

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۵/۰۸

شماره: ۲۷/۴۸۲۶ص

پیوست: دارد



تشخیص اصالت نامه

شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی
Public - Private Dialogue Council



باسمه تعالی

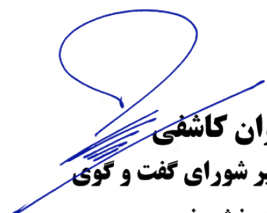
جناب آقای فریدون اسعدی

دبیر محترم اتحادیه صادرکنندگان نفت، گاز و پتروشیمی

با سلام و احترام؛

بازگشت به رونوشت نامه شماره ۱۴۰۳/۵۲۳۳۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۳ اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی و عطف به نامه شماره ۲۷/۴۰۰۹ص مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۴ شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی، پاسخ صندوق دریایی به پیوست تقدیم حضور می‌گردد. لذا خواهشمند است نقطه نظرات خود را ارتباط با پاسخ مذکور به دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی منعکس نمایید.

پیشاپیش از حسن توجه و همکاری جنابعالی سپاسگزاریم.


کیوان کاشفی
قائم مقام دبیر شورای گفت و گوی
دولت و بخش خصوصی



سازمان ملی پالایش و بازاریابی نفت
سندوق توسعه صنایع دریایی

پست الکترونیک

همایش تولید با شکرک مردم

شماره: ۱۴۰۳/۱۳۹۹۱

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۲/۲۰

پوسته: دره

عادی

جناب آقای کانفی

قائم مقام محترم دبیر شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی

موضوع: اقدامات صورت گرفته جهت تسهیل فرآیند صادرات نفتی و گاز

با سلام و احترام؛

بازگشت به نامه شماره ۲۷۱۴۰۰۹/ص مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۴، بنا به درخواست اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی، گاز و پتروشیمی ایران، در ارتباط با بخش‌نامه گمرکی " اخذ ۱۰ درصد گواهی حمل از مایعات نفتی و گازی صادراتی حمل شده توسط ناوگان دریایی غیر ایرانی " موارد ذیل را به استحضار می‌رساند:

- ۱- در ارتباط با فهرست ارائه شده مربوط به "مایعات نفتی و گازی"، موارد به شرح ذیل اعلام می‌گردد:
 - ۱-۱- در ارتباط با ایلم اعلام شده در خصوص منشا تولید فرآورده‌هایی نظیر روغن موتور با کد تعرفه ۲۷۱۰۱۹۱۰، گریس با کد تعرفه ۲۷۱۰۱۹۲۰، روغن ترانسفورماتور با کد تعرفه ۲۷۱۰۱۹۳۰، روغن صنعتی با کد تعرفه ۲۷۱۰۱۹۵۰ و سایر (روغن‌ها) با کد تعرفه ۲۷۱۰۱۹۹۰، مطابق با تشریح تخصصی ارائه شده توسط شرکت پالایش استان اسفهان (قابل الکترونیک به پیوست)، روانکارهای مایع به دو دسته روغن‌های معدنی (Mineral Oils) و روغن‌های مصنوعی (Kinetic Oils) تقسیم‌بندی می‌شود که هر دو نوع آنها به نوعی از نفت خام مشتق می‌شوند (صفحه ۱۰، پاراگراف آخر و سوم)، لذا صادرات آنها به عنوان مایعات نفتی و گازی مشمول این بخش‌نامه می‌شود.
 - ۱-۲- در ارتباط با فیر با کد تعرفه ۲۷۱۳۲۰۰۰، حمل این محصول به دو صورت مایع و جامد انجام می‌شود و آن بخشی که به صورت مایع صادر می‌گردد نیز مشمول این بخش‌نامه می‌باشد. به عبارت دیگر، در مواردی که فیر توسط کشتی‌های تانکر ویژه حمل فیر صادر می‌گردد، موارد مشمول بخش‌نامه می‌گردد و حمل با شناورهای عمومی شامل پرناخت نمی‌شود. لذا با توجه به آنکه بخشی از صادرات این کالا مشمول قانون است حذف کلی تعرفه‌های مربوطه امکان‌پذیر نمی‌باشد.
 - ۲-۱- مجدداً تأکید می‌شود در صورتی که هر کدام از تعرفه‌های مشمول در مرحله حمل به صورت جامد حمل شوند و نوع بسته‌بندی مذکور در اظهارنامه گمرکی و نوع شناور حامل، گویایی این مطلب باشند، در مرحله محاسبات و اعلام بدهی، مشمول تعرفه صفر می‌باشد.



