

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۹/۱۷

شماره: ۱۴۰۸۶۸/ص

پیوست: دارد



تشخیص اصالت نامه

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture



باسمه تعالی

جهش تولید با مشارکت مردم

رؤسای محترم تشکل های اقتصادی وابسته به اتاق ایران

با سلام؛

احتراماً طبق اطلاع واصله از معاونت امور بین الملل اتاق ایران، به پیوست اهم اخبار اقتصادی قزاقستان در هفته دوم آذر ماه سال جاری، جهت استحضار ایفاد می گردد. خواهشمند است دستور فرمائید نسبت به اطلاع رسانی مراتب مذکور به اعضای محترم تشکل اقدام لازم مبذول فرمایند.

سید جواد زمانی
معاون امور استان ها و تشکل

اخبار اقتصادی جمهوری قزاقستان – آستانه

هفته دوم آذر ۱۴۰۳

تیتراخبار:

- ۲ مهم موارد سفر رئیس‌جمهور روسیه به قزاقستان
- ۳ کاهش تولید نفت قزاقستان
- ۴ برنامه‌ریزی قزاقستان برای تولید سالانه ۱۰۰ میلیون تن نفت از ۲۰۲۶
- ۵ کشورهای سازمان کشورهای ترک محصولاتی را با برند Made in Turan به بازار عرضه خواهند کرد
- ۶ توسعه همکاری قزاقستان با آمریکا در حوزه IT و دیجیتالی‌سازی
- ۷ تاکید دولت بر تسريع در راه‌اندازی پروژه‌های دیجیتالی‌سازی آموزش و پرورش، بهداشت، گمرک و مالیات
- ۸ رتبه قزاقستان در "سهولت کسب‌وکار"
- ۸ کاهش درآمدهای بودجه قزاقستان
- ۹ روسیه و قزاقستان با مشارکت بلاروس می‌توانند یک بندر مشترک دریایی در خاک کریمه ایجاد کنند
- ۹ اراده قزاقستان برای افزایش دوبرابری ظرفیت کریدور شمال-جنوب
- رئیس FSB روسیه: "ایالات متحده می‌خواهد در CIS هرج و مرج ایجاد کند تا کشورهای مشترک المنافع را به یک پایگاه مواد خام ارزان تبدیل کند". ۹
- اعزام نخستین قطار حامل کالاهای صادراتی آذربایجان به چین ۱۰
- گفتگوی روسای کمیسیون اقتصادی اوراسیا و بانک ملی (مرکزی) قزاقستان درباره چگونگی توسعه بازار مالی مشترک اتحادیه اقتصادی اوراسیا ۱۱
- قزاقستان، روسیه و چین روابط خود را در زمینه لجستیک حمل و نقل تقویت می‌کنند ۱۱
- ایپراتور واحد لجستیکی روسیه و قزاقستان ۱۲

مهم موارد سفر رئیس‌جمهور روسیه به قزاقستان

۹ آذر - یکی دیگر از محورهای مورد بحث در سفر پوتین، همکاری دو کشور به نقل از روسای جمهور همسویی قزاقستان و روسیه در زمینه پیوند فرآیندهای یکپارچه سازی در فضای اوراسیا، از جمله آزادسازی روابط تجاری، توسعه مشترک زیرساخت های حمل و نقل و لجستیک و سایر زمینه های همکاری اقتصادی، از جمله در چارچوب ایده مشارکت بزرگ اوراسیا است.

همکاری در زمینه های تجاری، اقتصادی و سرمایه گذاری، همکاری های صنعتی نشان دهنده پویایی رشد پایدار است. در واقع، گردش مالی در حال رشد است. سال گذشته این رقم به ۲۷ میلیارد دلار رسید. در عین حال، روسیه تقریباً ۲۰ درصد از تجارت خارجی قزاقستان را به خود اختصاص داده است. حجم کل سرمایه گذاری مستقیم روسیه به ۲۵ میلیارد دلار نزدیک شد. ورودی سالانه سرمایه گذاری ها به طور قابل توجهی رشد کرده و تا پایان سال گذشته دو برابر شده است - تا ۳ میلیارد دلار. قاسم ژومارت توکایف گفت: "در قزاقستان ۲۳ هزار شرکت روسی و مشترک با موفقیت در حال فعالیت هستند که تقریباً نیمی از کل شرکت های ما با مشارکت خارجی است."

