



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

سازمان توسعه تجارت ایران

« بسمه تعالی »

« تولید ، دانش بنیان و اشتغال آفرین »



شماره: 1401/920/28965

تاریخ: 1401/07/17

پست:

جناب آقای اسعدی

دبیر کل محترم اتحادیه صادرکنندگان فرآورده های نفت، گاز و پتروشیمی ایران

موضوع: درخواست خرید ال-پی-جی

با سلام

احتراماً، به پیوست تصویر نامه شماره ۲۸۵۹۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۶ رایزن محترم بازرگانی ایران در پاکستان، به همراه نامه شرکت لجستیک و تجاری Nafi پاکستان مبنی بر درخواست خرید LPG ایفاد می گردد. خواهشمند است دستور فرمایید موضوع بررسی و از نتیجه این دفتر مطلع نمایند.

سیدرضا سیدآقازاده

سرپرست دفتر شبه قاره هند

امضاء

« نامه های صادره بدون مهر برجسته اتوماسیون اداری فاقد اعتبار می باشد »

نشانی: تهران ولیعصر (عج) بزرگراه شهید چمران، صندوق پستی ۱۱۴۸ تجریش، کد پستی ۱۹۳۹۵، تلفن: ۲۱۹۱۹، دورنگار: ۲۲۶۶۴-۴۴ - ۲۲۶۶۴-۴۵

وبسایت: <http://www.tpo.ir> پست الکترونیکی: info@tpo.ir تلفن گویا: ۲۱۹۱۹

شماره: ۱۴۰۱/۳۱۱/۲۸۵۶۵

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۷/۱۶

پست:



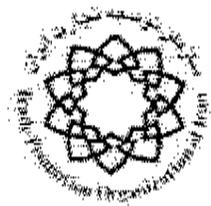
جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

سازمان توسعه تجارت ایران

«بسمه تعالی»

«تولید، بافتن، پختن و اشتغال آفرین»



جناب آقای سید آقازاده

سرپرست محترم دفتر شبه قاره هند

موضوع: ارسال درخواست ال پی جی شرکت تفتی و آمادگی عرضه گوشت منجمد

یا سلام.

احتراماً به پیوست ایمیل دریافتی از شرکت لجستیک و تجاری nafi مبنی بر درخواست خرید ال پی جی از

ایران و همچنین آمادگی عرضه گوشت قرمز جهت استحضار و هرگونه اقدام لازم ارسال می گردد.

حسین امینی

رایزن بازرگانی ج.ا. ایران در پاکستان

رواوست:

جناب آقای پیمان پاک، معاون محترم وزیر و رئیس کل سازمان جهت استحضار

جناب آقای علانی طباطبائی معاون محترم ارتقاء کسب و کارهای بین المللی جهت استحضار

حسین امینی - رایزن بازرگانی ایران در پاکستان

«نامه های صادره بدون مهر برجسته انجمن تعاونیه دولتی فاقد اعتبار می باشد»

نشانی: تهران ولیعصر (عج) بزرگراه شهید چمران، صندوق پستی ۱۱۴۸، تیراژش، کدپستی ۱۳۹۵، تلفن: ۲۱۹۱۹، چورنگار: ۲۲۶۶۴-۴۴-۲۲۶۶۴

پست الکترونیکی: info@tpa.ir، کلمن کویه ۲۱۹۱۹

وب سایت: <http://www.tpa.ir>



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

سازمان توسعه تجارت ایران

« بسمه تعالی »

« تولید ، دانش بیان و اشتغال آفرین »

شماره: 1401/920/28964

تاریخ: 1401/07/17

پست:

جناب آقای اسعدی

دبیر کل محترم اتحادیه صادرکنندگان فرآورده های نفت، گاز و پتروشیمی ایران

موضوع: ناتوانی پاکستان در خرید ال-ان-جی

با سلام

احتراماً، به پیوست تصویر نامه شماره ۱۳۴۵۵۲۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۴ سرکنسول محترم جمهوری اسلامی ایران در کراچی پاکستان به همراه ترجمه فارسی گزارش با عنوان "ناتوانی پاکستان در خرید ال-ان-جی" منتشره در روزنامه "وان" پاکستان ایفاد می گردد.

نامه سرکنسولگری بیان می نماید که با توجه به تقاضای بالای اعضای اتحادیه اروپا برای خرید ال-ان-جی در بازارهای جهانی و افزایش قیمت جهانی این محصول، شرکت ملی گاز مایع پاکستان علیرغم چندین مرتبه تکرار مناقصه خرید، تا کنون هیچ پیشنهادی دریافت ننموده و لذا بنظر می رسد فرصت مناسبی برای افزایش صادرات LPG به پاکستان مهیا شده است. خواهشمند است دستور فرمایید موضوع بررسی و مورد اقدام قرار گیرد و از نتیجه این دفتر را مطلع نمایند.

