هیئت‌رئیس کمیسیون‌های تخصصی اتحادیه، جهت استحضار