رئیس جمهور قزاقستان در سخنان خود به تفصیل به موضوعات کلیدی همکاری های بین بخشی بین دو کشور پرداخت. به نظر وی، همکاری در بخش سوخت و انرژی بین قزاقستان و روسیه به سطح کیفی جدیدی رسیده است.

در دیدار پوتین و توکایف اذعان شد که قزاقستان به همراه لوک اوئل توسعه میدان بزرگ فراساحلی کالامکاس-مور-خزر را آغاز کرده است. حجم سرمایه گذاری در این پروژه بیش از ۶ میلیارد دلار خواهد بود. توکایف اذعان داشت: "علاوه بر این، شرکای روسیه به طور فعال در اجرای پروژه ها در صنعت پتروشیمی مشارکت دارند. ما همراه با سیبور در سال ۲۰۲۲ بزرگترین کارخانه تولید پلی پروپیلن در آسیای مرکزی را با ظرفیت ۵۰۰ هزار تن در سال راه اندازی کردیم. امروزه این شرکت نه تنها مواد اولیه را برای پردازشگرهای قزاقستانی تامین می کند، بلکه محصولات خود را به روسیه، چین، ترکیه و سایر کشورها صادر می کند. شهریور ماه سال جاری ساخت کارخانه پلی اتیلن با ظرفیت ۱,۲ میلیون تن در سال آغاز شد. به همراه تات نفت طرح تولید بوتادین با ظرفیت ۳۴۰ هزار تن در سال در حال اجراست. در صنعت گاز نیز موفقیت چشمگیری حاصل شده است. برای اولین بار ترانزیت گاز روسیه به ازبکستان از طریق قزاقستان راه اندازی شد. قراردادی با گازپروم برای ترانزیت گاز روسیه به قرقیزستان امضا شد."

در عین حال یکی از موارد مهم همکاری دو کشور در حوزه ترانزیت در کریدور شمال-جنوب بود که مورد اشاره ولادیمیر پوتین قرار گرفت. از جمله موارد مهم مورد اشاره در این حوزه عبارتند از:

▪ شرکت ملی راه آهن قزاقستان و راه آهن روسیه توافقنامه‌ای را با هدف نوسازی زیرساخت‌های راه آهن در ۹ ایستگاه مرزی، افزایش ظرفیت و توسعه یک سیستم دیجیتال واحد برای حمل و نقل و عملیات فرامرزی امضا کردند. این توافقنامه در ۲۷ نوامبر در جریان سفر دولتی ولادیمیر پوتین رئیس جمهور روسیه به قزاقستان امضا شد. این همکاری به دنبال افزایش کارایی کریدورهای حمل و نقل فرالوراسیا با تمرکز ویژه بر افزایش حجم محموله در امتداد مسیرهای شرق-غرب و شمال-جنوب است.

▪ کریدور شمال-جنوب که قزاقستان، روسیه، ترکمنستان و ایران را به هم متصل می‌کند، ظرفیت حمل سالانه ۱۰ میلیون تن بار را دارد. تاکنون ۱,۸ میلیون تن در سال ۲۰۲۴ در این مسیر جابه‌جا شده و برنامه‌ریزی برای دوبرابر کردن ظرفیت آن به ۲۰ میلیون تن در سال در حال انجام است.

▪ در ماه ژوئیه، قزاقستان بر سر نقشه راه با ایران، ترکمنستان و روسیه برای توسعه هماهنگ این کریدور به توافق رسید.

▪ قزاقستان برای جذب جریان بار، تخفیف ویژه تعرفه ترانزیت ۵۰ درصدی را در نظر گرفته است.