انستیتو ملیت استاندارد و استاندارد
مصدق توسعه صنایع دریایی

برستعلی

همایش تولید با مشارکت مردم

شماره: ۷۹۶۶۱/ص/۱۴۰۳

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۴/۳۱

پوسته: ۱۰۰/۰۰

عادی

- هیئت محترم دولت، اجرای قانون مذکور در حوزه وزارت صمت می‌باشد و دفاتر تخصصی مذکور در این خصوص اعلام نظر می‌نمایند، ایهام مطرح شده در خصوص مرجع تعیین فهرست فوق‌الذکر بلاوجه می‌باشد.
- ۶- در رابطه با تدوین فهرست تعرفه‌ها و تهیه مستندات علمی مربوطه، همکاری پژوهشی لازم با دانشکده‌های مهندسی شیمی دانشگاه آزاد اسلامی و دانشگاه صنعت نفت و اعضای هیئت علمی مربوطه صورت پذیرفته است که در صورت لزوم امکان برگزاری جلسات تخصصی با ایشان فراهم می‌باشد.
- ۷- شایان ذکر است که بررسی‌های فنی نهایی جهت تعیین اسالیح پرداختی حقوق دولتی مذکور همگی پس از صادرات صورت می‌پذیرد و لذا اجرای بخش‌نامه مذکور هیچ توفیقی در فرآیندهای صادراتی ایجاد نمی‌نماید.

محمد محمودی
مدیر عامل

ب (۷)



بسیار هیئت دولت

۱۹۹۷۹۳

.....۴۸۱۶۱۱

.....

۱۳۹۳/۲/۲۲

بسمه تعالی

"باصلوات بر محمد و آل محمد"

وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت	جناب آقای غضنفری
وزیر محترم راه و شهرسازی	جناب آقای لیکزاد
وزیر محترم نفت	جناب آقای قاسمی
وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی	جناب آقای حسینی

باسلام، مصوبه شورای عالی صنایع دریایی کشور در خصوص نحوه محاسبه و
 برآورد هزینه‌های حمل مایعات نفتی و گازی، موضوع قسمت سوم جزء (الف)
 بند (۲) مصوبه شماره ۴۷۹۱۱/۱۷۹۲۶ مورخ ۱۳۹۱/۲/۴ شورای پادشاه
 به پیوست برای دستور اقدام مقتضی ارسال می شود.

علی صدوقی

رونوشت: دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور،
 وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، سازمان بنادر و دریانوردی،
 گمرک جمهوری اسلامی ایران و دفتر هیئت دولت.

دفتر هیئت دولت
 ۶۷۵۹۸۲۰

۱/۱/۱۱

شماره ۱
سورای عالی صنایع دریایی کشور

دستور العمل محاسبه و برآورد هزینه‌های حمل مایعات نفتی و گازری
موضوع بند (۲) مصوبه شورای عالی صنایع دریایی کشور مورخ ۱۳۹۱/۲/۴
در اجرای بند (۲) تبصره (۳) ماده (۱) قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی

ماده (۱) - تعاریف

صندوق: صندوق توسعه صنایع دریایی (وزارت صنعت، معدن و تجارت)

قانون: منظور قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی می‌باشد.

مصوبه شورای عالی: منظور مصوبه شورای عالی صنایع دریایی کشور مورخ ۱۳۹۱/۲/۴ می‌باشد.

تأییدیه: منظور تأییدیه صادر شده صندوق برای اجرای بند (۲) تبصره (۳) ماده (۱) قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی است.

مرجع صدور مجوز تخلیه و بارگیری: منظور گمرک چابا می‌باشد.

مرجع تشخیص ناوگان غیر ایرانی: منظور وزارت راه و شهرسازی و حسب مورد هر یک از سازمانهای ذمه وزارت راه و شهرسازی می‌باشد.

کالا: مایعات نفتی و گازری در حال حمل با ناوگان غیر ایرانی

ناوگان: منظور ناوگان دریایی غیر ایرانی است.

حقوق قانونی: منظور از حقوق قانونی در این دستور العمل، اجرای تعهدات مذکور در بند (۲) تبصره (۳) ماده (۱) قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی است.