سیدرضا سیدآقازاده

سرپرست دفتر شبه قاره هند

اکانزیر

« نامه های صادره بدون مهر برجسته اتوماسیون اداری فاقد اعتبار می باشد »

نشانی: تهران ولیعصر (عج) بزرگراه شهید چمران، صندوق پستی ۱۱۴۸ تجریش، کدپستی ۱۹۳۹۵، تلفن: ۲۱۹۱۹، دورنگار: ۴۵-۲۲۶۶۴-۴۴-۲۲۶۶۴

پست الکترونیکی: info@tpo.ir تلفن گویا: ۲۱۹۱۹

وب سایت: http://www.tpo.ir



جمهوری اسلامی ایران
وزارت انرژی



شماره: ۱۰۳۳/۱۳۴۵۵۲۹
تاریخ: ۱۴۰۱/۰۷/۱۴
زمان: ۱۱:۳:۱۰
پیوست: دارد

به نام خدا

جناب آقای صفری فرخند

رئیس محترم اداره اول آسیای جنوبی (پاکستان و بنگلادش)

جناب آقای همت پناه

رئیس محترم اداره اطلاعات اقتصادی و همکاری‌های توسعه‌ای

موضوع: ناتوانی پاکستان در خرید ال ان جی

باسلام و احترام:

به پیوست ترجمه فارسی مقاله ناتوانی پاکستان در خرید ال ان جی منتشره در روزنامه دان، بجهت استحضار و بهره‌برداری مقتضی ایفاد می‌شود. نویسنده این مقاله با استناد به اطلاعات کسب شده از شرکت ملی گاز طبیعی مایع پاکستان می‌نویسد:

- این شرکت علی‌رغم تمدید مکرر مناقصه خرید ال ان جی، هیچ پیشنهادی را دریافت نکرده است زیرا کشورهای عضو اتحادیه اروپا، تمام محموله‌های موجود را با قیمت‌های بسیار بالاتر از عرف بازار خریداری کرده‌اند.
- در این بین، تهدید مکرر خط لوله نورد استریم و تلاش آلمان برای تامین گاز مورد نیاز خود از طریق واردات ال ان جی، بیشترین تاثیر منفی را بر بازار گذاشته است.
- در نتیجه، کشورهای مثل پاکستان که توانایی مالی محدودی دارند، نمی‌توانند گاز مورد نیازشان را تهیه کنند.

نکته‌جائز اهمیت این که در سال‌هایی که بازار جهانی ال ان جی در تعادل بود هم پاکستان با مشکل کمبود گاز مواجه بود. در نتیجه در سال جاری که حتی کشورهای اروپایی نگران تامین گاز مورد نیازشان هستند، وضعیت پاکستان قطعا بسیار وخیم‌تر از سال‌های قبل خواهد بود. این موضوع فرصت خوبی برای افزایش صادرات ال پی جی به پاکستان توسط شرکت‌های ایرانی است به خصوص آن که میزان واردات ال پی جی توسط پاکستان در سال گذشته تقریبا چهار برابر شده است.

خواهشمند است دستور فرمایند نسخه‌ای از این گزارش برای وزارت نفت و شرکت ملی گاز ارسال شود.

سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در کراچی
حسن نورانی

نوسط شبکه پیام دولت دریافت شد
تاریخ: ۱۴۰۱/۰۷/۱۹
ساعت: ۹:۴۰

سازمان توسعه تجارت ایران
شماره: ۱۴۰۱۲۸۵۸۶
تاریخ: ۱۴۰۱/۰۷/۱۹

رونوشت:



جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور خارجه



شماره: ۱۰۳۳/۱۳۴۵۵۳۹
تاریخ: ۱۴۰۱/۰۷/۱۴
زمان: ۱۱:۳۵:۰
پیوست: دارد

جناب آقای سید آقازاده سرپرست محترم دفتر شبه قاره هند سازمان توسعه تجارت ایران

ناتوانی پاکستان در خرید آل ان جی

(منبع: روزنامه دان، مورخ ۴ اکتبر ۲۰۲۲)

به نظر می‌رسد کمبود گاز طبیعی مایع (LNG) در پاکستان طی سال‌های آینده نیز ادامه یابد زیرا به دلیل شرایط سخت بازار بین‌المللی، این کشور نتوانسته هیچ تأمین‌کننده‌ای را برای یک قرارداد بلندمدت جذب کند.