ولادیمیر پوتین همچنین وعده داد که عرضه گاز طبیعی به ازبکستان از طریق قزاقستان را افزایش دهد. وی اذعان داشت که "همکاری در بخش انرژی به طور سیستماتیک در حال توسعه است. نفت روسیه از طریق قزاقستان به چین ارسال می‌شود. گازپروم بدون وقفه گاز را برای مصرف کنندگان قزاقستانی تامین می‌کند. از سال گذشته، گاز روسیه به صورت ترانزیت از طریق خاک قزاقستان به ازبکستان انتقال داده شده است - ما این میزان عرضه را افزایش خواهیم داد. تا پایان سال ۲۰۲۴، تحویل گاز باید به حدود ۲,۸ میلیارد متر مکعب برسد. در اکتبر ۲۰۲۴، مقامات قزاقستان قصد خود را برای افزایش ترانزیت سوخت آبی روسیه به ازبکستان به ۱۱ میلیارد متر مکعب در سال اعلام کردند.

<https://astanatimes.com/2024/11/kazakh-russian-presidents-discuss-cooperation-prospects-sign-joint-statement/>

کاهش تولید نفت قزاقستان

۵ آذر - بر اساس نتایج ۱۰ ماهه امسال، حجم تولید نفت ۷۳,۵ میلیون تن بوده است. الماسادم ساتکالیف وزیر انرژی این کشور در ساعت دولتی در مجلس شورای اسلامی اعلام کرد.

بر اساس اعلام وزارت انرژی، پیش بینی تولید نفت در سال جاری ۸۸,۴ میلیون تن است.

- کاهش تولید در مقایسه با برنامه به دلیل تعمیرات اساسی در میادین بزرگ است: در تنگیز (در رابطه با راه اندازی برنامه ریزی شده پروژه رشد آینده، تعمیرات در مجموع ۵۰ روز در اردیبهشت و مرداد انجام شد) و ساتکالیف توضیح داد که در میدان کاشاگان تعمیرات اساسی برای جایگزینی اسلگ گیر با خاموش شدن کامل به مدت ۲۸ روز انجام شد).

علاوه بر این، وزیر خاطرنشان کرد که کاهش تولید تحت تأثیر تعطیلی های برنامه ریزی نشده در میدان کاراچاگانک و محدودیت های دریافت گاز توسط کارخانه فرآوری گاز اورنبورگ بوده است.

کاهش سطح تولید نیز متأثر از اجرای تعهدات تحت توافق اوپک پلاس است. ساتکالیف گفت: "قزاقستان یکی از اعضای توافق اوپک پلاس است. برای قزاقستان و همچنین سایر کشورها، تعهدات خاصی برای سال ۲۰۲۴ (در حال حاضر ۱,۴۶۸ میلیون بشکه در روز) تعیین شده است. اجرای مفاد توافقنامه برای حفظ ثبات در بازار جهانی نفت ضروری است". پیش از این گزارش شده بود که وزارت انرژی جمهوری قزاقستان در تلاش است تا حدود ۱۲ میلیارد تنگه (۳۰ میلیون یورو) را به دلیل نقض تعهدات قراردادی برای استفاده از زیر خاک در سال ۲۰۲۳ بازیابی کند.

<https://www.inform.kz/ru/v-minenergo-obyasnili-prichini-snizheniya-dobichi-nefti-v-etom-godu-88b4b6>

برنامه ریزی قزاقستان برای تولید سالانه ۱۰۰ میلیون تن نفت از ۲۰۲۶

۵ آذر - الماسادم ساتکالیف، وزیر انرژی درباره چگونگی برنامه ریزی برای دستیابی به چنین شاخص هایی صحبت کرد. ساتکالیف خاطرنشان کرد: "پیش بینی می شود از سال ۲۰۲۶ به دلیل اجرای پروژه های بزرگ، تولید نفت سالانه از ۱۰۰ میلیون تن فراتر رود. به عنوان مثال، شرکت Tengizchevroil در حال اجرای پروژه رشد آینده است که افزایش تولید نفت را تا ۱۲ میلیون تن در سال تضمین می کند".