ماده (۲) - تشخیص و تعیین حقوق قانونی

الف- گمرک چابا قبل از صدور اجازه بارگیری کالای صادراتی و ترخیص کالای وارداتی برای ناوگان غیر ایرانی صادرکننده و واردکننده مایعات نفتی و گازری و صدور پروانه تأییدیه اینباری تعهدات و پرداخت حقوق قانونی را از صاحبان کالا دریافت می‌نماید.

ب- تبصره (۱): مرجع تشخیص صادراتی و وارداتی بودن کالای در حال حمل، گمرک چابا می‌باشد.

تبصره (۲): فهرست کالاهای مایع مشمول این مصوبه از طریق وزارت صنعت، معدن و تجارت به گمرک اعلام می‌گردد.

ب- صندوق بر اساس مدارک زیر نسبت به بررسی شمول قانون برای ناوگان مورد نظر و تأیید هزینه حمل اعلام شده در فاکتور حمل اقدام نموده و حقوق قانونی مربوطه را تعیین و وصول می‌نماید:

۱- بنقص (مقاصد) و مبدأ (میان) حمل

۲- بارنامه شامل هزینه حمل و میزان و نوع بار محمولی در هر مقصد

سید علی محمدی


 شورای عالی صنایع دریایی کشور

۳- بیمهنامه شامل صیراهای کشتیرانی و مقصد (مقامات) حمل

۴- گواهی محل ساخت شناور (Builder Certificate)

۵- فاکتور حمل (Freight Invoice)

۶- سایر مدارک حسب نیاز

در صورتی که فاکتور حمل در مدارک ارسالی موجود نبوده یا هزینه حمل اعلام شده در فاکتور حمل به اشخاص صندوق، مطابق با عرف و شرایط معمول بازار نباشد، هزینه حمل عرف بر اساس جدول پیوسته (۱) تعیین می گردد. این جدول در صورت لزوم به صورت دوره‌ای توسط اعضای این کارگروه به‌روزرسانی می گردد.

ماده (۳) - اطمینان تعهدات

صادرکننده و یا واردکننده کالا موظف است نسبت به اخذ «تأییدیه» صندوق سستی بر اطمینان تعهدات و پرداخت حقوق قانونی اطلاع شده از طریق واریز وجه مذکور در ایلانیه مربوطه و ارائه فیش پرداخت به حساب صندوق (فیش تک برگ) اقدام نماید.

تبصره (۱): اطمینان تعهدات می‌تواند از طریق توافق با صندوق و سپردن تضامین لازم برای انجام تعهدات پس از صادرات و یا واردات باشد.

تبصره (۲): با توجه به اینکه وزارت نفت صادرکننده و واردکننده اصلی مایعات نفتی و گازی می‌باشد وزارت نفت می‌تواند در اجرای قانون و مفاد جزء (ب) بند (۳) مصوبه شورای عالی، نسبت به معرفی برخی صادرکنندگان و یا واردکنندگان مورد نظر خود به صندوق اقدام نموده و پرداخت حقوق قانونی مربوطه را از محل ردیف بودجه مذکور بر مصوبه شورای عالی تضمین نماید.

ماده (۴) - اقدامات پس از صادرات و واردات

سازمان بنابر و در پیروی اسلر ورود و خروج شناورهای حمل مایعات نفتی و گازی را به تفکیک ایرانی و غیرایرانی، هر سه ماه یکبار به دبیرخانه شورای عالی اعلام می‌نماید.

صندوق موظف است در صورتی که عدم صحت هر یک از مدارک ارائه شده در ماده (۳) احراز کرده، تا حصول نتیجه از ارائه تأییدیه به آن شرکت خودداری نماید.

در صورتی که صاحب کالا پس از پرداخت وجه عدم شمول ناوگان غیر ایرانی خود به پرداخت حقوق قانونی را احراز نماید وجه پرداختی ایشان توسط صندوق مسترد می‌گردد.