شرکت دولتی گاز طبیعی مایع پاکستان (PLL: Pakistan LNG Limited) روز دوشنبه (۱۱ مهر ۱۴۰۱) نتایج دو مناقصه برای خرید مجموعاً ۷۲ محموله LNG را پس از یک ماه تمدید مهلت اعلام کرد و گفت که هیچ پیشنهادی دریافت نکرده است.

این واقعیت نشان می‌دهد LNG در بازار در دسترس نیست زیرا اروپا تمام محموله‌های مازاد را رزرو کرده تا کمبود انرژی ناشی از تحریم گازی روسیه را جبران کند.

به دلیل اختلال ایجاد شده در خط لوله نورداستریم، آلمان به شدت در حال توسعه چهار پایانه مخصوص LNG است و قراردادهای بلندمدتی در خاورمیانه را با قیمت‌های بی‌سابقه ۴۰ دلار برای هر متر مکعب LNG منعقد کرده است.

دولت پاکستان به تأمین‌کنندگان بین‌المللی اطمینان داده بود که حاضر است قراردادهایی برای شش سال آینده از طریق اعتبار اسنادی تضمین شده (SBLC) توسط بانک‌های بین‌المللی مانند جی پی مورگان، سیتی بانک و دویچه بانک منعقد کند.

اما با توجه به چالش‌های موجود در ذخایر ارزی و تراز تجارت خارجی پاکستان، تأمین‌کنندگان بین‌المللی به دنبال تضمین پرداخت توسط دولت پاکستان بودند، نه توسط بانک‌های بین‌المللی اما PLL نتوانست این کار را انجام بدهد.

به دلیل کمبود LNG، پاکستان نتوانسته است نیروگاه‌های یا سوخت LNG خود را با ظرفیت کامل ۵۰۰۰ مگاوات بکار بگیرد و در نتیجه مجبور شده است این نیروگاه‌ها را با کمک نفت کوره و زغال سنگ وارداتی راه‌اندازی کند که هم هزینه و هم آلودگی بسیار بیشتری دارند.

<https://www.dawn.com/news/1713350>

تهیه و تنظیم

مهدی امیرجعفری

کارشناس سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران در کراچی

مهر ۱۴۰۱

ناتوانی پاکستان در خرید آل ان جی

(منبع: روزنامه دان؛ مورخ ۱۴ اکتبر ۲۰۲۲)

به نظر می‌رسد کمبود گاز طبیعی مایع (LNG) در پاکستان طی سال‌های آینده نیز ادامه یابد زیرا به دلیل شرایط سخت بازار بین‌المللی، این کشور نتوانسته هیچ تامین‌کننده‌ای را برای یک قرارداد بلندمدت جذب کند.

شرکت دولتی گاز طبیعی مایع پاکستان (PLL: Pakistan LNG Limited) روز دوشنبه (۱۱ مهر ۱۴۰۱) نتایج دو مناقصه برای خرید مجموعاً ۷۲ محموله LNG را پس از یک ماه تمدید مهلت اعلام کرد و گفت که هیچ پیشنهادی دریافت نکرده است.

این واقعیت نشان می‌دهد LNG در بازار در دسترس نیست زیرا اروپا تمام محموله‌های مازاد را رزرو کرده تا کمبود انرژی ناشی از تحریم گازی روسیه را جبران کند.

به دلیل اختلال ایجاد شده در خط لوله نورداستریم، آلمان به شدت در حال توسعه چهار پایانه مخصوص LNG است و قراردادهای بلندمدتی در خاورمیانه را با قیمت‌های بی‌سابقه ۴۰ دلار برای هر متر مکعب LNG منعقد کرده است.

دولت پاکستان به تامین‌کنندگان بین‌المللی اطمینان داده بود که حاضر است قراردادهایی برای شش سال آینده از طریق اعتبار اسنادی تضمین شده (SBLC) توسط بانک‌های بین‌المللی مانند جی پی مورگان، سی‌تی بانک و دوپچه بانک منعقد کند.

اما با توجه به چالش‌های موجود در ذخایر ارزی و تراز تجارت خارجی پاکستان، تامین‌کنندگان بین‌المللی به دنبال تضمین پرداخت توسط دولت پاکستان بودند، نه توسط بانک‌های بین‌المللی اما PLL نتوانست این کار را انجام بدهد.

به دلیل کمبود LNG، پاکستان نتوانسته است نیروگاه‌های با سوخت LNG خود را با ظرفیت کامل ۵۰۰۰ مگاوات بکار بگیرد و در نتیجه مجبور شده است این نیروگاه‌ها را با کمک نفت کوره و زغال سنگ وارداتی راه‌اندازی کند که هم هزینه و هم آلودگی بسیار بیشتری دارند.

<https://www.dawn.com/news/1713350>

تهیه و تنظیم

مهدی امیرجعفری

کارشناس سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران در کراچی

مهر ۱۴۰۱