در کاراچاگانک، کار بر روی کمپرسور ۵ تکمیل شده است و کار برای راه اندازی کمپرسور ششم برای تزریق مجدد گاز خام در حال انجام است که حفظ فلات تولید را در سطح ۱۱-۱۲ میلیون تن در سال تضمین می کند.

همزمان پروژه ساخت کارخانه فرآوری گاز (از این پس GPP نامیده می شود) با ظرفیت ۴ میلیارد مترمکعب گاز در این میدان در حال اجراست. تاریخ تکمیل پایان سال ۲۰۲۸ است.

احداث کارخانه فرآوری گاز با ظرفیت یک میلیارد مترمکعب در سال در کاشاگان در حال انجام است که افزایش یک میلیون تنی تولید نفت از سال ۲۰۲۶ را پیش بینی می کند.

علاوه بر این، انتظار می رود با احداث کارخانه فرآوری گاز با ظرفیت ۲,۵ میلیارد متر مکعب در سال در سال ۲۰۲۹، افزایش ۲ میلیون تنی تولید نفت را تضمین کند.

- به طور کلی، تولید نفت در سه پروژه بزرگ ۷۰ درصد کل تولید نفت کشور را تشکیل می دهد که حدود ۱۷ میلیارد دلار در آن سرمایه گذاری خواهد شد. تا سال ۲۰۲۹ اولین تولید نفت از میدان کالامکس خزر با حداکثر حجم تولید تا ۴ میلیون تن تامین می شود. وزیر نفت گفت: برای اجرای این پروژه ۶,۶ میلیارد دلار سرمایه گذاری می شود.

در عین حال، تا سال ۲۰۳۰، ۵ میلیارد دلار برای اکتشاف زمین شناسی مناطق امیدوارکننده زیرزمینی سرمایه گذاری خواهد شد.

<https://www.inform.kz/ru/kazakhstan-budet-ezhegodno-dobivat-100-mln-tonn-nefti-s-2026-goda-minenergo-d59b27>

کشورهای سازمان کشورهای ترک محصولاتی را با برند Made in Turan به بازار عرضه خواهند کرد

۷ آذر - همایش بین المللی تجارت الکترونیک و صادرات توران به منظور توسعه اقتصادی کشورهای ترک زبان و معرفی برندهای ملی آنها در بازارهای بین المللی در باکو برگزار شد.

این همایش که نمایندگانی از سازمان های تجاری و دولتی از کشورهای ترک نشین و سایر مناطق جهان گرد هم می آورد، به طور مشترک توسط باشگاه موسس و انجمن فرانچایز آذربایجان برگزار شد. بنابر گزارش انجمن فرانچایز آذربایجان: "در تالار همایش کنونی تجارت الکترونیک و صادرات الکترونیک، اولین محصولات با برند

Made in Turan ارائه شده است. به طور کلی در چارچوب برند جدید، صادرات محصولات غذایی، غیرخوراکی و همچنین برخی خدمات در نظر گرفته شده است."

از طرف قزاقستان، این رویداد با حضور آسان ژاکیشف رئیس اتاق تجارت خارجی قزاقستان وابسته به "ATAMEKEN" ژانار اوتپووا رئیس مرکز توسعه سیاست تجاری قزاقستان (کازتريد) و تعدادی از کارآفرینان قزاق برگزار شد.

به گفته ژاکیشف، به عنوان بخشی از راهبرد ملی، قزاقستان قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ سهم تجارت الکترونیک را به ۲۰ درصد افزایش دهد. دستیابی به این هدف بلندپروازانه با حمایت از خرده فروشان آنلاین داخلی، توسعه خدمات پیک و بهبود زیرساخت های حمل و نقلی و لجستیکی محقق خواهد شد. دولت پیش از این برنامه توسعه جامع تجارت الکترونیک را تا سال ۲۰۲۷ با تاکید بر ارتقای ظرفیت لجستیک و انبارها تصویب کرده است. او افزود: "تجارت الکترونیک تجارت جهانی را تغییر می دهد و قزاقستان خود را به عنوان یک بازیگر کلیدی در این فرآیند معرفی می کند. همانطور که چشم انداز دیجیتال سازی در حال تکامل است، ما متعهد به تقویت پلت فرم های تجارت الکترونیکی خود و ساده تسهیل زنجیره تامین و تسهیل تجارت فرامرزی هستیم. ما از طریق این همایش، مشتاقانه منتظر فرصت های همکاری در زمینه های تجارت الکترونیک، صادرات و تجارت دیجیتال هستیم. ما از شرکت کنندگان دعوت می کنیم از بخش تجارت الکترونیکی قزاقستان که به سرعت در حال رشد است و پتانسیل آن برای مشارکت های بین المللی استفاده کنند."