وزارت راه و ترابری

(Handwritten signature and stamp)

وزارت صنعت، معدن و تجارت

(Handwritten signature and stamp)

وزارت نفت



پیوست (۱) - برآورد هزینه حمل مایعات نفتی و گازی

- ۱- قیمت پایه کرایه حمل هر ساله برای نفت خام و مشتقات نفتی بر اساس جدول مقیاس جهانی تعیین می‌گردد.
 - ۲- قیمت روز کرایه حمل کالاهای با در نظر گرفتن بند (۱) و گزارش‌های منتشره توسط بروکرهای معتبر^۱ که قیمت کرایه حمل و یا ضریب اعمالی روی کرایه پایه را برای بخش‌های مختلف اعلام می‌نمایند تعیین می‌شود.
- تصورها در صورت عدم دسترسی (بر خط) به گزارش‌های منتشره توسط بروکرهای معتبر، ملاک عملی خرید و پخش نفتی-تبع خواهد بود و مستحق بر پایه استعلام از بازار و شرکت‌های کشتیرانی و با سوابق موجود برای موارد مشابه است به آن اعلام نظر خواهد نمود.

WORLDSEAL

^۱ شرکت‌های Worldscale و GDS و غیره در تهران و بروکرهای معتبر شناخته می‌شوند.

معاونت حقوقی رئیس جمهور

دفتر امور حقوقی دولت

جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری

دفترنامه آقایان
آقایان محترم آقایان محمد و آل محمد

۱۱۱۸۴/۲۳۳۷۰۳

شماره
تاریخ ۱۳۷۱/۱۲/۲۰
بابت

جناب آقای مهندس

مهندس محترم دکتر عباسعلی وزیر راه و راهسازی

سلام تحیات

مجلس به تصویب شماره ۶۵۳۳ مورخ ۱۳۷۱/۱۱/۱۲ و ۱۵۴۲۶ مورخ ۱۳۷۱/۱۱/۱۲ در خصوص استعلام از کشور
شماره ۳ بند ۲ ماده ۱ قانون توسعه و حمایت از صنایع ایران، اعلام می دارد
۱- حکم بند ۴۴۳ شماره (۲) ماده (۱) قانون توسعه و حمایت از صنایع ایران که یکی از متابع صنایع توسعه
صنایع ایرانی یا به شرح زیر پیش می نمود است:

«کتاب در زمینه بهره های حاصل از نفت، گاز و زغال سنگ و سایر منابع که توسط شرکت نفت ایران و

عراق می شود به حساب مشترک وزیر می گردد»

به لحاظ مزاد و نحوه تنظیم این بند و با عنایت به مشروح مذاکرات نمایندگان مجلس شورای اسلامی و نیز با
احکام هدف اساسی که متوجه نگین یافته، شامل کلیه مواردی است که حمایت نفتی و گاز و زغال سنگ و سایر
نوعه انرژی غیر از نفتی حاصل گردد.

توضیح اولیاد

از طرفی مشخص که باید به حساب مشترک وزیر گردد با عبارت «در زمینه» جایگزین «حاصل» مشخص شده
است و این عبارت (ضمن رعایت به اینجه باز در عبارات بر اینجه که باید است) مشعر بر آن است که در هر حال باید در
مورد موضوع این یاد تصدیقات ایرانی لازم به تصویب صورت گیرد و مستلزم عقد هر نوع قراردادی به نحوی تعیین
شود که در قسمت ۱۰- اعلامیه حاصل به حساب مشترک وزیر گردد.

از سوی دیگر و علاوه بر نکته فوق که با توجه به آن مجلس برای استعلام به مستلزم ذکر نام بودن شرکت ملی
نفت ایران یا شرکت دیگر باقی نمی ماند نسبتاً عبارت «صورتاً در ایران غیر از نفتی حاصل می شود» اضافی مانده و به
وزیر با توجه به عبارت «حاصل می شود» و اصل مجامع بکار رفته بر آن مستندی برای محدود کردن کشور شمول
آن وجود ندارد



۱۳۱۸۴۱

شماره
تاریخ
پلاست
.....