پیش از این، کازینفورم نوشت که روسای انجمن های ملی حمل و نقل جاده ای کشورهای عضو OTS توافق نامه ای را در استانبول برای ایجاد انجمن بین المللی حمل کنندگان جاده ای امضا کردند.

<https://www.inform.kz/ru/strani-otg-budut-postavlyat-produktsiyu-na-rinki-pod-brendom-made-in-turan-6ae7cf>

توسعه همکاری قزاقستان با آمریکا در حوزه IT و دیجیتالی سازی

۲ آذر - نخست وزیر قزاقستان اولژاس بکتنوف با آرکادی دابکین رئیس هیئت مدیره، مدیر عامل و رئیس یکی از بزرگترین شرکت های فناوری آمریکایی EPAM SYSTEMS درباره مسائل همکاری در زمینه دیجیتالی سازی، آموزش فناوری اطلاعات و توسعه اکوسیستم فناوریانه قزاقستان گفتگو کرد. در طول این گفتگو، روندهای مدرن

در توسعه بازار فناوری جهانی و چشم انداز ایجاد راه حل های تجاری مشترک و ابتکارات تحقیقاتی جدید، از جمله در چارچوب افتتاح آزمایشگاه هوش مصنوعی در مرکز ملی هوش مصنوعی مورد بحث قرار گرفت.

EPAM Systems یک رهبر جهانی در توسعه نرم افزار و مشاوره است. امروزه EPAM در بیش از ۱۷ شهر قزاقستان نمایندگی و حدود ۱۰۰۰ کارمند داشته و در سال ۲۰۲۴ خدماتی به ارزش بیش از ۴۰ میلیون دلار به عنوان بخشی از مشارکت در Astana Hub صادر کرده است.

در راستای توسعه آموزش فناوری اطلاعات، طرفین بر اهمیت مرکز آموزشی EPAM قزاقستان که بیش از ۵ هزار متخصص را آموزش داده است، تأکید کردند. به عنوان بخشی از برنامه Tech Orda، این شرکت بیش از ۷۰۰ دانش آموز را در زمینه مهارت های IT در زمینه های کلیدی، از جمله جاوا، پایتون و مهندسی داده آموزش داده است. امسال ۳۰۰ دانش آموز دیگر برای آموزش انتخاب شده اند.

نخست وزیر گفت: "رئیس جمهور قاسم جومارت توکایف یک وظیفه استراتژیک را تعیین کرد. قزاقستان باید به قلمرو دیجیتالی شدن کامل و توسعه شتاب دهنده هوش مصنوعی تبدیل شود. ما در این راستا کار می کنیم. طی ۵ سال، حجم صادرات خدمات فناوری اطلاعات از ۳۰ میلیون دلار به ۶۰۰ دلار افزایش یافته است. با این حال، این کافی نیست، ما متخصصان قزاقستانی با استعداد و رقابتی هستیم."

به نوبه خود، آرکادی دوبکین به فضای سرمایه گذاری مطلوب در قزاقستان اشاره کرد و تعدادی پیشنهاد برای همکاری بیشتر در زمینه دیجیتالی سازی و معرفی فناوری های جدید در بخش واقعی اقتصاد بیان کرد.

در ادامه این نشست وزیر توسعه دیجیتال، نوآوری و صنعت هوافضا موظف شد با ارائه کمک های لازم، حمایت از پروژه ها را تقویت کند.

<https://dknews.kz/ru/dk-it/345086-kazakhstan-i-ssha-novye-sovmestnye-proekty-v-sfere-it>

تاکید دولت بر تسریع در راه اندازی پروژه های دیجیتالی سازی آموزش و پرورش، بهداشت، گمرک و مالیات

۵ آذر - نخست وزیر اولژاس بکتوف در راستای اجرای وظایف تعیین شده توسط رئیس جمهور، جلسه کاری در زمینه اجرای فناوری های دیجیتال در زمینه های آموزش، بهداشت، اداره مالیات و گمرک برگزار کرد. بکتوف خاطرنشان کرد که معرفی دیجیتالی شدن باید با هدف حذف واسطه ها، افزایش کارایی ارائه خدمات عمومی به ساکنان و صرف بودجه باشد.

همچنین تجهیز مدارس به سیستم های سخت افزاری و نرم افزاری یکپارچه با کیف پول اجتماعی ضروری است. وزارتخانه های بهداشت و دارایی، همراه با "قزاق تلکام"، باید کنترل را تقویت کرده و از فروش داروهای بدون علامت جلوگیری کنند.

همچنین به موضوعات دیجیتالی شدن امور مالیاتی و گمرکی، برنامه ریزی و اجرای بودجه نیز توجه شد. نخست وزیر تأکید کرد که کارهایی که برای اجرای راه حل های دیجیتالی انجام می شود باید تأثیر واقعی در مبارزه با اقتصاد سایه، افزایش کارایی اداره مالیات و گمرک و تضمین برنامه ریزی منطقی و مصرف بودجه داشته باشد. در ادامه این نشست به ادارات و ادارات دولتی مسئول دستور داده شد تا کار را برای راه اندازی کامل و با کیفیت تمام پروژه ها تسریع بخشند.

<https://kazpravda.kz/n/tsifrovye-proekty-rassmotreli-v-pravitelstve/>

رتبه قزاقستان در "سهولت کسب و کار"

بر اساس گزارش منتشر شده سازمان جهانی کار کشورها از ۱ تا ۱۹۰ بر اساس سهولت کسب و کار رتبه بندی می شوند. درجه سهولت انجام کسب و کار به این معنی است که محیط نظارتی برای شروع و راه اندازی یک کسب و کار محلی مطلوب تر است.

این رتبه بندی بر اساس سنجش عملکرد کل ۱۰ مبحث است که هر کدام از شاخص های متعددی تشکیل شده است و تأثیر یکسانی در رتبه بندی کلی یک کشور دارد.

بر اساس این گزارش و رتبه بندی منتشره گرجستان در میان کشورهای حوزه اوراسیا در جایگاه نخست و قزاقستان در رتبه دوم قرار دارد.

<https://t.me/geostatistica/907>

کاهش درآمدهای بودجه قزاقستان

۷ آذر دولت قزاقستان اصلاحاتی را در بودجه سال ۲۰۲۴-۲۰۲۶ به مجلس ارائه نمود. بر اساس داده های به روز شده، پیش بینی درآمد بودجه برای سال جاری ۲۸,۳ میلیارد دلار خواهد بود. درآمد نفتی قزاقستان با کاهش ۲,۹

میلیارد دلاری به ۹ میلیارد دلار کاهش خواهد یافت که این امر به دلیل به تعویق افتادن پروژه توسعه تولید در تنگیز به سال ۲۰۲۵ است.

<https://t.me/sputnikKZ/57832>

روسیه و قزاقستان با مشارکت بلاروس می توانند یک بندر مشترک دریایی در خاک کریمه ایجاد کنند

۷ آذر - مرادوف، نماینده دائم کریمه نزد رئیس جمهور فدراسیون روسیه گفت که طرف های بلاروس و قزاقستانی می توانند سرمایه گذار شوند.

او گفت: "همه چیز برای دسترسی به خاورمیانه، شمال آفریقا، کشورهای مدیترانه به دریای سیاه گره خورده بود، لیکن مسیرهایی برای رسیدن به آنها باید وجود داشته باشد".