جمهوری اسلامی ایران
پلاست جمهوری

معاونت حقوقی رئیس جمهور
دفتر امور حقوقی دولت

ملاحظه اینکه با توجه به مستخرج مذاکرات کمیته امنیتی این مجلس شورای اسلامی و نیز موضوع بند ۴۲۶ که ضمیمه است
کشور و گزی ۹ می باشد شرکت ملی نفت ایران و شرکت های دیگر موجود است که جهت دستگیری های هستند که باید
تربیت و خدمات لازم برای تاسیسات بند ۴۲۶ را به عمل آورند و اساساً بر این مبنا و با توجه به نکات فوق الهادی به
دوران این مقدمه که مفاد بند ۴۲۶ شامل دستگیری های مستقیم نکرده نام می شود نبوده است
این نکته نیز قابل توجه است که با توجه به مجموع احکام قانون یادشده و هدف از تصویب آن که تسلیت از
منابت ترابری دانش ۹ از جمله از طریق ماسه و فرودگاه های مطهر است باشد منظور از عبارت تمام کتان غیر ایرانی ۹
تاکت است که مسافت و تولد خارج از کشور باشد. نهایتاً درک هدف از تصویب قانون یاد شده حمایت از کتاف
ایران است که مسافت از طریق به اتباع ایران مشمول حکم بند ۴۲۶ قرار نگیرد. همین گونه معنی و ترجمه تفسیر
بند ۴۲۶ به نحو دیگر آن خواهد بود که عمل کالا یا تمام کتان مسافت خارج متعلق به اتباع ایران مشمول بند ۴۲۶
قرار نگیرد و تمام کتان مسافت داخلی متعلق به اتباع خارجی مشمول بند یادشده قرار نگیرد.

استاد محترم
معاونت حقوقی رئیس جمهور
۱۳۵۷

موضوع	تاریخ جلسه	محل

ردیف:

۱. حساب آقای محمد حسن سرایان در خصوص مساجد و مکان مقدسه به نام لاسان ۱۳۱۸۴۱/۱ تاریخ ۱۳۵۷/۳/۲۲
۲. در خصوص مساجد مطهری در شهر تهران
۳. بانک ملی تهران - تاریخ ۱۳۵۷/۳/۲۲

تاریخ

۱۳۲۹۱۱

تسلیع بندی روانکارها

بنظر کنونی روانکارها در چهار دسته طبقه بندی می شوند:

۱- روانکارهای کاری

۲- روانکارهای جامد

۳- روانکارهای نیمه جامد

۴- روانکارهای مایع

موارد استفاده روانکارهای کاری در درجه حرارت های خیلی زیاد (بالاتر از ۸۰۰ درجه سانتیگراد) یا خیلی پایین (حدود ۲۰۰- درجه سانتیگراد) است.

موارد کاربرد روانکارهای جامد برای شرایط خاص است به عنوان مثال در راکتورهای هسته ای که روانکاری در برابر انرژی تشعشعی زیاد مقاوم باشد و یا در مواردی که لازم است روانکاری تحت شرایط بالا فرار است کمی داشته باشد. یکی از مهمترین روانکارهای جامد گرافیت است که از لحاظ شیمیایی در مقابل اشعه رادیاکتیو بی اثر است و علاوه بر این روانکار در درجه حرارت های بالا نیز استفاده می شود زیرا بر لایه در اثر سایش نیزی اکسید کربن تولید نمی کند و بدون این که ذراتی در محل باقی نگذارد از محیط روانکاری خارج می شوند.

✓ گریس هائز مواد روان کننده نیمه جامدی هستند که از مخلوط کردن یک عامل سفت کننده در روانکار مایع بدست می آید و در مواقعی که نیاز است روان کننده در وضعیت اولیه در یک مکانیزم باقی بماند خصوصاً در محل هایی که امکان روانکاری مجدد محدود باشد یا از نظر اقتصادی غیر قابل توجه باشد از انواع گریس ها برای روانکاری استفاده می شود.

روانکارهای مایع بیشترین کاربرد عمومی و تخصصی را دارند و در دو دسته زیر طبقه بندی می شوند:

الف- روغن های معدنی Mineral Oils

ب- روغن های مصنوعی Kinetic Oils

✓ هر دو نوع روغن معدنی و مصنوعی و نامی به نوعی از نفت خام مشتق می شوند با این تفاوت که روغن های مصنوعی با جرم یک سری واکنش های شیمیایی دقیق و کنترل شده بر روی محصولات مختلف پتروشیمی بدست می آیند و در نتیجه کارایی خیلی بالا و پایداری قیمت تمام شده بالاتری دارند و لایه روغن های معدنی از نظر لایه نفت خام و جداکننده واکنش شیمیایی کنترل شده بدست می آیند و پایداری نسبت به روان کننده های مصنوعی دارای قیمت کمتر و مصرف بیشتر می باشد. روغن های معدنی از بهترین و مناسب ترین مواد برای روانکاری هستند و با افزودن مواد افزودنی Additive استفاده کرد.