<https://t.me/sputnikKZ/57798>

اراده قزاقستان برای افزایش دوبرابری ظرفیت کریدور شمال-جنوب

۶ آذر - کارابایف وزیر حمل و نقل قزاقستان گفت: "اکنون این رقم ۱۰ میلیون تن در سال است، اما می تواند به ۲۰ میلیون تن برسد. حجم واقعی بار حمل شده در سال ۲۰۲۴ بالغ بر ۱,۸ میلیون تن بوده است. قزاقستان برای حمل و نقل ترانزیتی در امتداد کریدور شمال-جنوب تخفیف های ویژه تعرفه ای ۵۰ درصدی در نظر گرفته است. کار برای ایجاد یک اپراتور لجستیکی واحد در مسیر شرقی کریدور شمال-جنوب، مشابه شرکت حمل و نقل و لجستیک متحد (UTLC) در حال انجام است.

<https://t.me/sputnikKZ/57792>

رئیس FSB روسیه: "ایالات متحده می خواهد در CIS هرج و مرج ایجاد کند تا کشورهای مشترک المنافع را به یک پایگاه مواد خام ارزان تبدیل کند".

۶ آذر - الکساندر بورتنیکوف رئیس FSB در نشست روسای سرویس های ویژه و سرویس های اطلاعاتی CIS گفت: "ناتو در مرزهای روسیه و بلاروس جای پای خود را به دست می آورد و با سرعتی سریع وارد مناطق قطبی و بالتیک می شود. خاک اوکراین به محل جذب مزدوران و تروریست ها از سراسر جهان تبدیل شده است. آنگلو ساکسون ها به طور مخفیانه کیف را به سمت تشدید خطرناکی یعنی انجام اقدامات تروریسم هسته ای سوق می دهند. بازار تسلیحاتی «سایه ای» ایجاد شده و انتقال آن به سایر «مناطق بی ثبات» دائماً صورت می گیرد. ائتلاف به دنبال گسترش توان رزمی در دریای سیاه و رسیدن به دریای خزر است".

بورتنیکوف از همکاران خود در سرویس های اطلاعاتی خواست تا تلاش ها را برای حفاظت از منافع EAEU و در آینده، BRICS یکپارچه کنند.

<https://t.me/sputnikKZ/57779>

اعزام نخستین قطار حامل کالاهای صادراتی آذربایجان به چین

۵ آذر - به گزارش شرکت راه آهن آذربایجان (ADY)، راه آهن این کشور برای اولین بار یک محموله را از باکو به چین ارسال کرد. در مراسم افتتاحیه حرکت این قطار، نمایندگان ادارات راه آهن آذربایجان و قزاقستان، دبیرخانه کریدور حمل و نقل بین المللی ترانس خزر و همچنین رهبری کمیته مدیریت بندر بین المللی شیان چانگبای چین حضور داشتند. قطار بلوک صادراتی باکو - شیان، متشکل از ۶۲ کانتینر چهل فوتی، روز یکشنبه به راه افتاد. محموله باید از طریق ترانزیت چند گانه از طریق قزاقستان به بندر شیان چین برسد. این پروژه قصد دارد تا پایان سال ۲۰۲۴ در مجموع ۱۵ هزار تن کالا (یا حدود ۶۰۰ کانتینر) را در این مسیر تحویل دهد.

سعید عارف آقایی، نایب رئیس شرکت ADY اظهار داشت: "این ابتکار برای تضمین جریان محموله در هر دو جهت در امتداد کریدور غرب-شرق از اهمیت بالایی برخوردار است. کارآفرینان محلی اکنون می توانند کالاهای خود را مستقیماً از طریق کریدور میانی به چین ارسال کنند. ما تلاش می کنیم پروژه هایی را ارتقا دهیم که آذربایجان را به مرکز حمل و نقل و لجستیک بین المللی تبدیل کند".

به گزارش ADY، از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۸۰ قطار کانتینری از چین به آذربایجان ارسال شده است. پیش بینی می شود این رقم تا پایان سال ۲۰۲۴ از ۳۰۰ قطار عبور کند و پیش بینی می شود که تعداد این قطارها تا سال ۲۰۲۵ بیش از سه برابر شده و به ۱۰۰۰ برسد.

قزاقستان، آذربایجان و چین، به عنوان بخشی از اجلاس سران در باکو، سرمایه گذاری مشترکی را برای ساخت پایانه باری جدید بین وجهی در بندر باکو تأسیس کردند. یک اعلامیه همکاری در حاشیه اجلاس COP29 در باکو، امضا شد که یکپارچگی دیجیتالی کریدور میانی را تأمین می کند. وزارت حمل و نقل قزاقستان گزارش داد که به عنوان بخشی از اجرای دستورات رئیس جمهور این کشور برای نوسازی زیرساخت ها و توسعه پتانسیل حمل و نقلی و لجستیکی، ۱,۳ هزار کیلومتر راه آهن تا سال ۲۰۲۷ در این کشور ساخته می شود.

<https://www.inform.kz/ru/perviy-eksportniy-poezd-otpravlen-iz-baku-v-kitay-313dcd>

گفتگوی روسای کمیسیون اقتصادی اوراسیا و بانک ملی (مرکزی) قزاقستان درباره چگونگی توسعه بازار مالی مشترک اتحادیه اقتصادی اوراسیا

۲ آذر - بختیژان ساگینتایف در دیدار با تیمور سلیمانوف اشاره کرد که اهداف بازار مشترک، توسعه تجارت متقابل بین کشورهای اتحادیه اوراسیا، تسهیل عملیات مرزی و ترویج رشد سرمایه گذاری متقابل است. وی گفت: "ایجاد یک بازار مالی مشترک EAEU برای اطمینان از تخصیص سرمایه موثر، افزایش رقابت در بازار خدمات مالی، حذف موانع و محافظت از سرمایه گذاران و مصرف کنندگان خدمات مالی طراحی شده است."

<https://t.me/sputnikKZ/57644>

قزاقستان، روسیه و چین روابط خود را در زمینه لجستیک حمل و نقل تقویت می کنند

JSC NC قزاقستان، Temir Zholy، شرکت ساخت و بهره برداری بندر تجارت آزاد شیآن، (PRC)، Ltd. JSC Slavtrans-Service (RF) در چارچوب سفر دولتی رئیس جمهور فدراسیون روسیه V. پوتین به قزاقستان، DKnews.kz گزارش می دهد.

طرفین توافقاتی را در مورد ساخت مرکز حمل و نقل و لجستیک ترمینال CRK در ایستگاه سلیاتینو (منطقه مسکو، فدراسیون روسیه) تضمین کرده اند. همچنین توافقی در مورد استفاده مشترک از پلتفرم دیجیتال واحد در مسیر Xi'an (PRC) - Dostyk/Altynkol (RK) - Selyatino (RF) حاصل شده است.

این پروژه ها با هدف توسعه ظرفیت صادرات و ترانزیت کشور انجام می شود. ساخت ترمینال و پلت فرم دیجیتال، حمل و نقل بار کارآمد و سریع در مسیر چین-RK-RF را تضمین می کند و همچنین به توسعه تجارت الکترونیک کمک خواهد کرد.

<https://dknews.kz/ru/shelkovyy-put/345565-rk-rf-i-knr-ukreplyayut-svyazi-v-oblasti-transportnoy>

اپراتور واحد لجستیکی روسیه و قزاقستان

پس از ایجاد اپراتور واحد لجستیکی فدراسیون روسیه و قزاقستان، ظرفیت کریدور شمال - جنوب از طریق قزاقستان از ۶ به ۲۰ میلیون تن افزایش می یابد.

شرکای ما از قزاقستان در حال برنامه ریزی سرمایه گذاری قابل توجهی در زیرساخت های لجستیکی خود هستند و در نتیجه ظرفیت این مسیر را تا سال ۲۰۲۷ به ۱۰ میلیون تن افزایش می دهند.

تا سال ۲۰۳۰، این رقم ۱۰ میلیون تن دیگر افزایش خواهد یافت.